

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45$ MPa
 $R_{ck,j} \geq 35$ MPa alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{ptk} = 1860$ MPa
 $f_{p0.1k} = 1670$ MPa

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

[illegible][illegible]

Technical drawing of a cable tray assembly (Scaletta) in section, showing internal components and dimensions. The drawing is oriented vertically with the cable tray opening to the right.

Dimensions and Spacing:

- Top horizontal dimensions: 167.5, 332.5, 165, 284.3, 157.5.
- Vertical dimensions on the left: 14, 46, 15.7, 11, 30, 16.
- Bottom horizontal dimensions: 4.5, 45.5, 109.3, 15, 25, 2.
- Vertical dimensions on the right: 16, 15, 25, 2.

Labels and Components:

- ASSE PIATTABANDA SUPERIORE
- ASSE CASSONE
- SOLETTA SUPERIORE IN C.A.
- PIATTABANDA SUPERIORE TRAVE
- LESENA PORTACAVI SUPERIORE
- ANIMA TRAVE
- PIATTABANDA INFERIORE TRAVE
- TESTATA CAVO SUPERIORE
- CAVI SUPERIORI 11 + 14
- CAVO INFERIORE 20
- CAVI INFERIORI 36 + 41
- QUOTE GIUNTI CONGI METALLICI
- ASSI CAVI DI PRECOMPRESSIONE INTERNI 11 + 14
- PREDALLE PERIODICHE
- CONTROSOLETTA IN C.A.

Scale: Scala 1:20

Technical drawing of a cable tray assembly (Scaletta) showing top and side views with dimensions and labels.

Top View Dimensions:

- Overall width: 332.5
- Left side segments: 23, 23, 23, 23, 23, 23, 15.2, 14.8, 23, 23, 23, 23
- Right side segments: 167.5, 264.3, 165, 157.5
- Vertical dimensions on the right: 1.14, 1.16, 30, 111

Labels and Components:

- ASSE PIATTABANDA SUPERIORE
- SOLETTA SUPERIORE IN C.A.
- PIATTABANDA SUPERIORE TRAVE
- LESENA PORTACAVI SUPERIORE
- ANIMA TRAVE
- PIATTABANDA INFERIORE TRAVE
- TESTATA CAVO SUPERIORE
- CAVI SUPERIORI 13+14
- CAVI INFERIORI 42+45
- PREDALLE PREFABBRICATA
- CONTROSOLETTA IN C.A.

Side View Dimensions:

- Overall height: 109.3
- Bottom segments: 4.5, 45.5
- Vertical dimensions on the right: 1.14, 1.16, 30, 111

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAA1EIAPGS01GPC001

CAVI INTERNI SUPERIORI			
CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6	3	15	2910 KN
7	3	15	2910 KN
8	3	15	2910 KN
9	4	15	2910 KN
10	4	15	2910 KN
11	4	15	2910 KN
12	5	15	2910 KN
13	5	15	2910 KN
14	5	15	2910 KN

CAVI ESTERNI INFERIORI			
CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
49+49-56	SP1-P1	27	5235 KN
30+35-55	P1-P2	27	5235 KN
36+41-53-54	P2-P3	27	5235 KN
	P4-P5		
	P6-P7		
30+35-50-51	P3-P4 P5-P6 P7-P8	27	5235 KN
36+41-52	P8-P9	27	5235 KN
30+35	P9-P10	27	5235 KN
42+45	P10-P11	27	5235 KN

Commenti: 	AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																																												
Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																																													
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																																													
PROGETTO ESECUTIVO																																													
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i> Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i> Il Presidente: <i>[Signature]</i>																																													
IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A. & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i> Responsabile di Progetto Dot. Ing. Luca Bondonelli	Il Geologo: NA																																												
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 A.T.I. idroesse engineering ROCK SOIL S.p.A. Via	Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli <i>[Signature]</i> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824 INGEGNERI PARMA n.824 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																																												
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Pietro Mazzoli <i>[Signature]</i> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824 INGEGNERI PARMA n.824																																												
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 Precompressione parte IV																																													
Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:100 1:20																																													
Identif. Elaborato: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>N.RO IDENTIFICAZIONE</th> <th>CODICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTI OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROD. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td> </td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>303</td> <td>B</td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROD. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	303	B																				
N.RO IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROD. DOC.	REVISIONE																																		
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	303	B																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td colspan="4">Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/09/2014</td> <td colspan="4">REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td colspan="4">DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td colspan="3">Approvato</td> </tr> </table>													B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014									A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	MAZZOLI	MAZZOLI	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato		
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014																																											
A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	MAZZOLI	MAZZOLI																																			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato																																					