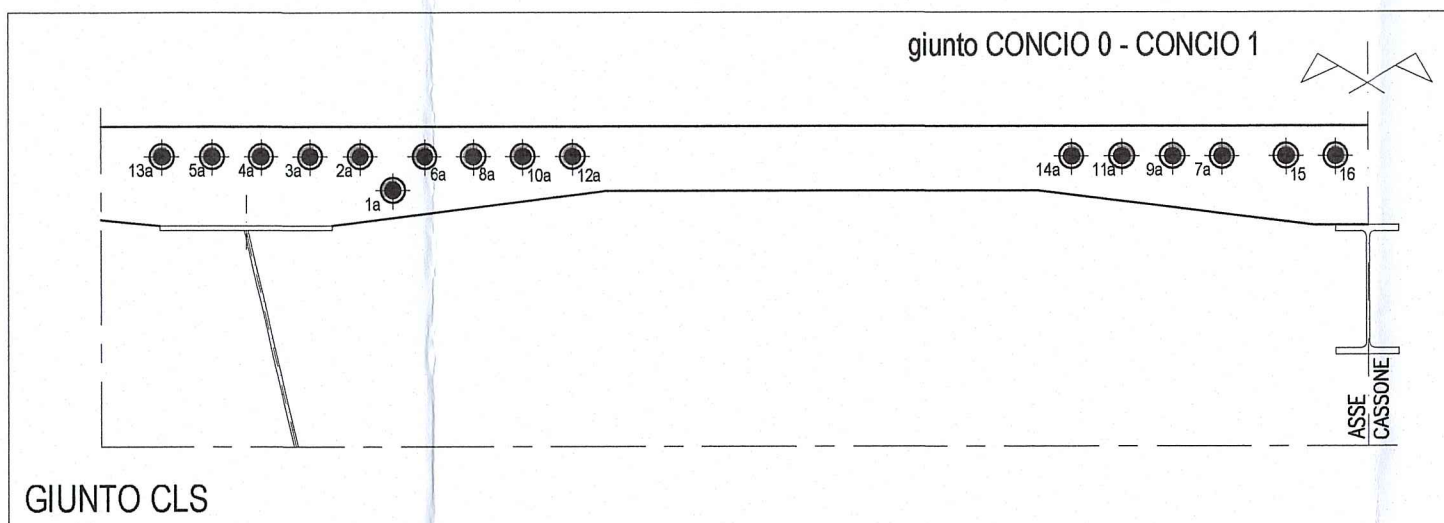
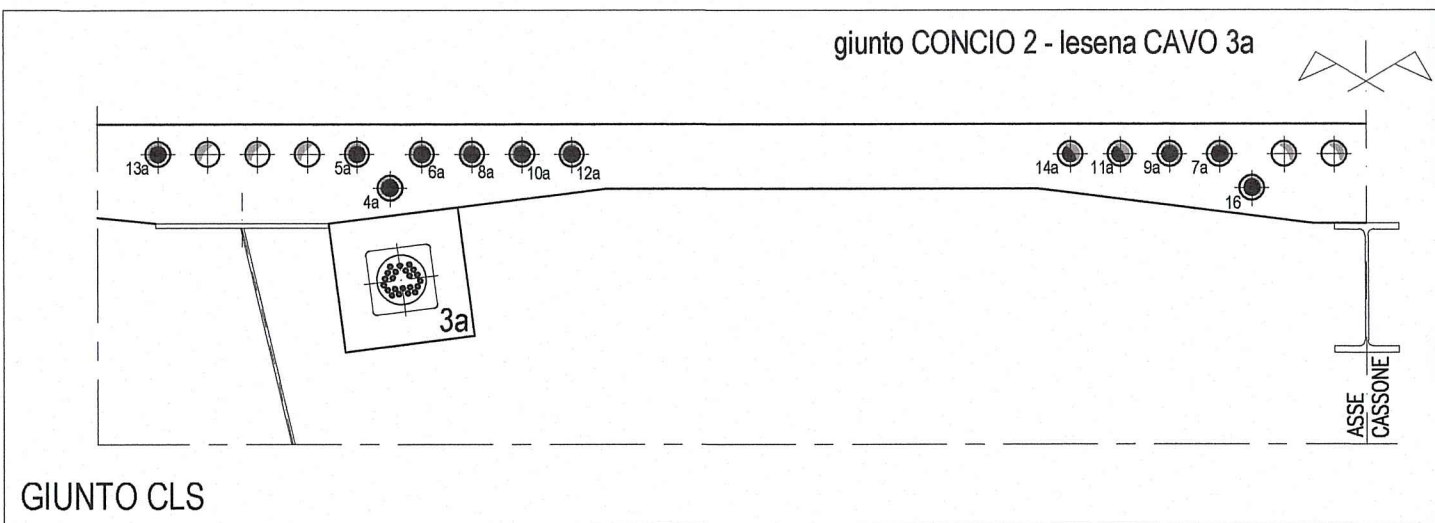


PRECOMPRESSIONE SUPERIORE INTERNA STAMPELLA SU P3 E SU P4

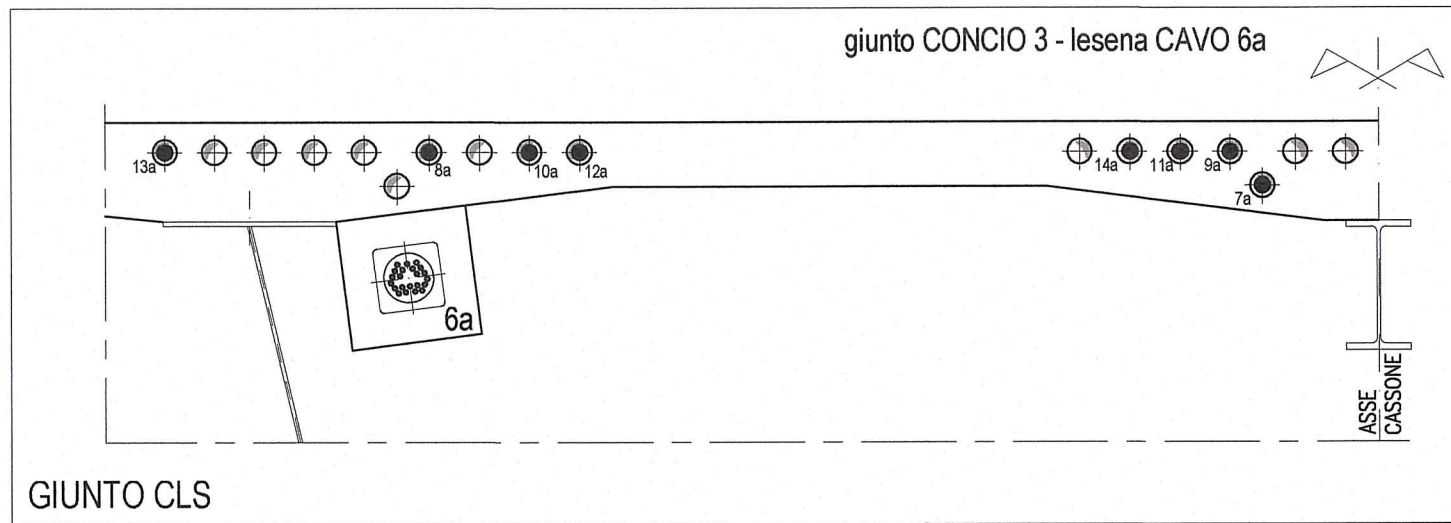
CONCIO 1



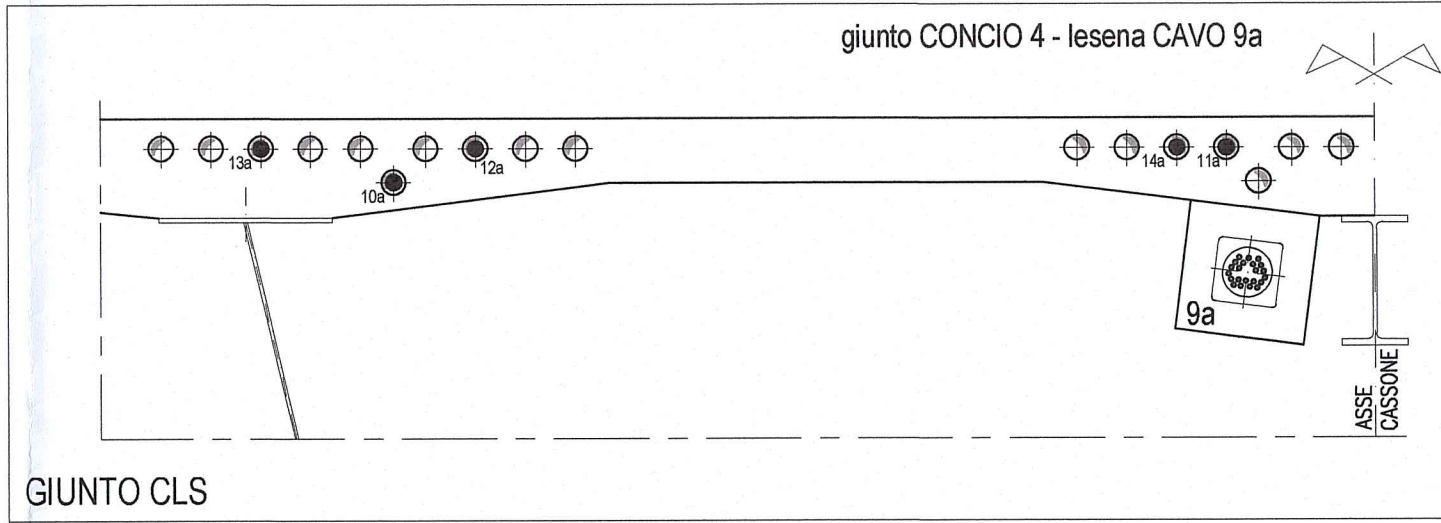
CONCIO 2



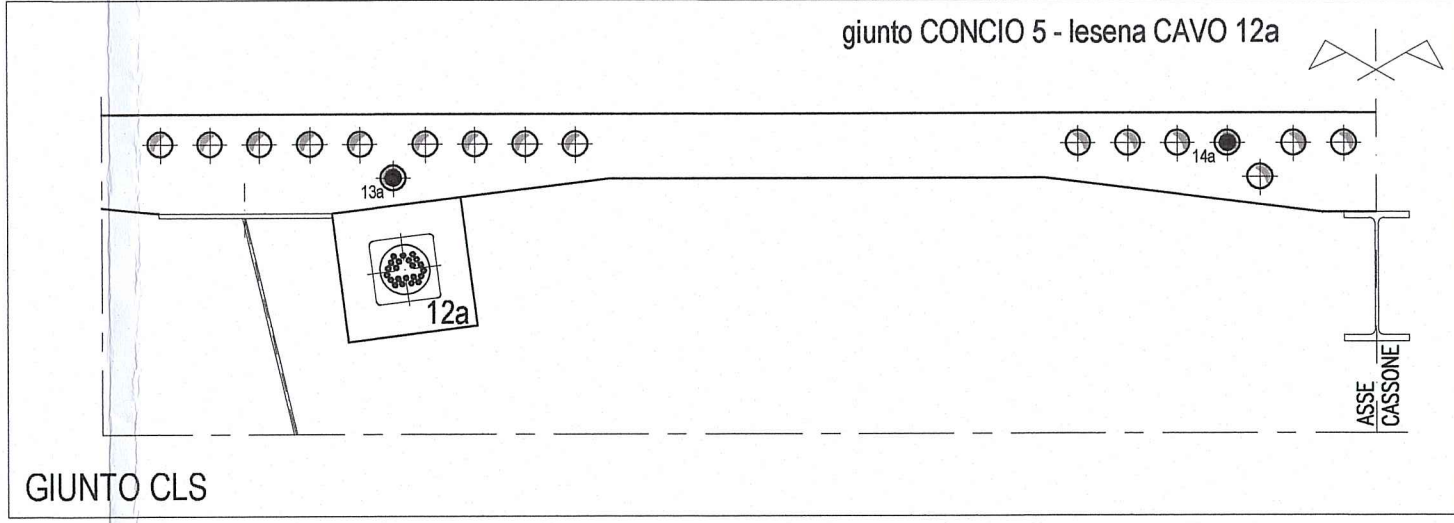
CONCIO 3



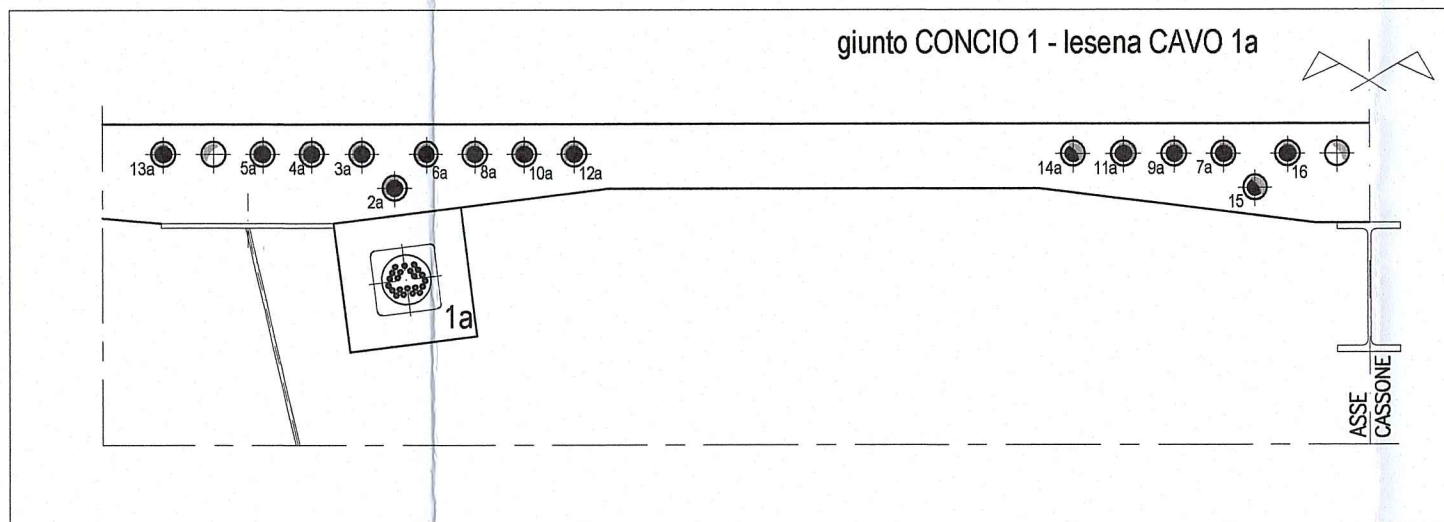
CONCIO 4



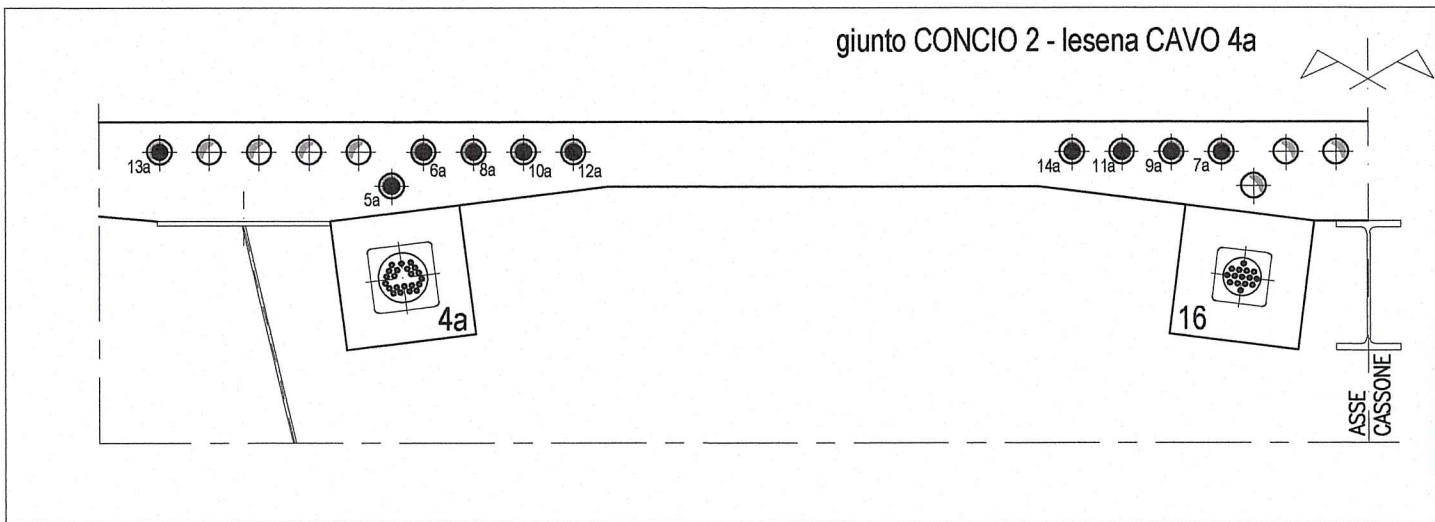
CONCIO 5



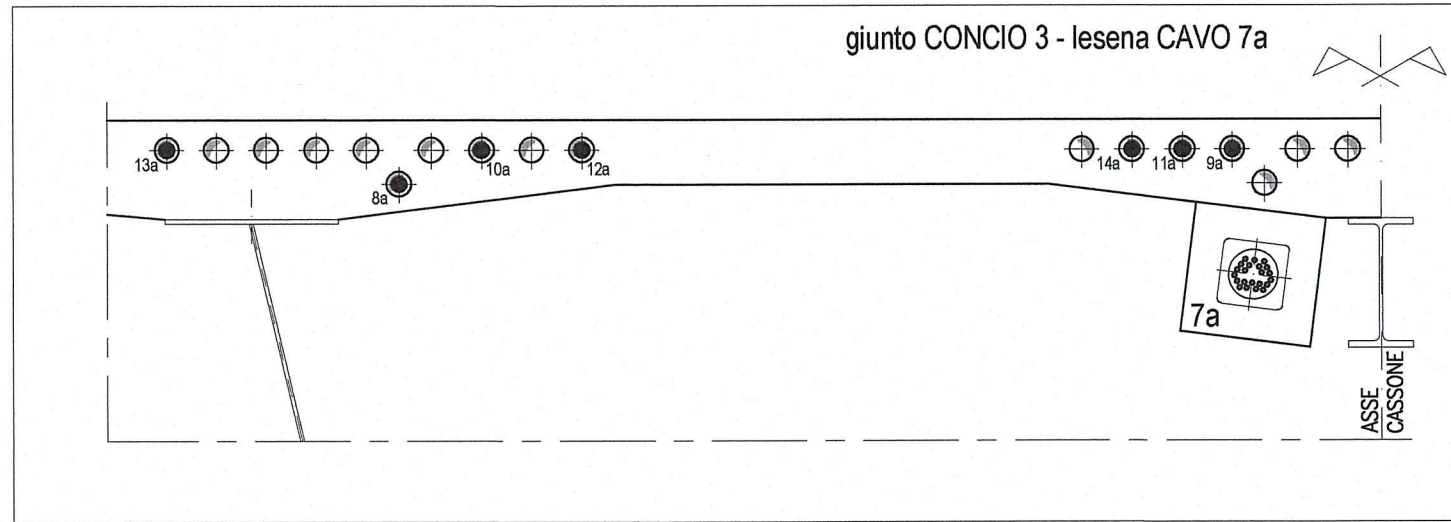
giunto CONCIO 1 - lesena CAVO 1a



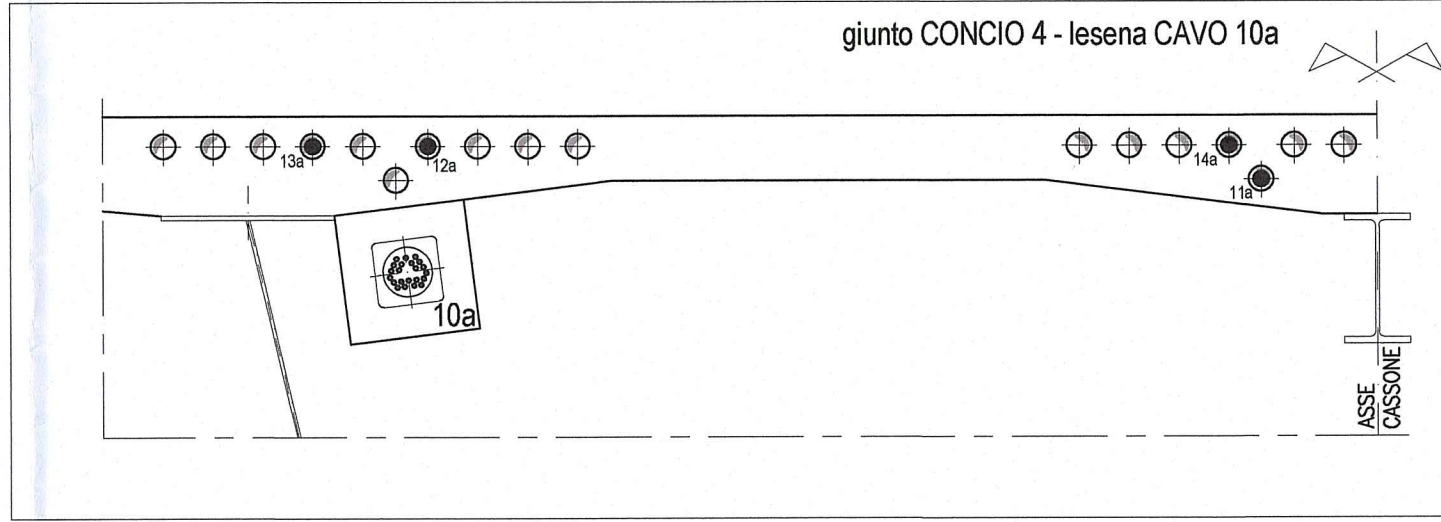
giunto CONCIO 2 - lesena CAVO 4a



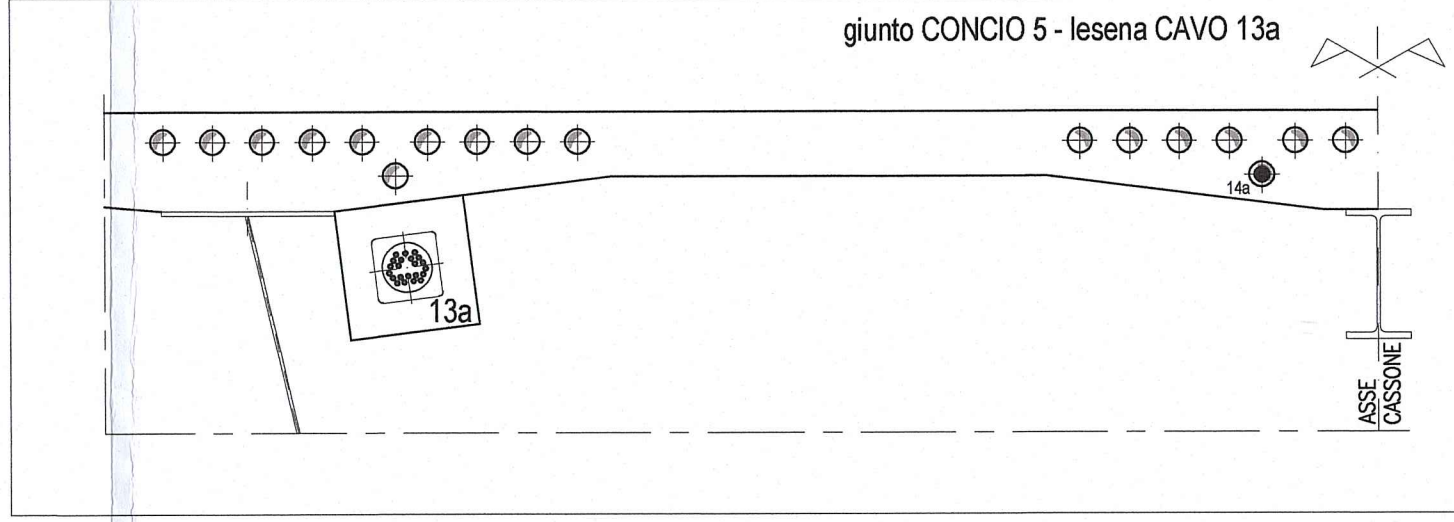
giunto CONCIO 3 - lesena CAVO 7a



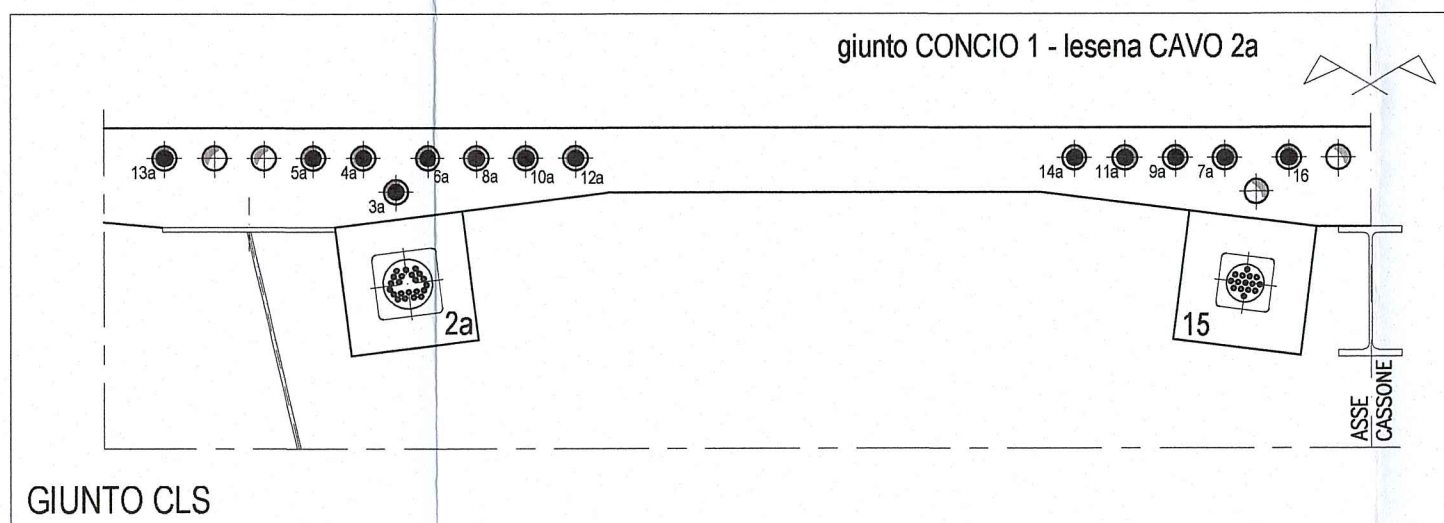
giunto CONCIO 4 - lesena CAVO 10a



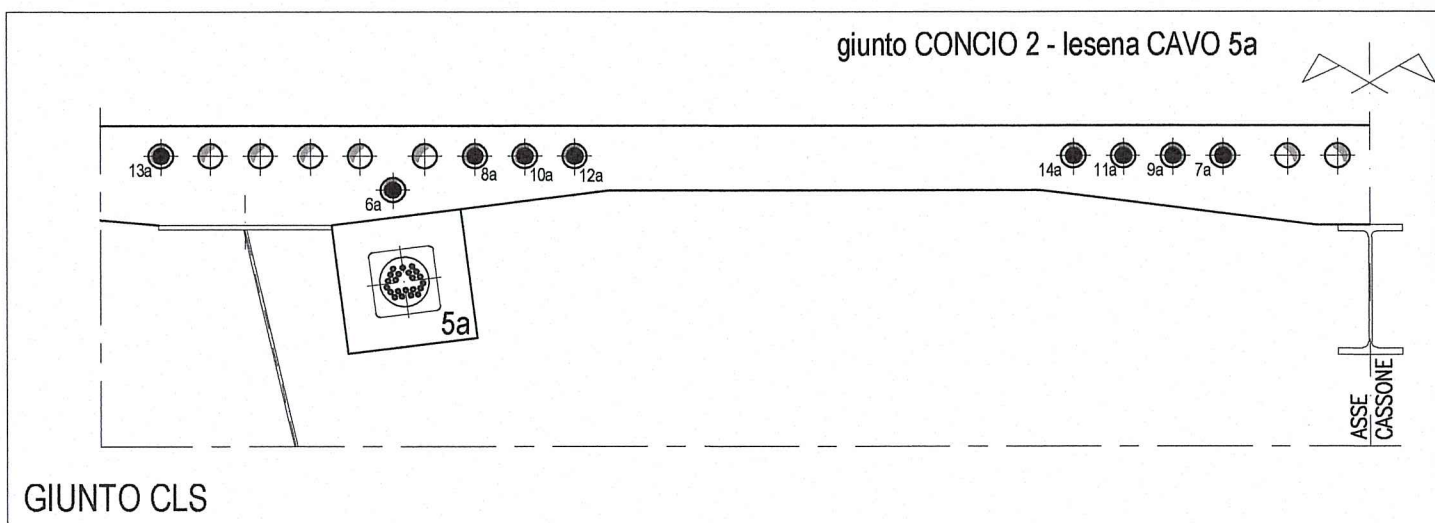
giunto CONCIO 5 - lesena CAVO 13a



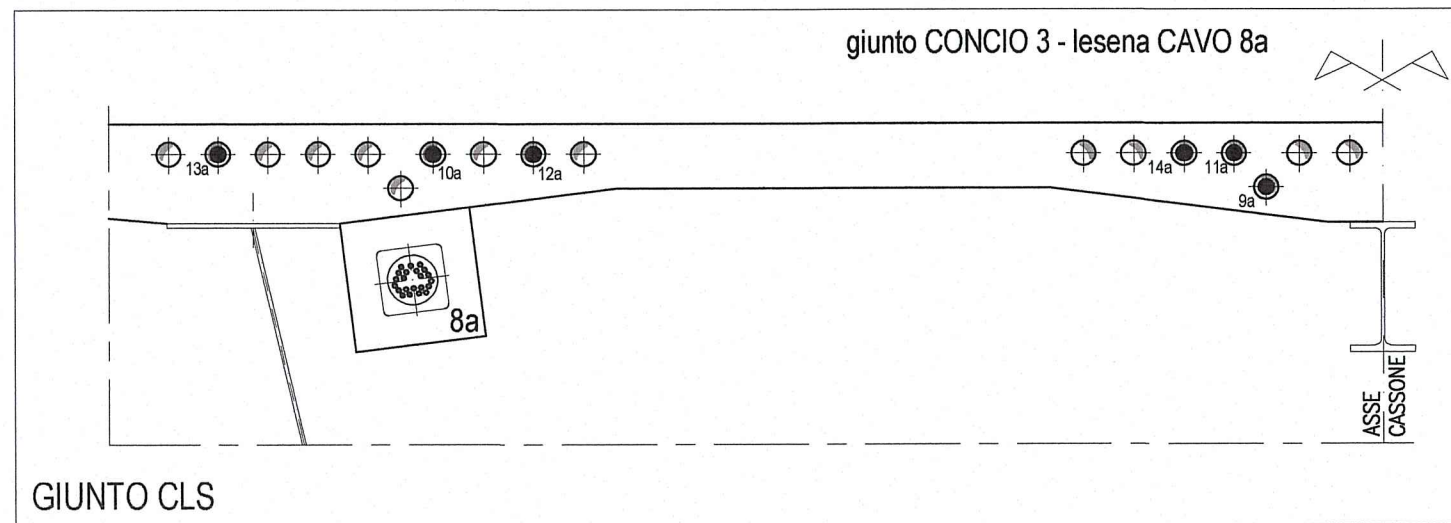
giunto CONCIO 1 - lesena CAVO 2a



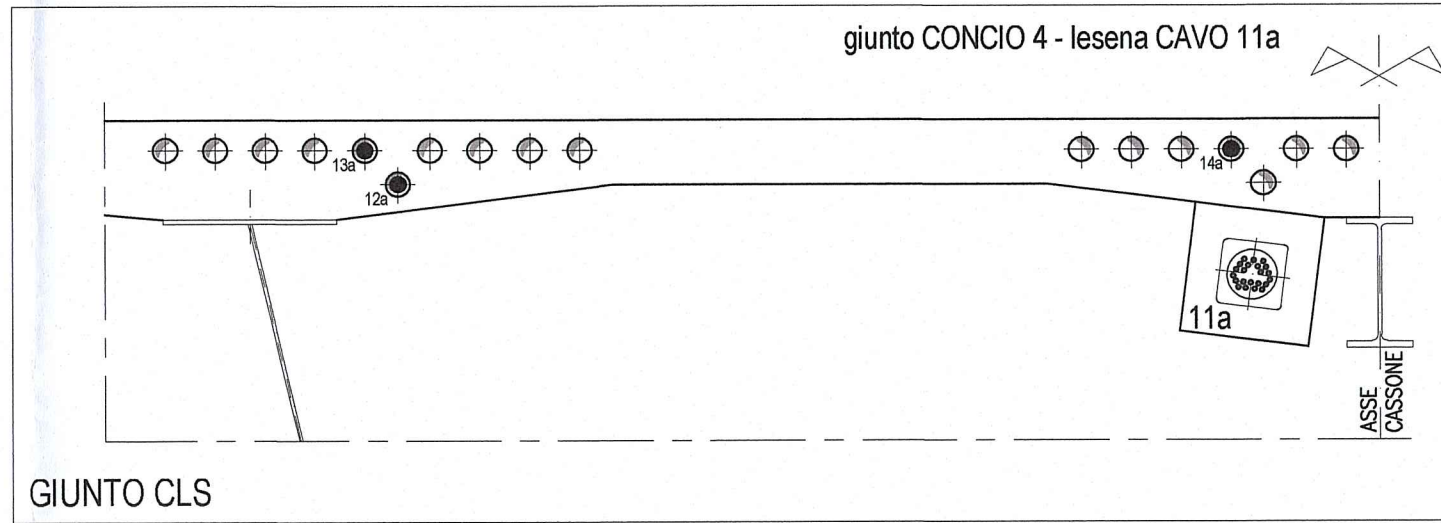
giunto CONCIO 2 - lesena CAVO 5a



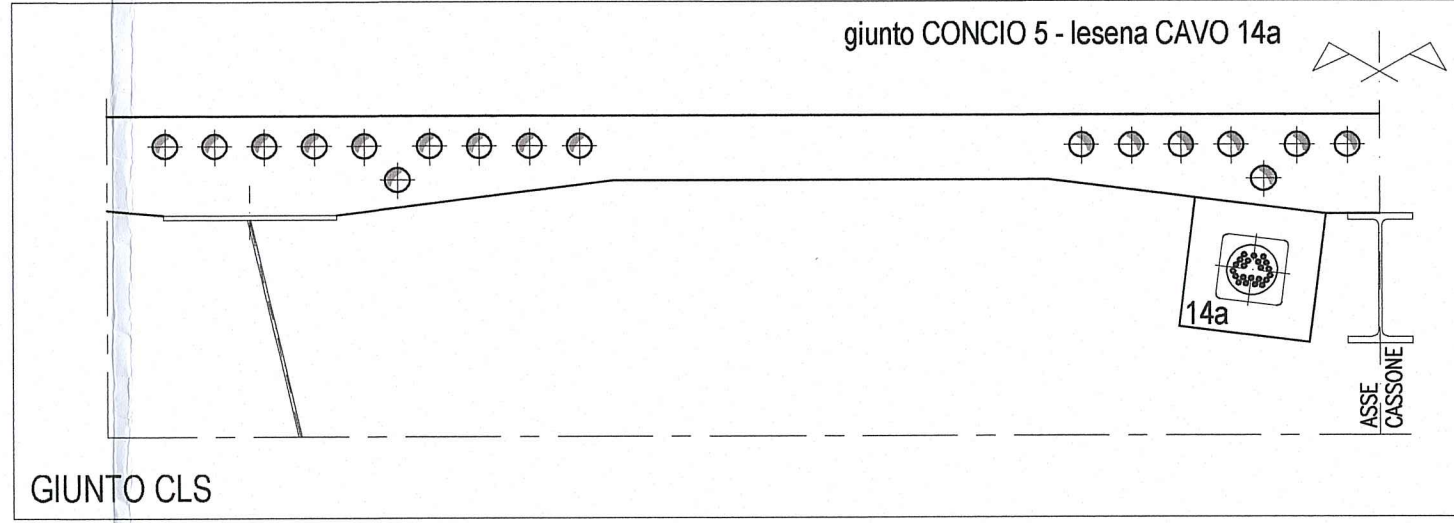
giunto CONCIO 3 - lesena CAVO 8a



giunto CONCIO 4 - lesena CAVO 11a



giunto CONCIO 5 - lesena CAVO 14a



MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{ck} \geq 45$ MPa
 $R_{ck,j} \geq 35$ MPa alla tesatura

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860$ MPa
 $f_{p0.1k} = 1670$ MPa

CARATTERISTICHE CAVI

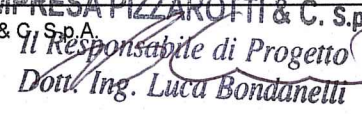
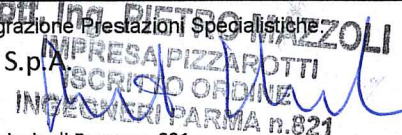
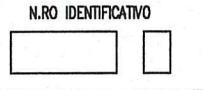
- Diametro nominale trefoli = 0,6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI INTERNI SUPERIORI

CAVO	CONCIO	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
1a	1	22	4265 KN
2a	1	22	4265 KN
15	1	15	2910 KN
3a	2	22	4265 KN
4a	2	22	4265 KN
16	2	15	2910 KN
5a	2	22	4265 KN
6a	3	22	4265 KN
7a	3	22	4265 KN
8a	3	22	4265 KN
9a	4	22	4265 KN
10a	4	22	4265 KN
11a	4	22	4265 KN
12a	5	22	4265 KN
13a	5	22	4265 KN
14a	5	22	4265 KN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAATEAPGSD1GPO001

Comittente:											
 AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)											
Impresa Esecutrice:											
 PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910											
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E											
PROGETTO ESECUTIVO											
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico:  Il Responsabile del Procedimento:  Il Presidente: 											
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: 	Il Geologo: NA										
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 A.T.I.    MANDATARIA MANDANTE MANDANTE S.r.l.	Il Progettista:  Ing. Pietro MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 INGEGNERI PARMA n.821 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392										
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Intervento:  Ing. Pietro MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 INGEGNERI PARMA n.821										
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte XI		Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: --									
Identif. Elaborato:											
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	OUT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROD. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	310	B
B	10/10/2014	Istruttoria PONA prot. n° 730 del 08/08/2014							UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
Rev.	Descr.	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato