

PIANTA CONCIO 6
Sca 1:50

A

Q4

Q4

500

800x20

ASSE ANIMA SX

ASSE ANIMA SX

50

Q7

500x20

5000x16

B

332.5

332.5

236.8

236.8

4.5

4.5

40

40

LATO PILA

LATO SPALLA

ASSE CASSONE

332.5

332.5

236.8

236.8

4.5

4.5

40

40

Q6

500x20

5000x16

Q6

ASSE ANIMA DX

50

90,00000

ASSE ANIMA DX

800x20

Q5

Q5

A

N.B. SOLO NELLA PIANTA CONCIO LE
QUOTE SONO ESPRESSE IN cm

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

[illegible]

Technical drawing of a reinforced concrete slab (LATO PILA) and its side view (LATO SPALLA).

Top View (LATO PILA):

- Overall dimensions: 5000mm (width) x 2150mm (length).
- Reinforcement: 210x20 longitudinal bar, L 120x10 transverse bar.
- Supports: 4 columns (2150mm x 2150mm).
- Reinforcement details: 210x20, L 120x10, 210x20, L 120x10.
- Labels: FORI Ø25.5 PER BULLONI M24, LATO PILA, PIOLI DA SALDARE SOPRA I COPRIGIUNTI.

Side View (LATO SPALLA):

- Overall dimensions: 2150mm (width) x 150mm (height).
- Reinforcement: 210x20 longitudinal bar, L 120x10 transverse bar.
- Labels: LATO SPALLA, PIOLI DA SALDARE SOPRA I COPRIGIUNTI.

The technical drawing illustrates the construction of a crane boom, divided into two main sections: Q4 at the top and Q7 at the bottom.

- Section Q4:** This section features a horizontal beam with a total length of 800 units. It includes four vertical supports, each with a diameter of 55 units. The distance between the first and second support is 400 units, and between the third and fourth is also 400 units. A central gap of 160 units separates the second and third supports. The beam is labeled "PIOLI DA SALDARE SOPRA I COPRIGINTI".
- Section Q7:** This section is angled downwards from the end of Q4. It has a vertical height of 800 units and a horizontal projection of 455 units. The total length of the angled section is 2368 units. It is supported by a base plate with a width of 500 units. The base plate has a central gap of 160 units and is labeled "PIOLI DA SALDARE SOPRA I COPRIGINTI".
- Dimensions and Labels:**
 - Cross-sections:** C-C and D-D are indicated at the ends of the beam sections.
 - Angles:** An angle of 10 degrees is specified for the lower section.
 - Materials/Components:** Labeled components include "L 120x10" (channel), "5000x16" (plate), and "500x20" (plate).
 - Other Dimensions:** A vertical dimension of 2150 units spans from the base of the angled section to the top of the horizontal section. Horizontal dimensions include 400, 400, 160, 455, and 500.

$A = 0.4 \times Sp_{min}$

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAA1E1APGS01GPC001

Technical drawing of a reinforced concrete slab (L. 100) showing dimensions, reinforcement details, and annotations.

Dimensions:

- Overall width: 5000
- Overall length: 3000 (3000 = n° 4 x 19 PIOLI)
- Left side dimensions: 725, 150, 150, 150, 150, 150, 375
- Right side dimensions: 140, 320, 100, 40, 400, 800
- Bottom side dimensions: 140, 320, 100, 40, 400, 800

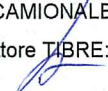
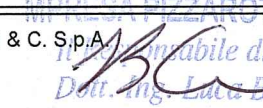
Reinforcement Details:

- FORI Ø25.5 PER BULLONI M24
- PIOLI DA SALDARE SOPRA I COPRIGIUNTI
- PIOLI #22 H=250 PASSO 100x150
- 800x20
- PIOLI DA SALDARE SOPRA I COPRIGIUNTI

Annotations:

- ASSE ANIMA SX
- 90.0000°
- 90.0000°
- LATO PILA
- LATO SPALLA



COMMITTEE: 10/10/2014 	AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)
Impresa Esecutrice:	 PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.	
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E	
PROGETTO ESECUTIVO	
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE:  Il Responsabile del Procedimento:  Il Presidente: 	
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: 	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
A.T.I.: idroessee engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA MANDATARIA MANDANTE MANDANTE	Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
NA	Progettista Responsabile Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
TITOLO ELABORATO: Asse principale Grandi Strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato P11-SP2 Semistampala lato Verona - Concio C6 - Carpenteria metallica Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50/1:25	
Identif. Elaborato:	
N.RO IDENTIFICATIVO 	CODICE COMMESA RAAA
LOTTO 1	FASE E
ENTRATA I	UOMO AP
CAT. OPERA GS	N.RO OPERA 01
PARTE OPERA II	TIPO DOC. CA
N.RO PROGR. DOC. 024	REVISIONE B
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014 A 25/09/2014 REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI MAZZOLI MAZZOLI MAZZOLI	
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE	
Redatto Controllato Approvato	