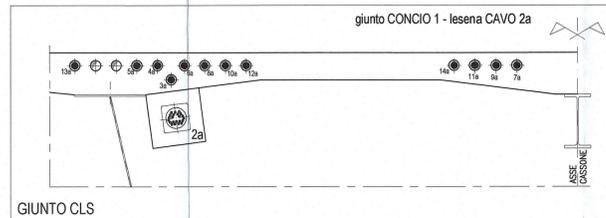
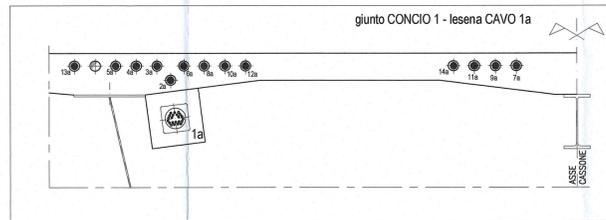
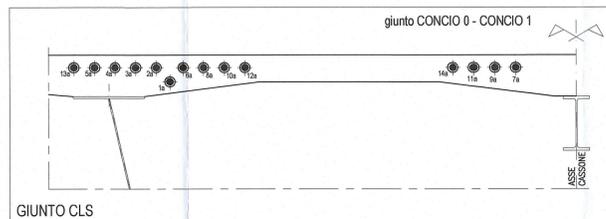
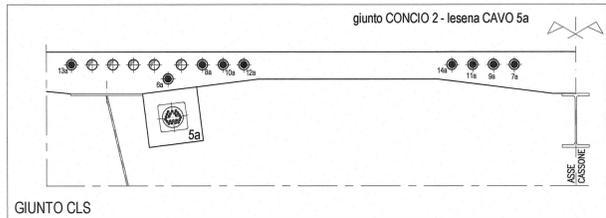
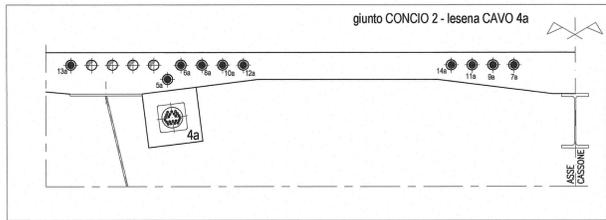
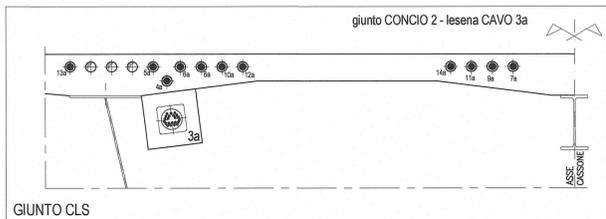


PRECOMPRESSIONE SUPERIORE INTERNA STAMPELLA SU P2 - P5 - P6 - P7

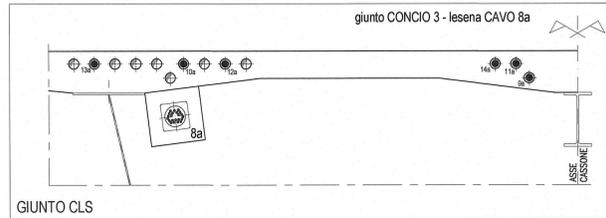
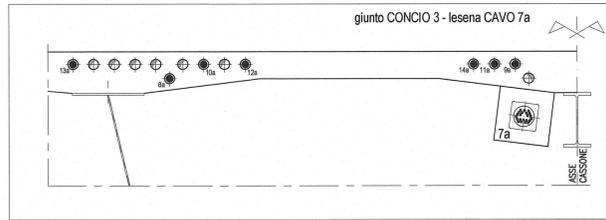
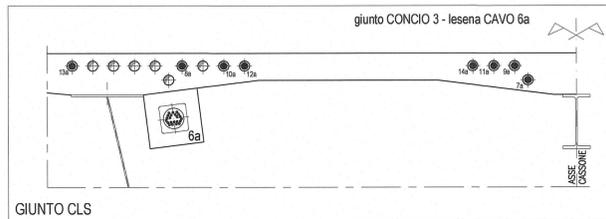
CONCIO 1



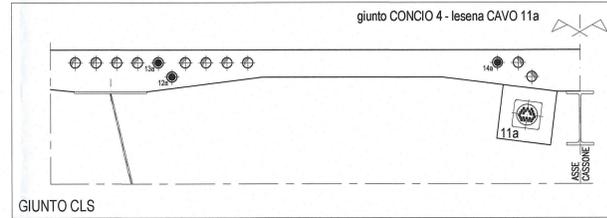
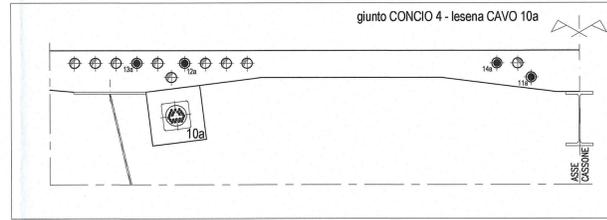
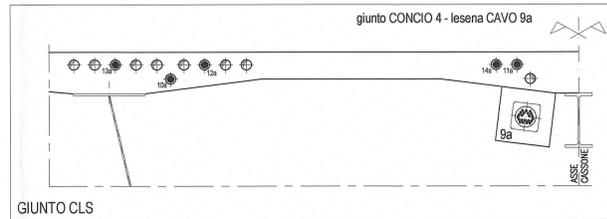
CONCIO 2



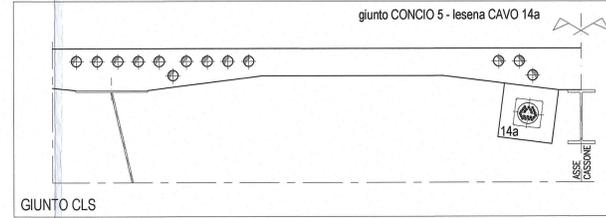
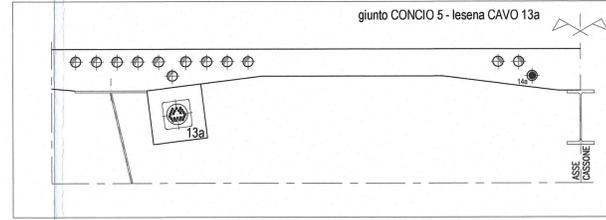
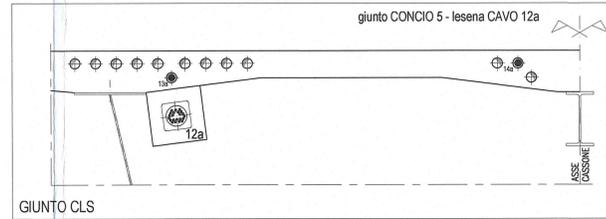
CONCIO 3



CONCIO 4



CONCIO 5



**MATERIALI**

GETTO IMPALCATO:  $R_{ck} \geq 45 \text{ MPa}$   
 $R_{ck,j} \geq 35 \text{ MPa}$  alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE:  $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$   
 $f_{p0.1k} = 1670 \text{ MPa}$

**CARATTERISTICHE CAVI**

- Diametro nominale trefoli = 0,6"
- Area sezione trefoli = 139 mm<sup>2</sup>
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa  
 Inferiori = 1395 MPa

**CAVI INTERNI SUPERIORI**

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1a	1	22	4265 KN
2a	1	22	4265 KN
3a	2	22	4265 KN
4a	2	22	4265 KN
5a	2	22	4265 KN
6a	3	22	4265 KN
7a	3	22	4265 KN
8a	3	22	4265 KN
9a	4	22	4265 KN
10a	4	22	4265 KN
11a	4	22	4265 KN
12a	5	22	4265 KN
13a	5	22	4265 KN
14a	5	22	4265 KN

NOTA:  
 PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA MATERIALI E SPECIFICHE

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 Inserita nota

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]* Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
 Il Progettista: *[Signature]* Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROKSOIL** **VIA**  
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**  
 Progettista Responsabile Integrale: *[Signature]* Ing. Pietro Mazzoli  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 Precompressione parte X**  
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: --

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	DATE	NUMERO	QUANTITA'	ALTRA OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROIEZ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	GS	01	1	CA	309	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Intervento RINA art. n° 750 del 08/08/2014	USOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	USOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI