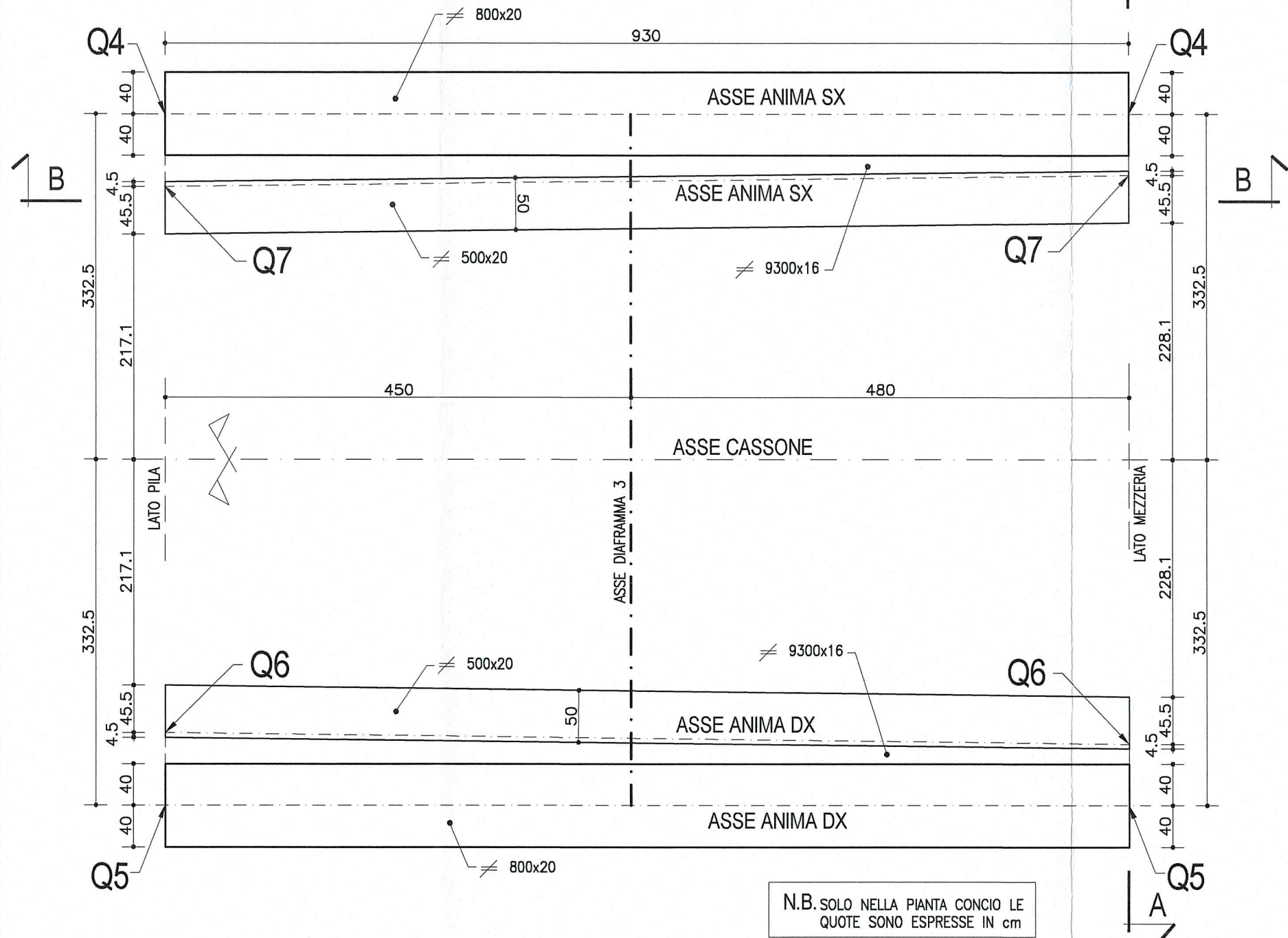


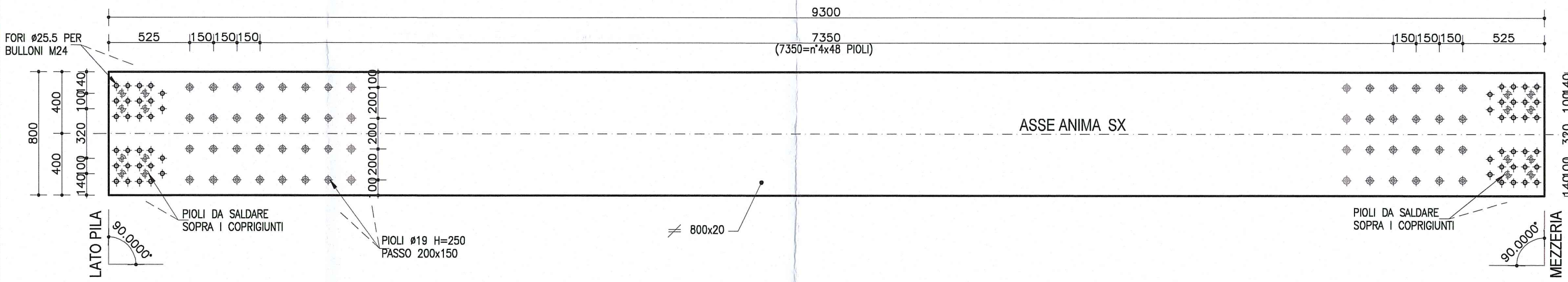
PIANTA CONCIO 3
Scala 1:50



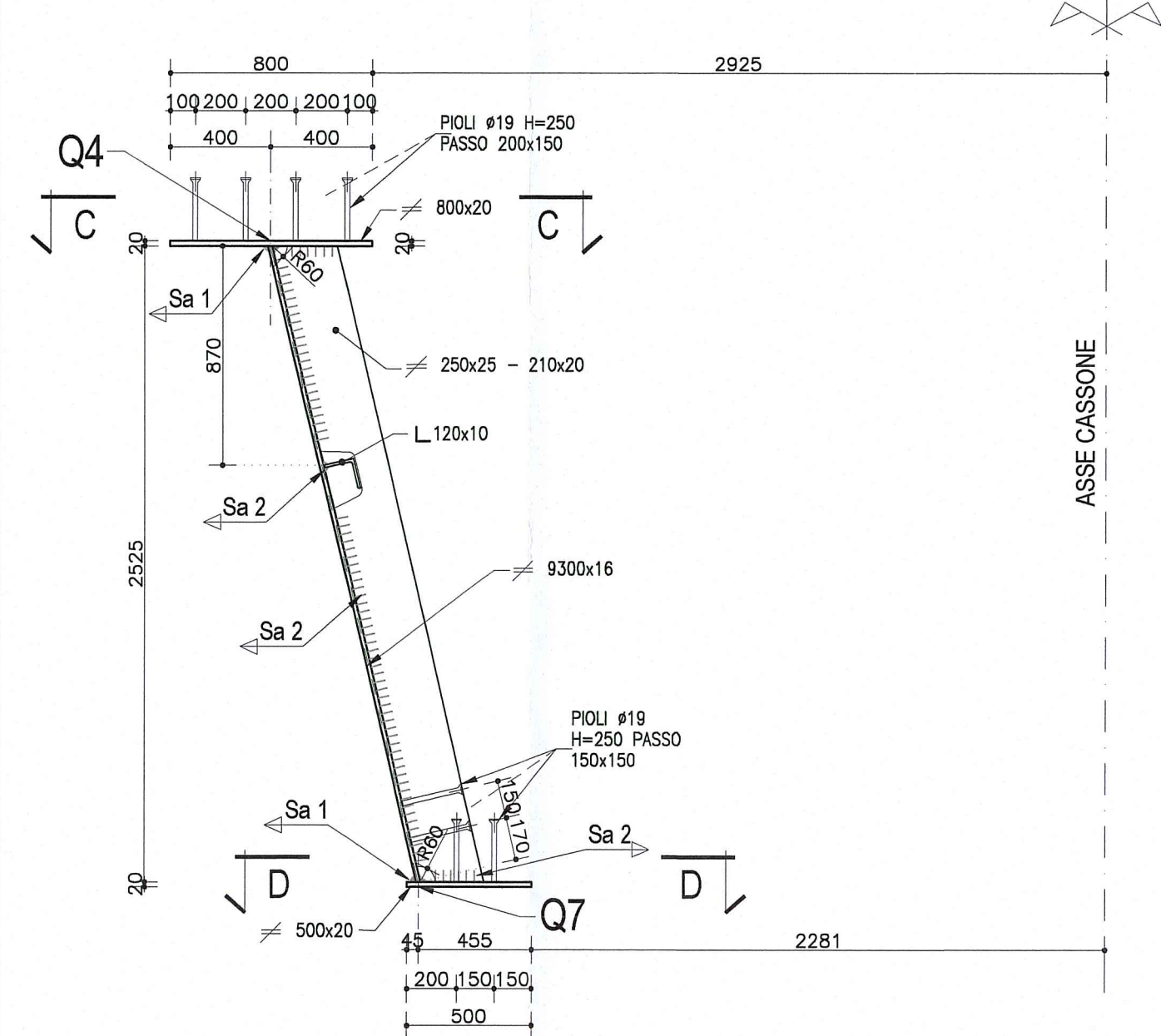
NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

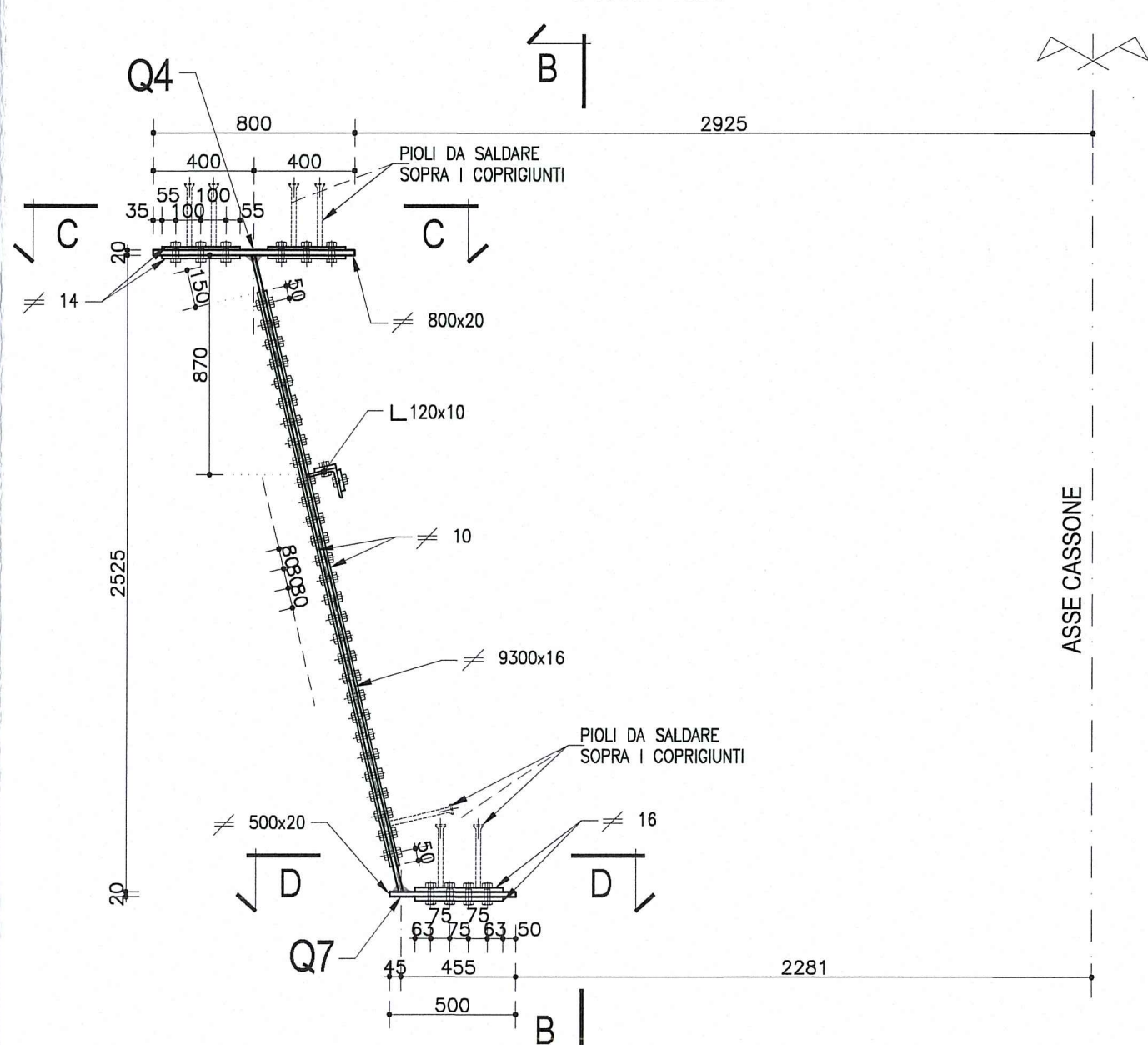
1/2 SEZIONE C-C
PIATTABANDA SUPERIORE SX
Scala 1:25



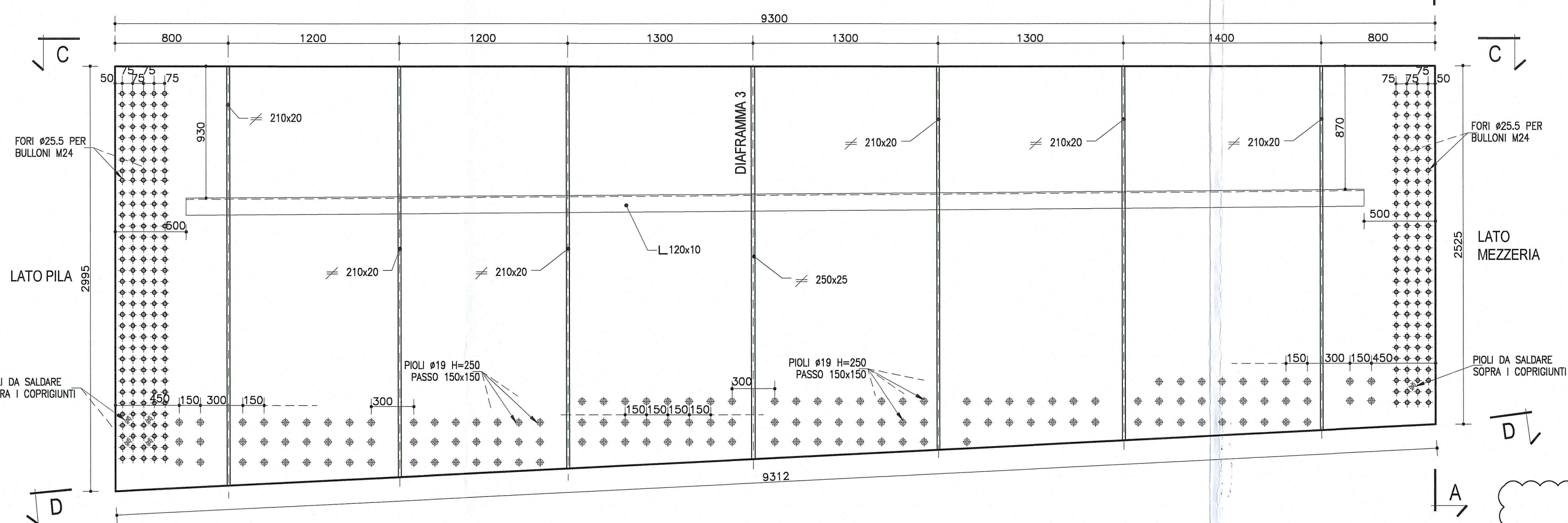
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A
TRAVE SX
Scala 1:25



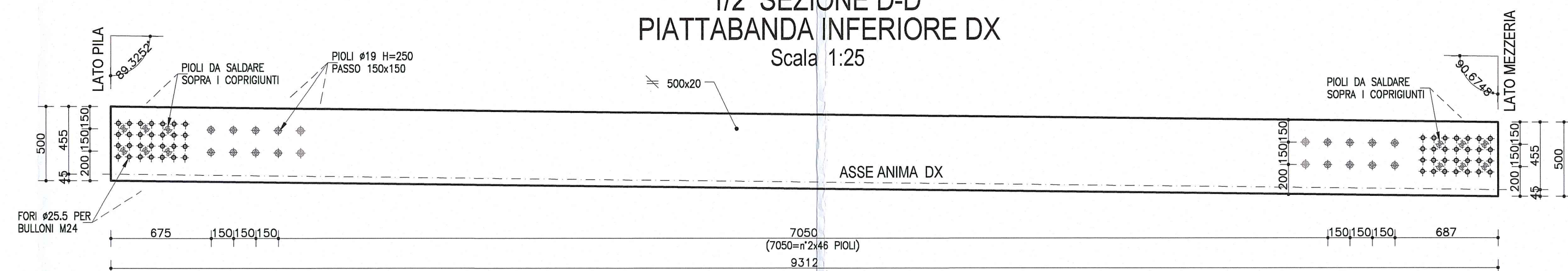
1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO
TRAVI METALLICHE
Scala 1:25



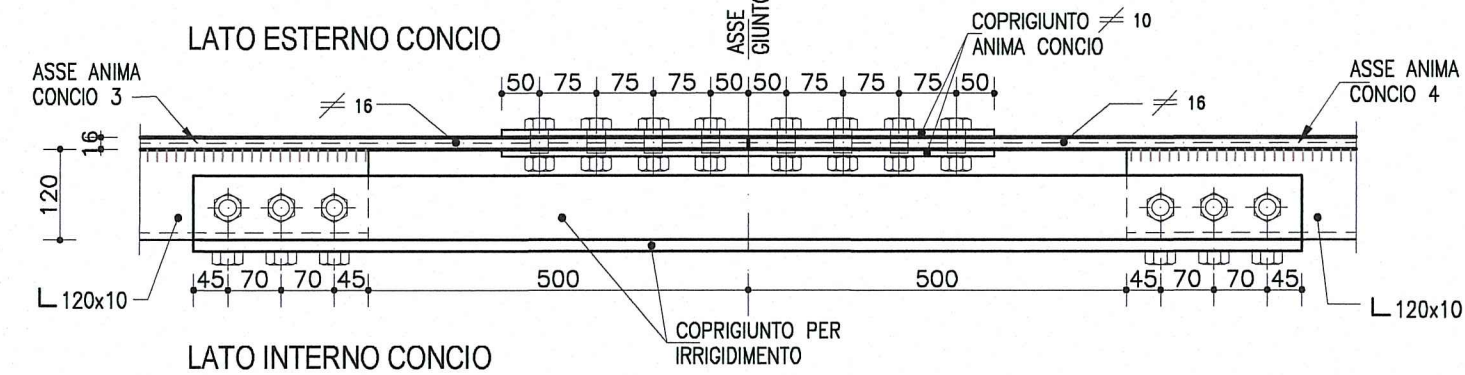
VISTA B-B
ANIMA TRAVE SX
Scala 1:25



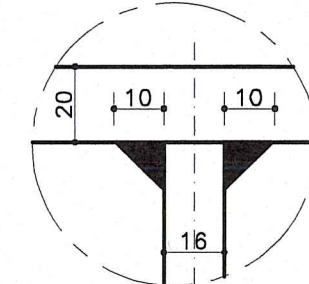
1/2 SEZIONE D-D
PIATTABANDA INFERIORE DX
Scala 1:25



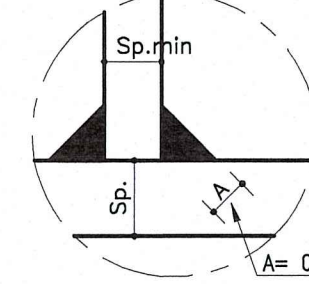
PARTICOLARE 1
Scala 1:10



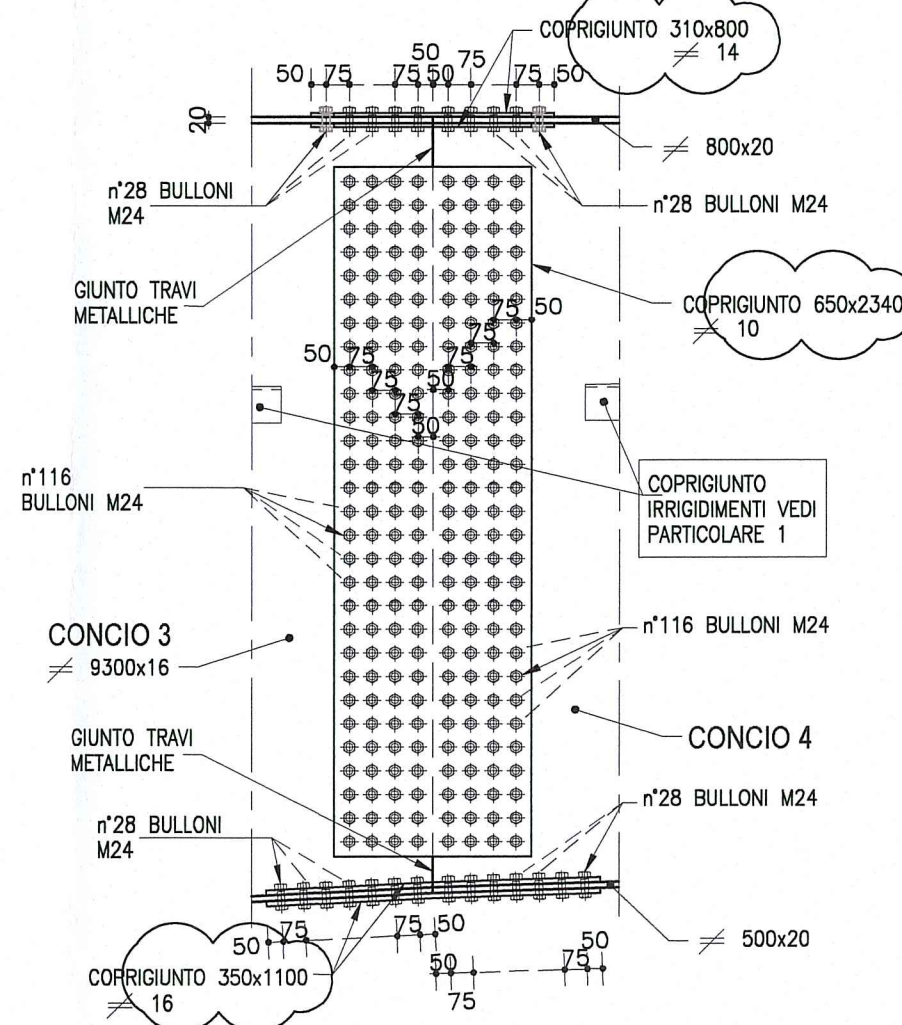
SALDATURA 1
Cordone d'angolo
Scala 1:2



SALDATURA 2
Cordone d'angolo
Scala 1:2



VISTA B-B
(per lato sx e dx)
Scala 1:25



NOTA:

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1EAPSD01GFC001

Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)	
Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E	
PROGETTO ESECUTIVO	
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIENE:	Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico:	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
A.T.I.: idroesse engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA MARCONI S.p.A. MARCONI S.p.A.	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 Semistampella lato Verona - Concio C3 - Carpenteria metallica	
Data Emissione Progetto: 18/03/2014	
Scala: 1:50/1:25	
Identif. Elaborato:	
N.RO IDENTIFICATIVO COORRE COMMESSA LOTTO FASE ENTE AMBITO CAT. OPERA N.RO OPERA PARTE OPERA TIPO DOC. N.RO PROG. DOC. REVISIONE	
B A Rev.	
10/10/2014 25/09/2014 Data	
Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO DESCRIZIONE REVISIONE	
UGOLINI UGOLINI Redatto	
MAZZOLI MAZZOLI Controllato	
MAZZOLI MAZZOLI Approvato	