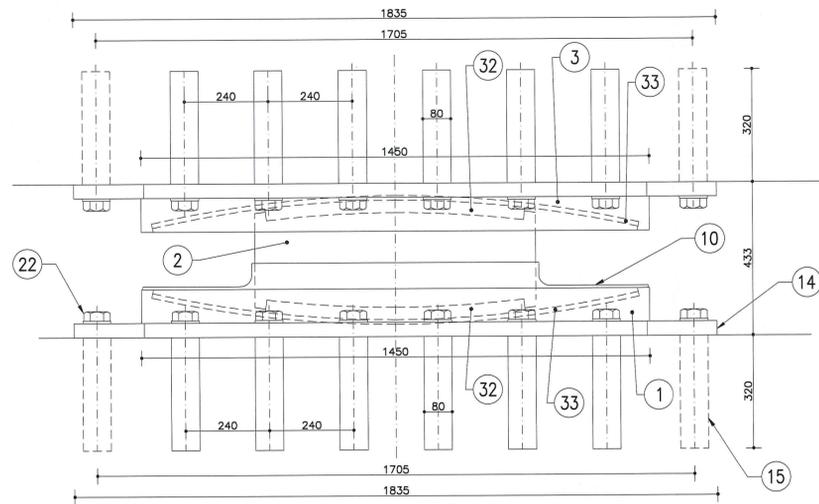
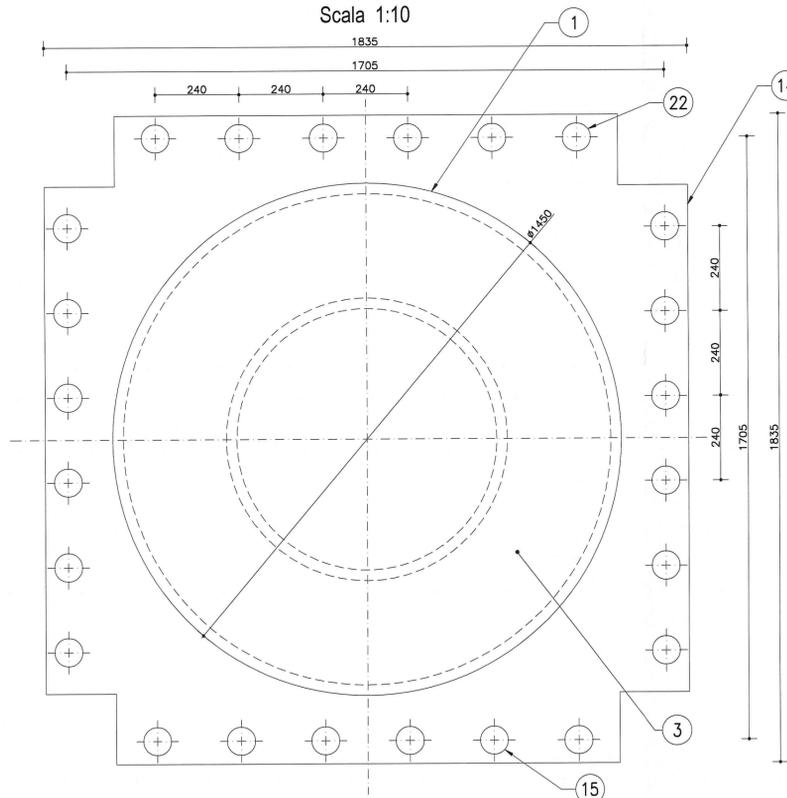


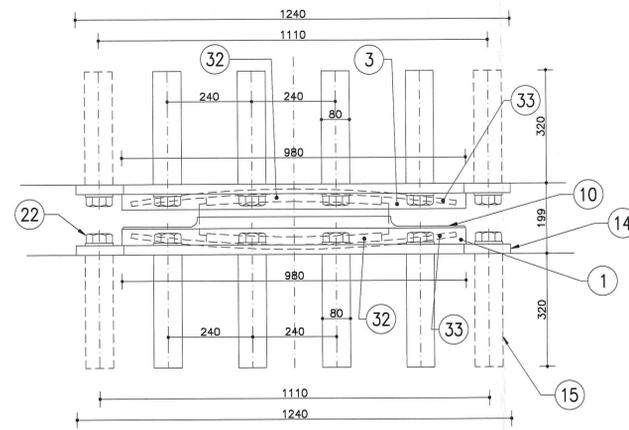
**PROSPETTO APPOGGIO SU PILA**  
Scala 1:10



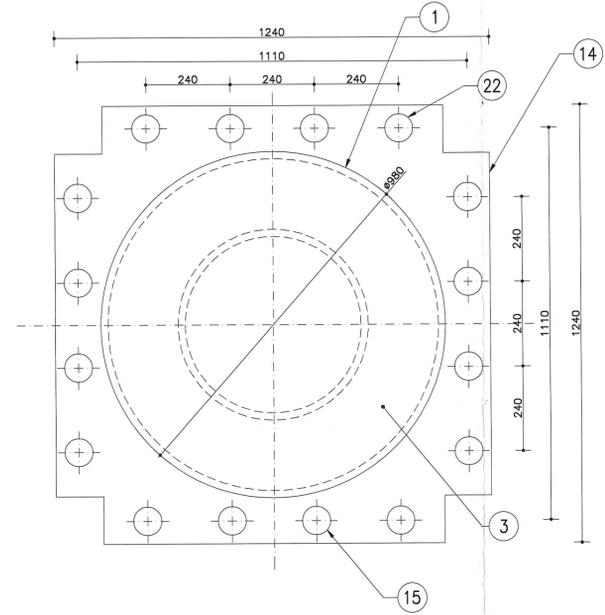
**PIANTA APPOGGIO SU PILA**  
Scala 1:10



**PROSPETTO APPOGGIO SU SPALLA**  
Scala 1:10



**PIANTA APPOGGIO SU SPALLA**  
Scala 1:10



1	1 Piastra concava inferiore	S355JR EN10025
2	1 Elemento intermedio	S355JR EN10025
3	1 Piastra concava superiore	S355JR EN10025
10	1 Parapolvere	Neoprene
14	8 Orecchia d'ancoraggio	S355JR EN10025

15	48 Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN10083
22	48 Vite d'ancoraggio M42	Classe 8.8 EN20898
32	2 Pattino sferico attritivo	UHMW-PE Type M
33	2 Pattino sferico di scorrimento	XSCNMo1712 EN10088

VIA SUD - TRATTO SP1-P11

ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU SPALLA SP1

$N_{Ed}$	8650 (kN)	massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
$\alpha$	$\pm 0.01$ (rad)	Rotazione combinata con lo spostamento massimo
$\mu$	5.5 (%)	Coefficiente di attrito nominale al carico verticale Ned
R	3700 (mm)	Raggio di curvatura equivalente
$d_{Ed}$	$\pm 400$ (mm)	Spostamento orizzontale massimo

VIA SUD - TRATTO SP1-P11

ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P1-P9-P10

$N_{Ed}$	35000 (kN)	massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
$\alpha$	$\pm 0.01$ (rad)	Rotazione combinata con lo spostamento massimo
$\mu$	5.5 (%)	Coefficiente di attrito nominale al carico verticale Ned
R	3700 (mm)	Raggio di curvatura equivalente
$d_{Ed}$	$\pm 400$ (mm)	Spostamento orizzontale massimo

VIA SUD - TRATTO SP1-P11

ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P2 - P8

$N_{Ed}$	43000 (kN)	massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
$\alpha$	$\pm 0.01$ (rad)	Rotazione combinata con lo spostamento massimo
$\mu$	5.5 (%)	Coefficiente di attrito nominale al carico verticale Ned
R	3700 (mm)	Raggio di curvatura equivalente
$d_{Ed}$	$\pm 400$ (mm)	Spostamento orizzontale massimo

VIA SUD - TRATTO SP1-P11

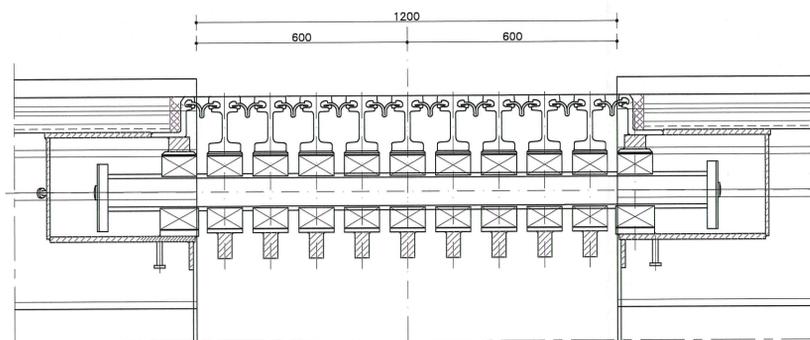
ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA SU PILA P11

$N_{Ed}$	6000 (kN)	massimo carico verticale nelle combinazioni di carico comprensive dell'azione sismica allo SLC
$\alpha$	$\pm 0.01$ (rad)	Rotazione combinata con lo spostamento massimo
$\mu$	5.5 (%)	Coefficiente di attrito nominale al carico verticale Ned
R	3700 (mm)	Raggio di curvatura equivalente
$d_{Ed}$	$\pm 400$ (mm)	Spostamento orizzontale massimo

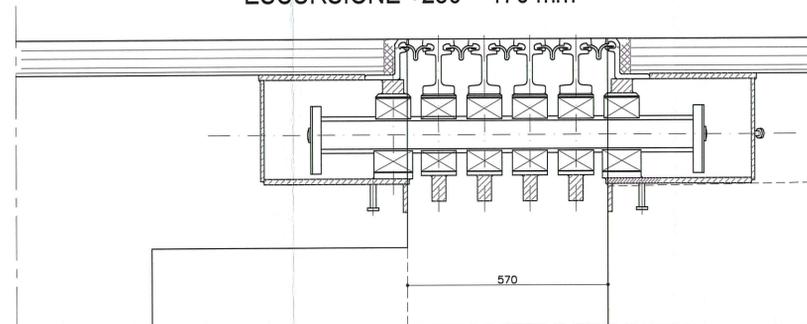
NOTA LA PIASTRA SUPERIORE DELL'APPOGGIO DOVRA' ESSERE LAVORATA A CUNEO PER COMPENSARE LA PENDENZA TRASVERSALE E LONGITUDINALE DELL'IMPALCATO

NOTA PREVEDERE PER GLI ISOLATORI SU SPALLA SP1, PILE P1-P3 E P8-P11 DELLE SLITTE SUPERIORI DA BLOCCARE MEDIANTE SALDATURA A FINE COSTRUZIONE DEL VIADOTTO

**GIUNTO DI DILATAZIONE A LAMELLE SU PILA P11**  
ESCURSIONE +450 -350 mm



**GIUNTO DI DILATAZIONE A LAMELLE SU SPALLA SP1**  
ESCURSIONE +230 -170 mm



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature]

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**

Il Progettista: **Ing. PIETRO MAZZOLI**  
IMPRESA PIZZAROTTI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821  
INGEGNERI PARMA n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 352

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione:  
**Ing. PIETRO MAZZOLI**  
IMPRESA PIZZAROTTI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 - Appoggi e giunti**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:10

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CVT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	R	PC	003	A

Rev. A 25/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI  
Data Redatto Controllo Approvato