

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

Technical drawing of a concrete slab cross-section showing reinforcement details. The drawing is divided into "LATO ESTERNO CONCIO" (top) and "LATO INTERNO CONCIO" (bottom). It shows two main sections of 500 units each, separated by a central vertical line. Reinforcement includes top bars (ASSE ANIMA CONCIO 2 and 3), bottom bars (ASSE ANIMA CONCIO 1), and stirrups (COPRIGIUNTO PER IRRIGIDIMENTO). Dimensions include 120x10 for the slab thickness, 16 for bar diameter, and various spacing values (50, 75, 150, 75, 50) for the reinforcement layout. A note indicates a 10-degree angle for the top bars.

Technical drawing of a staircase assembly, showing side and top views with dimensions and labels.

Side View (Left):

- Overall width: 800
- Top rail section: 10Q 200, 200, 200, 100
- Supports: 400, 400
- Handrail profile: 800x20
- Stair stringer: L 120x10
- Stair treads: 250x25 - 210x20
- Stair risers: 9300x16
- Stair nosing: 500x20
- Labels: Sa 1, Sa 2, Q4, Q7

Top View (Right):

- Overall length: 2925
- Labels: ASSE CASSONE

Bottom View (Bottom):

- Overall width: 500
- Labels: 45, 455, 200, 150, 150, 500, 2171

[illegible]

FORI Ø25.5 PER BULLONI M24

525 150 150 150 150 7350 (7350=n4x8 PIOLI) 150 150 150 150 525

800 400 400 140 100 320 100 40

90° 0000°

PIOLI DA SILDARE SOPRA I COPRIGIUNTI

PIOLI Ø19 H=250 PASSO 200x150

800x20

ASSE ANIMA SX

PIOLI DA SILDARE SOPRA I COPRIGIUNTI

90° 0000°

LATO PILA

LATO MEZZERIA

[illegible]

Diagram illustrating the geometry of a circular cross-section of a pipe with a central vertical weld. The weld height above the centerline is labeled $Sp.min$. The weld depth below the centerline is labeled Sp . The fillet weld thickness is labeled A , and it is defined as $A = 0.4 \times Sp.min$.

Technical drawing of a reinforced concrete slab (COPRIGIUNTO 310x800) showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for the slab (310x800), reinforcement bars (n°28 BULLONI M24, n°170 BULLONI M24), and concrete cover (CONCIO 2, CONCIO 3). It also shows the connection of reinforcement bars (GIUNTO TRAVI METALLICHE) and the reinforcement layout for the slab (COPRIGIUNTO 310x800).

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAA1FIAPGS01GPC001



Comittente:	 AUTOCAMIONALE DELLA CISÀ S.P.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																												
Impresa Esecutrice:	 PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																												
AUTOSTRADA DELLA CISÀ A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE RA L' AUTOSTRADA DELLA CISÀ-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E PROGETTO ESECUTIVO																													
AUTOCAMIONALE DELLA CISÀ S.p.A.																													
Il Direttore TIREF:				Il Responsabile del Procedimento:				Il Presidente:																					
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Firma]</i> Pizzarotti & C. S.p.A. <i>Via Po, 10 - Ponte di Segroto</i> <i>Dott. Ing. Carlo Giannelli</i> Il Geologo: NA																													
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910						Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. ISCritto ORDINE INGEGNERI PARMA n.821																							
A.T.I.: idroeasse engineering MANGIATARA ROCKSOIL S.p.A. MANGIATARE VIA ASSOCIATI S.r.l. MANGIATARE						Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																							
Consulenza specialistica a cura di:						Progettista Responsabile Integrato:																							
NA						Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. ISCritto ORDINE INGEGNERI PARMA n.821																							
Titolo Elaborato:						Data Emissione Progetto:																							
Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 Semistampella lato Verona - Concio C2 - Carpenteria metallica						18/03/2014 Scala: 1:50/1:25																							
Identif. Elaborato:																													
N.R.O IDENTIFICATIVO		CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.R.O OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.R.O PROG. DOC.	REVISIONE																	
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	020	B																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>B</th> <th>Data</th> <th>Informativa RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</th> <th>UGOLINI</th> <th>MAZZOLI</th> <th>MAZZOLI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>25/06/2014</td> <td>REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td>Approvato</td> </tr> </tbody> </table>												B	Data	Informativa RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	Data	Informativa RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																								
A	25/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																								
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																								