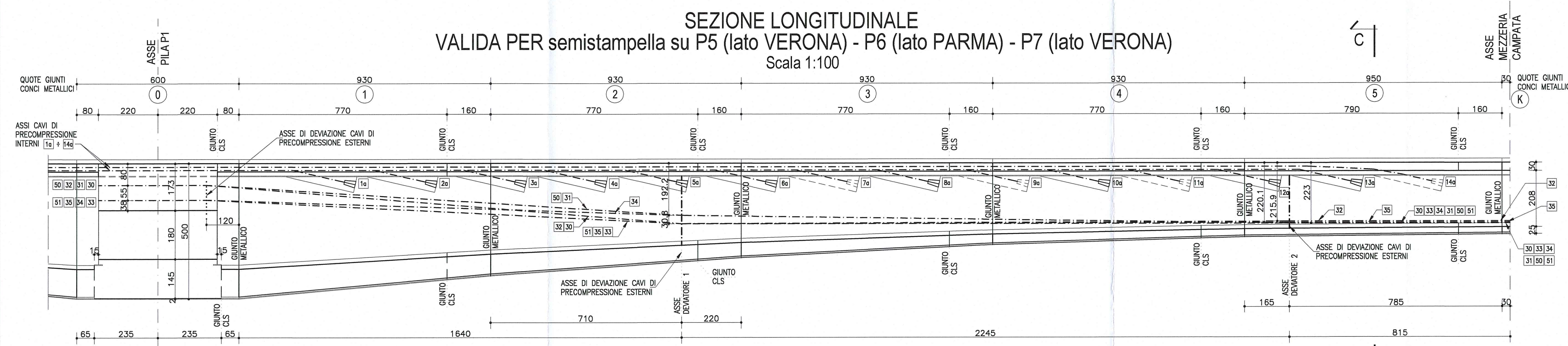
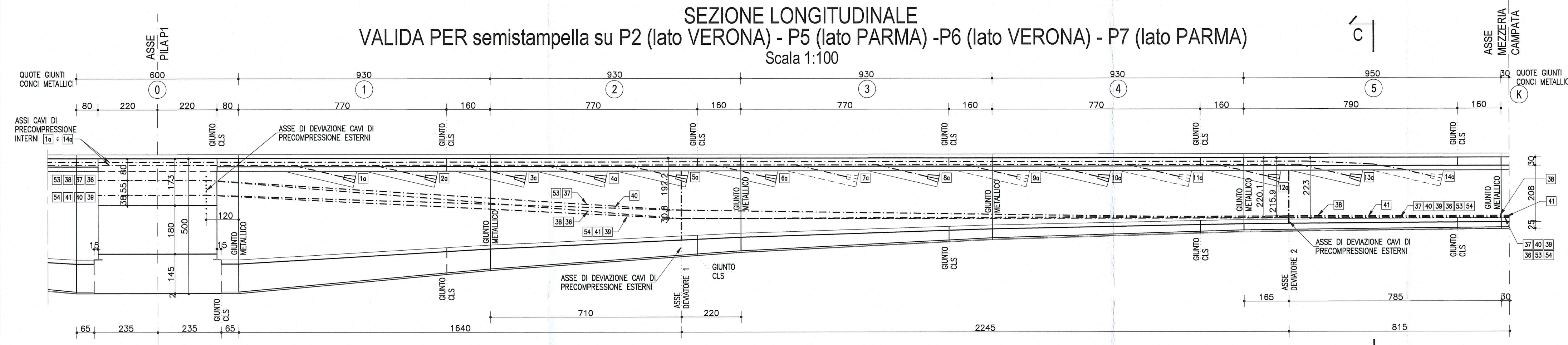
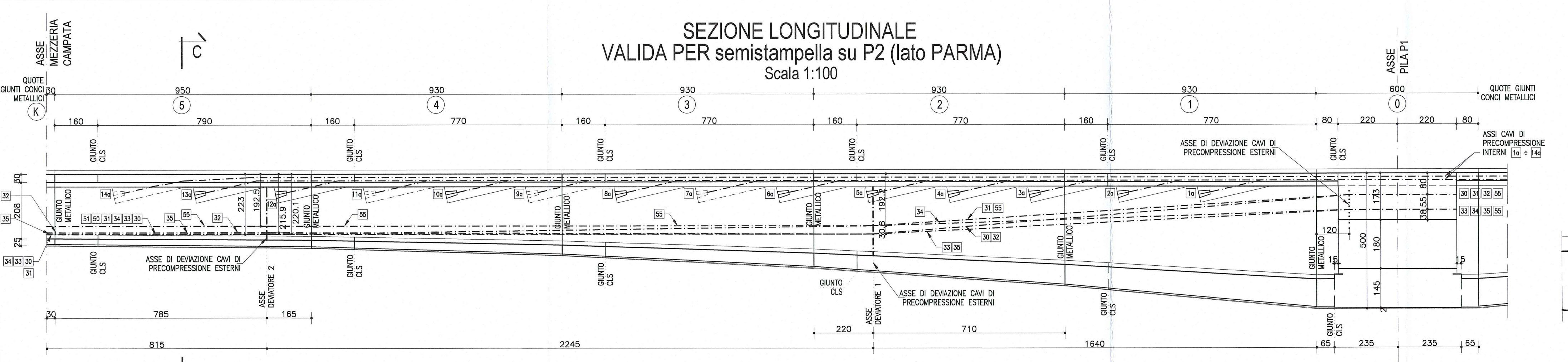




MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{ptk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p0.1k} = 1670 \text{ MPa}$

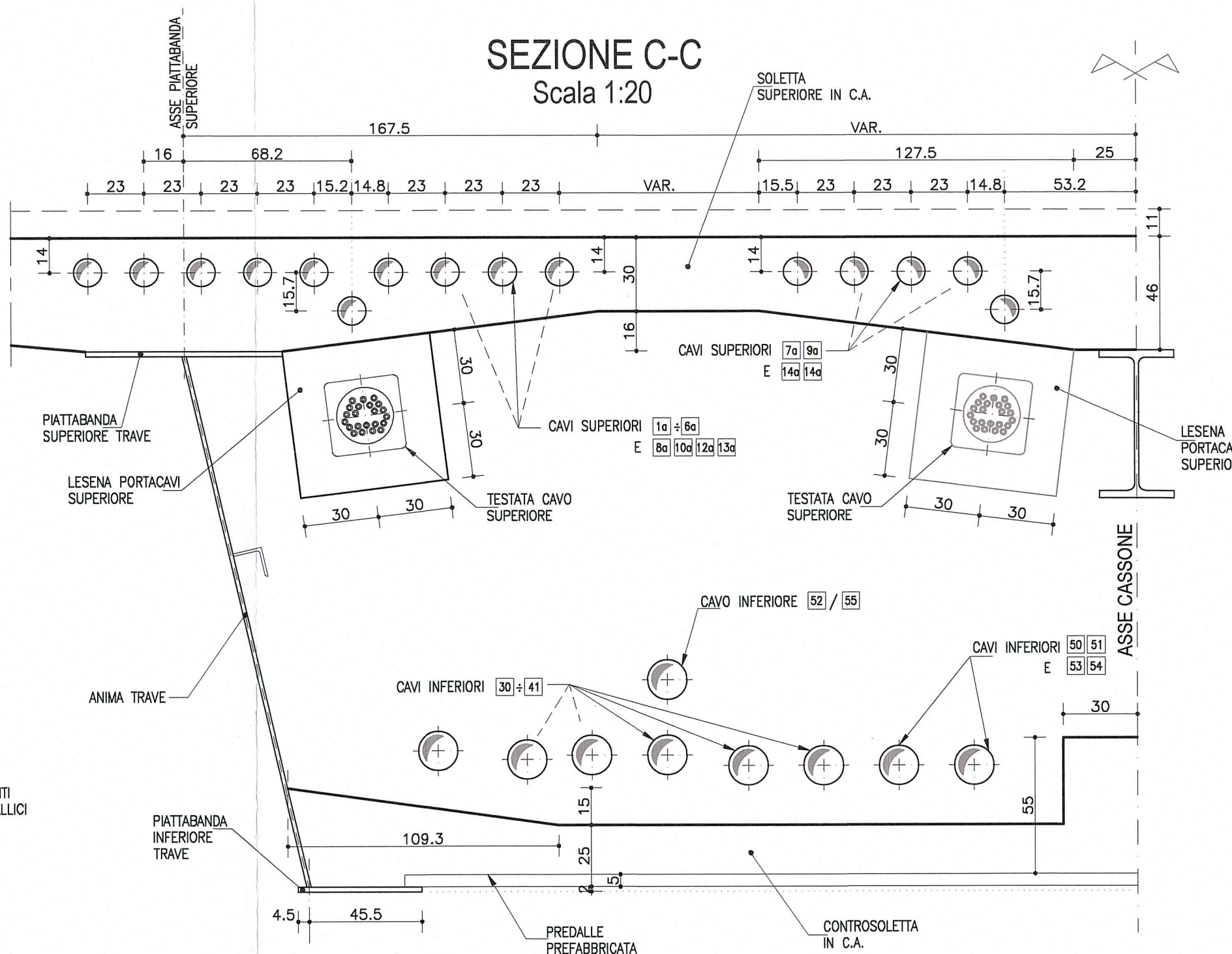
CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI			
CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1a	1	22	4265 KN
2a	1	22	4265 KN
3a	2	22	4265 KN
4a	2	22	4265 KN
5a	2	22	4265 KN
6a	3	22	4265 KN
7a	3	22	4265 KN
8a	3	22	4265 KN
9a	4	22	4265 KN
10a	4	22	4265 KN
11a	4	22	4265 KN
12a	5	22	4265 KN
13a	5	22	4265 KN
14a	5	22	4265 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI			
CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
49+49-56	SP1-P1	27	5235 KN
30+35-55	P1-P2	27	5235 KN
36+41-53-54	P2-P3 P4-P5 P6-P7	27	5235 KN
30+35-50-51	P3-P4 P5-P6 P7-P8	27	5235 KN
36+41-52	P8-P9	27	5235 KN
30+35	P9-P10	27	5235 KN
42+45	P10-P11	27	5235 KN

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RA41EAPGSD1GPD001



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)	
Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E	
PROGETTO ESECUTIVO	
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TI.RRE:	Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bonamelli	Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 A.T.I.: idroesse engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA MANOVATE S.R.L.	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 Precompressione parte II	
Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:100 1:20	
Identif. Elaborato: N.RO IDENTIFICATIVO CODICE COMMESSA LOTTO FASE ENTE AVVITO CAT. OPERA N.RO OPERA PARTE OPERA TIPO DOC. N.RO PROG. DOC. REVISIONE	
B A Rev.	
10/10/2014 25/08/2014 Data	
Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO DESCRIZIONE REVISIONE	
UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI MAZZOLI	
UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI MAZZOLI	
Redatto Controllato Approvato	