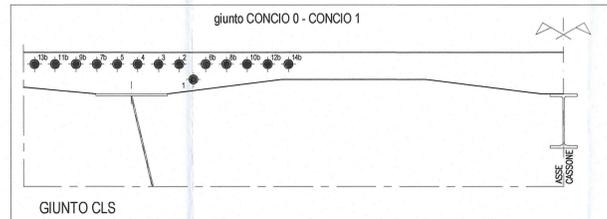
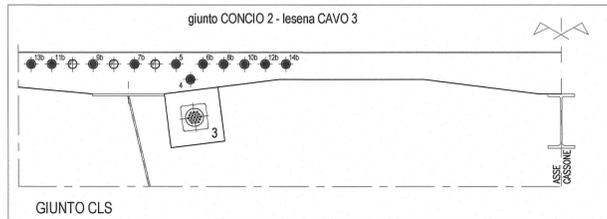


PRECOMPRESSIONE SUPERIORE INTERNA STAMPPELLA SU P1 E SU P8

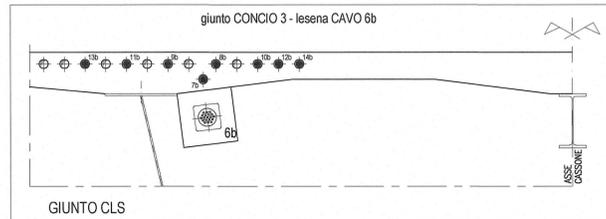
CONCIO 1



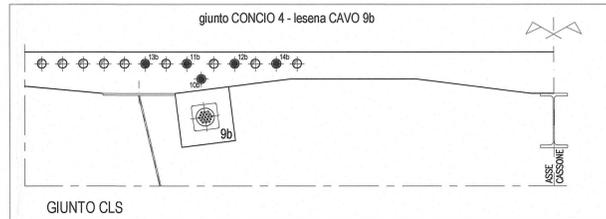
CONCIO 2



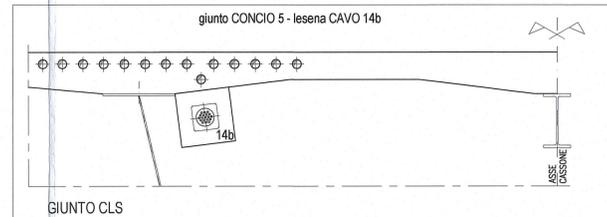
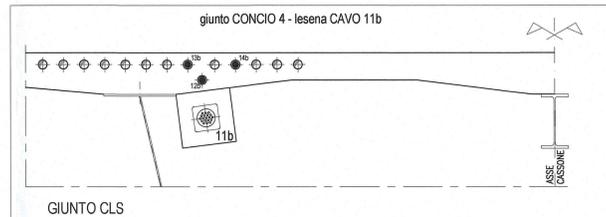
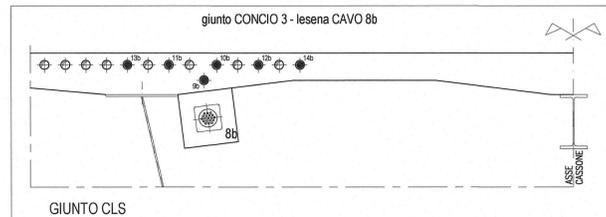
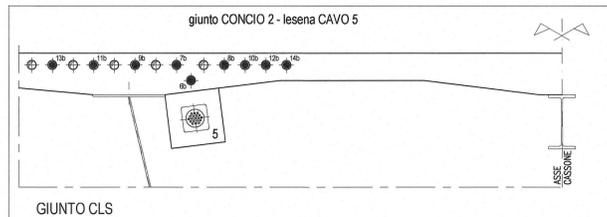
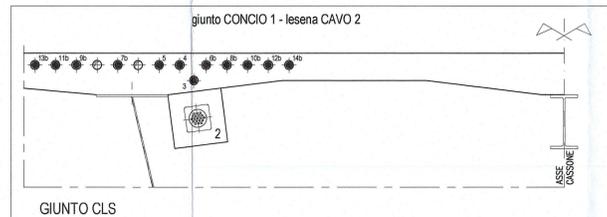
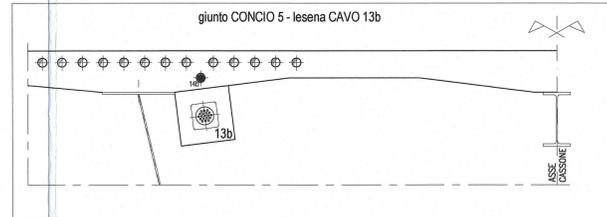
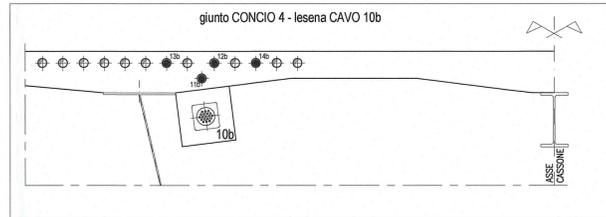
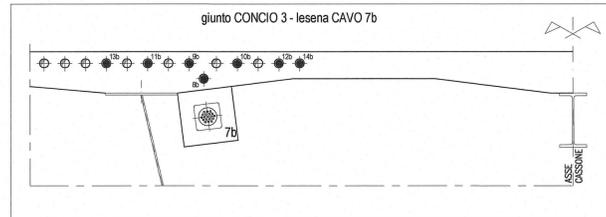
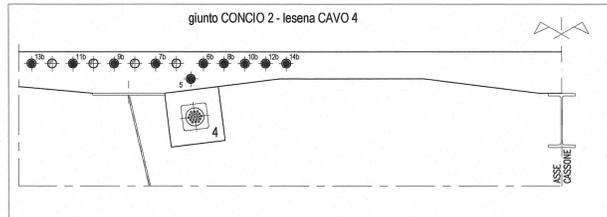
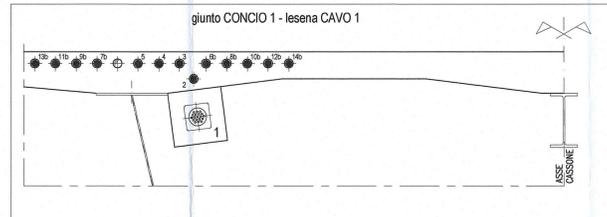
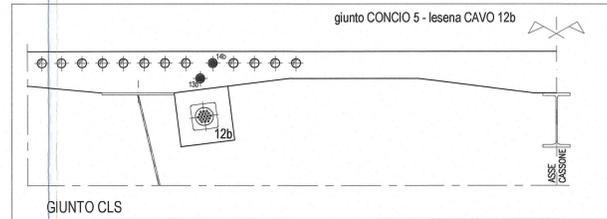
CONCIO 3



CONCIO 4



CONCIO 5



NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E  
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA  
RWA1EMPS01GFC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

**MATERIALI**

GETTO IMPALCATO:  $R_{ck} \geq 45$  MPa  
 $R_{ck,j} \geq 35$  MPa alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE:  $f_{pk} = 1860$  MPa  
 $f_{p0.1k} = 1670$  MPa

**CARATTERISTICHE CAVI**

- Diametro nominale trefoli = 0,6"
- Area sezione trefoli = 139 mm<sup>2</sup>
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa  
Inferiori = 1395 MPa

**CAVI INTERNI SUPERIORI**

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6b	3	19	3685 KN
7b	3	19	3685 KN
8b	3	19	3685 KN
9b	4	19	3685 KN
10b	4	19	3685 KN
11b	4	19	3685 KN
12b	5	19	3685 KN
13b	5	19	3685 KN
14b	5	19	3685 KN

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA  
Responsabile di Progetto: *[Signature]* Dott. Ing. Luca Santanelli

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
A.T.I. **idroesse engineering** **ROXSO** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Grandi Strutture  
Ponte sul fiume Taro  
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte IX**  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: ..

N. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	308	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato	
B	10/10/2014	Intervento RINA prot. n° 730 del 08/09/2014		LOGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		LOGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI