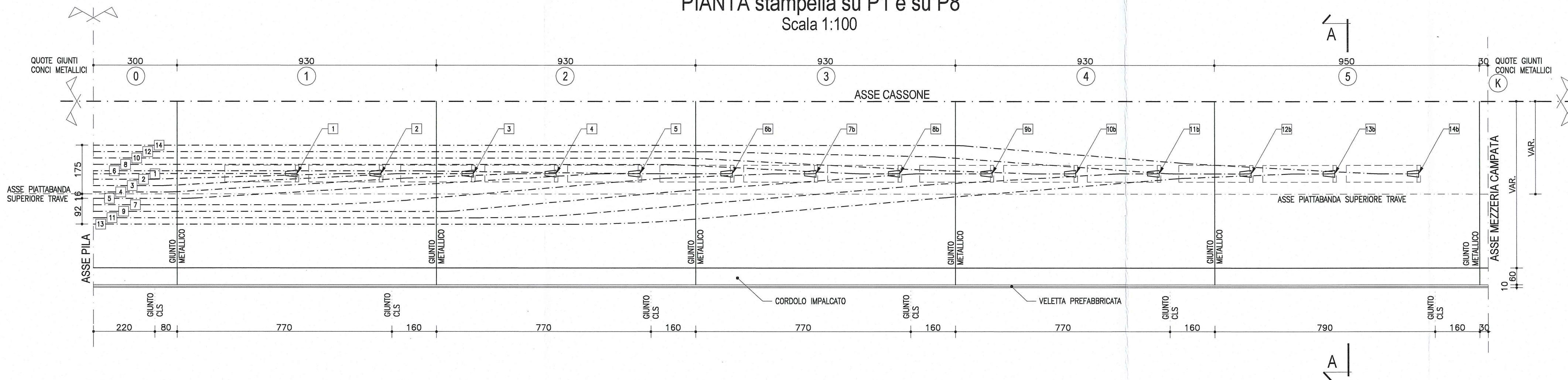
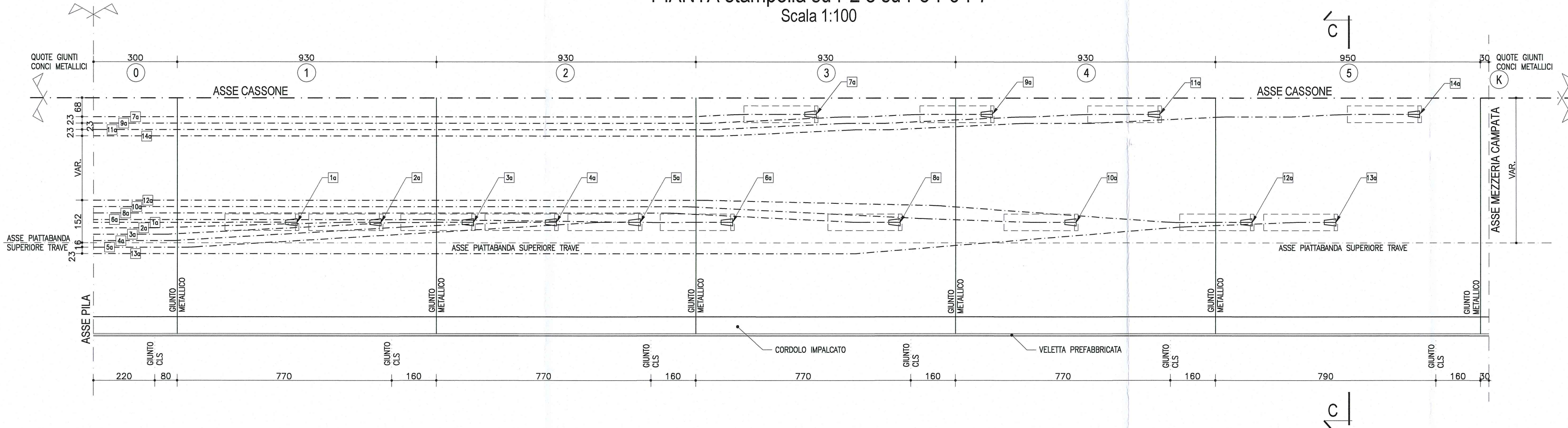


PLANIMETRIA CAVI SUPERIORI INTERNI
PIANTA stampella su P1 e su P8
Scala 1:100



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAA1EAPGS016P0001

PLANIMETRIA CAVI SUPERIORI INTERNI
PIANTA stampella su P2 e su P5-P6-P7
Scala 1:100



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$ alla tesatura
ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{ptk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p0.1k} = 1670 \text{ MPa}$

CARATTERISTICHE CAVI

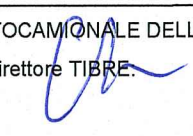
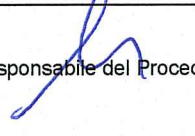
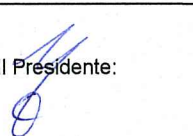
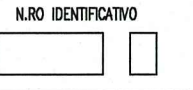
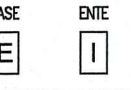
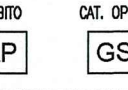
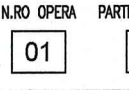
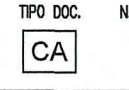
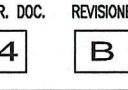
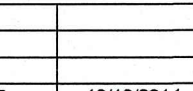
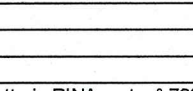
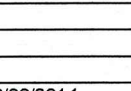
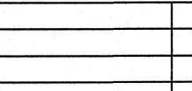
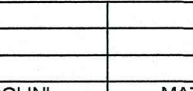
- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1	1	19	3685 KN
2	1	19	3685 KN
3	2	19	3685 KN
4	2	19	3685 KN
5	2	19	3685 KN
6b	3	19	3685 KN
7b	3	19	3685 KN
8b	3	19	3685 KN
9b	4	19	3685 KN
10b	4	19	3685 KN
11b	4	19	3685 KN
12b	5	19	3685 KN
13b	5	19	3685 KN
14b	5	19	3685 KN

CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1a	1	22	4265 KN
2a	1	22	4265 KN
3a	2	22	4265 KN
4a	2	22	4265 KN
5a	2	22	4265 KN
6a	3	22	4265 KN
7a	3	22	4265 KN
8a	3	22	4265 KN
9a	4	22	4265 KN
10a	4	22	4265 KN
11a	4	22	4265 KN
12a	5	22	4265 KN
13a	5	22	4265 KN
14a	5	22	4265 KN

Committente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)	
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E	
PROGETTO ESECUTIVO	
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico:  Il Responsabile del Procedimento:  Il Presidente: 	
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico:  Il Geologo: NA	
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 A.T.I.:    MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA	Il Progettista:  Ing. Pietro MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 821 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 821
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte V	
Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:100	
Identif. Elaborato: N.RO IDENTIFICATIVO:  CODICE COMMESSA:  LOTTO:  FASE:  ENTRATA:  AMBITO:  CAT. OPERA:  N.RO OPERA:  PARTE OPERA:  TIPO DOC.:  N.RO PROGR. DOC.:  REVISIONE: 	
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014 UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI A 25/08/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato	