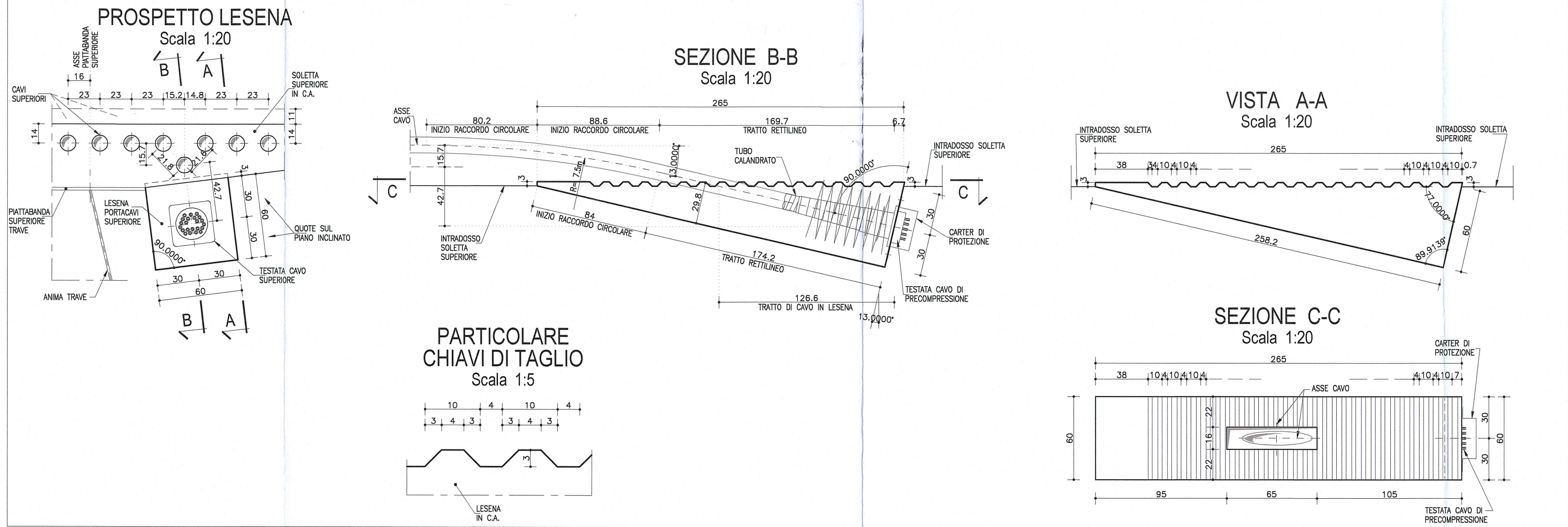
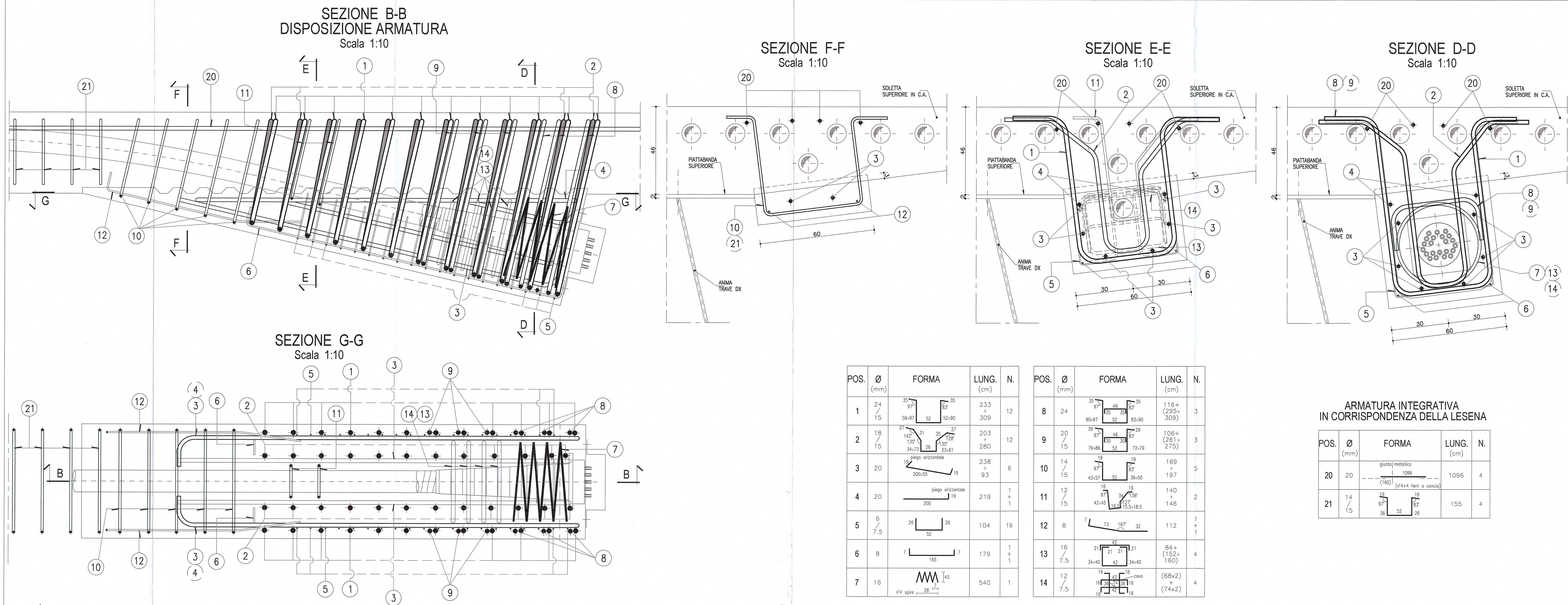


CARPENTERIA LESENA da 22 trefoli



NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E  
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA  
RAAATEP5301GPC001

ARMATURA LESENA da 22 trefoli



| POS. | Ø<br>(mm)     | FORMA | LUNG.<br>(cm)   | N. |
|------|---------------|-------|-----------------|----|
| 1    | 24<br>/<br>15 |       | 233<br>+<br>309 | 12 |
| 2    | 18<br>/<br>15 |       | 203<br>+<br>280 | 12 |
| 3    | 20            |       | 238<br>+<br>93  | 6  |
| 4    | 20            |       | 219<br>+<br>1   | 1  |
| 5    | 6<br>/<br>7.5 |       | 104             | 19 |
| 6    | 8             |       | 179<br>+<br>1   | 1  |
| 7    | 16            |       | 540             | 1  |

| POS. | Ø<br>(mm)      | FORMA | LUNG.<br>(cm)         | N.          |
|------|----------------|-------|-----------------------|-------------|
| 8    | 24             |       | 116+<br>(205+<br>309) | 3           |
| 9    | 20<br>/<br>15  |       | 106+<br>(251+<br>275) | 3           |
| 10   | 14<br>/<br>15  |       | 169<br>+<br>197       | 5           |
| 11   | 12<br>/<br>15  |       | 140<br>+<br>146       | 2           |
| 12   | 8              |       | 112                   | 1<br>+<br>1 |
| 13   | 16<br>/<br>7.5 |       | 84+<br>(152+<br>160)  | 4           |
| 14   | 12<br>/<br>7.5 |       | (68x2)<br>(74x2)      | 4           |

ARMATURA INTEGRATIVA  
IN CORRISPONDENZA DELLA LESENA

| POS. | Ø<br>(mm)     | FORMA | LUNG.<br>(cm) | N. |
|------|---------------|-------|---------------|----|
| 20   | 20            |       | 1096          | 4  |
| 21   | 14<br>/<br>15 |       | 155           | 4  |

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

Comittente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico:

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Dott. Ing. **PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

TITOLO Elaborato: **Asse principale**  
**Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro**  
**Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11**  
**Lesena per cavi da 22T15 - Carpentaria e Armatura**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:10 1:20

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PART. OPERA | TITOLO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-------------|------------------|-----------|
|                     | RAAA            | 1     | E    | II   | AP     | GS         | 01         | II          | CA          | 318              | B         |

|      |            |                                             |         |             |           |
|------|------------|---------------------------------------------|---------|-------------|-----------|
| B    | 13/10/2014 | Intervento P11A prot. n° 730 del 08/08/2014 | UGOLINI | MAZZOLI     | MAZZOLI   |
| A    | 25/06/2014 | PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO              | UGOLINI | MAZZOLI     | MAZZOLI   |
| Rev. | Data       | DESCRIZIONE REVISIONE                       | Redatto | Controllato | Approvato |