

valida per campata pila P3-P4 e P5-P6 e P7-P8
Scala 1:100

ASSE PILA

ASSE DI DEVIAZIONE CAVI DI PRECOMPRESSIONE ESTERNI

ASSE CASSONE

ASSE DI DEVIAZIONE CAVI DI PRECOMPRESSIONE ESTERNI

ASSE PIATTABANDA SUPERIORE TRAVE

MEZZERIA CAMPATA

Technical drawing of a bridge structure, showing the layout of the main span (ASSE CASSONE) and the approach spans (ASSE PIU' and ASSE MEZZERA CAMPIA). The drawing includes dimensions, component labels, and joint locations.

Dimensions (meters):

- Approach spans (ASSE PIU' and ASSE MEZZERA CAMPIA): 80, 220, 220, 80, 1940, 160, 770, 160, 770, 160, 2245, 770, 160, 790, 160, 815.
- Main span (ASSE CASSONE): 300, 300, 120, 930, 930, 930, 950, 90.

Labels and Components:

- ASSE PIU' (Approach Span)
- ASSE CASSONE (Main Span)
- ASSE MEZZERA CAMPIA (Approach Span)
- ASSE DI DEVIAZIONE CAVI DI PRECOMPRESSIONE ESTERNI (External Cable Deviation Assemblies)
- ASSE PIATTABANDA SUPERIORE TRAVE (Upper Deck Assembly)
- QUANTO C.L.S. (Center Line Spacing)
- QUANTO METALLO (Metal Spacing)
- QUOTE GIUNTI CONCI METALLICI (Metal Joint Spacing)
- VAR. (Variable)

Joint Locations (meters from left end):

- 80, 220, 220, 80, 1940, 160, 770, 160, 770, 160, 2245, 770, 160, 790, 160, 815.

PLANIMETRIA CAVI INFERIORI ESTERNI campata pila P10 - pila P11

Technical drawing of a bridge structure, showing the longitudinal section of the deck and the arrangement of pre-stressing tendons. The drawing includes dimensions, labels for various components, and a scale of 1:100.

Key components and labels:

- ASSE PIATTABANDA SUPERIORE TRAVE (Top Deck Beam)
- ASSE CASSONE (Box Girder)
- ASSE DI DEVAZIONE CAVI DI PRECOMPRESSIONE ESTERNI (External Tendon Deviation Axis)
- QUINTO METALLICO (Metallic Joint)
- QUINTO C.L.S. (Concrete Joint)

Dimensions and scales:

- Scale: 1:100
- Overall length: 332.5
- Section lengths: 80, 220, 220, 80, 770, 1940, 160, 770, 160, 2245, 160, 790, 1515, 500, 80, 150
- Vertical dimensions: 332.5, 120, 83, 65.5, 77, 77, 130.6, 30.1, 72, 100.3, 61, 65, 72, 30.1, 72

Other labels and notes:

- QUOTE GIUNTI CONCI METALLICI (Metallic Joint Dimensions)
- QUOTE GIUNTI CONCI METALLICI (Metallic Joint Dimensions)
- VERONA
- PARMA

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \approx 45 \text{ MPa}$
 $R_{ck,j} \approx 35 \text{ MPa}$ alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{ptk} = 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p0.1k} = 1670 \text{ MPa}$

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVO	CAMPATE	N° TREFOILI	TIRO AL MARTINETTO
49+49-56	SP1-P1	27	5235 KN
30+35-55	P1-P2	27	5235 KN
36+41-53-54	P2-P3 P4-P5 P6-P7	27	5235 KN
30+35-50-51	P3-P4 P5-P6 P7-P8	27	5235 KN
36+41-52	P8-P9	27	5235 KN
30+35	P9-P10	27	5235 KN
42+45	P10-P11	27	5235 KN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente: 		AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																																				
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																																						
ACQUOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO FLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.																																						
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E PROGETTO ESECUTIVO																																						
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRRENO Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:																																						
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>Il Responsabile di Progetto</i> <i>Doc. Ing. Luca Bonanelli</i>																																						
Il Geologo: NA																																						
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																																						
A.T.I.: idroesse engineering ROCK SOIL S.p.A. VIA S.p.A. MANDATARIA MANDANTE MANDATARIO																																						
Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821 <i>Ing. Pietro MAZZOLI</i>																																						
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392																																						
Consulenza specialistica a cura di: NA																																						
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. <i>Ing. Pietro MAZZOLI</i> Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821																																						
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte VIII																																						
Data Emissione Progetto: 18/03/2014																																						
Scala: 1:100																																						
Identif. Elaborato: ☐ NRO ORDINATIVO ☐ CODICE CONMESSA RAAA LOTTO 1 FASE E DATE I AMBITO AP CAT. OPERA GS N.RO OPERA 01 PARTE OPERA I TIPO DOC. CA N.RO PROGR. DOC. 307 REVISIONE B																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>REDAITTO</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/08/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td></td> <td></td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td>Approvato</td> </tr> </tbody> </table>																DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	Rev.			Redatto	Controllato	Approvato
	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO																																	
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																																	
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																																	
Rev.			Redatto	Controllato	Approvato																																	