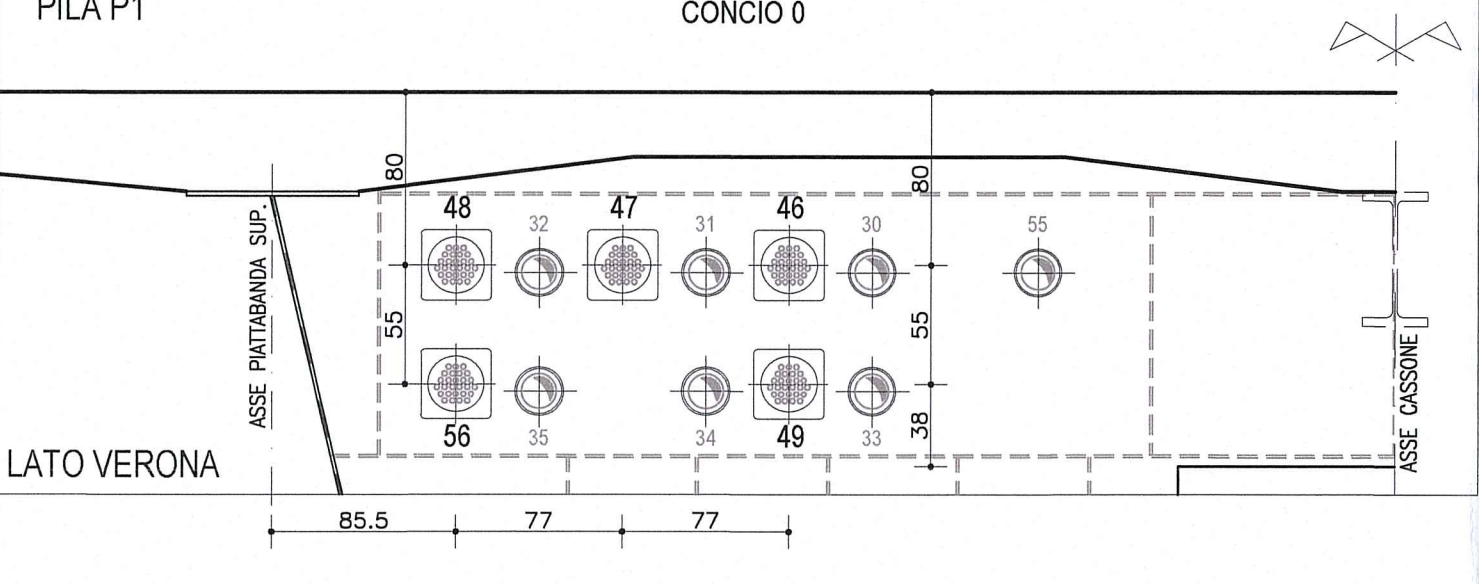
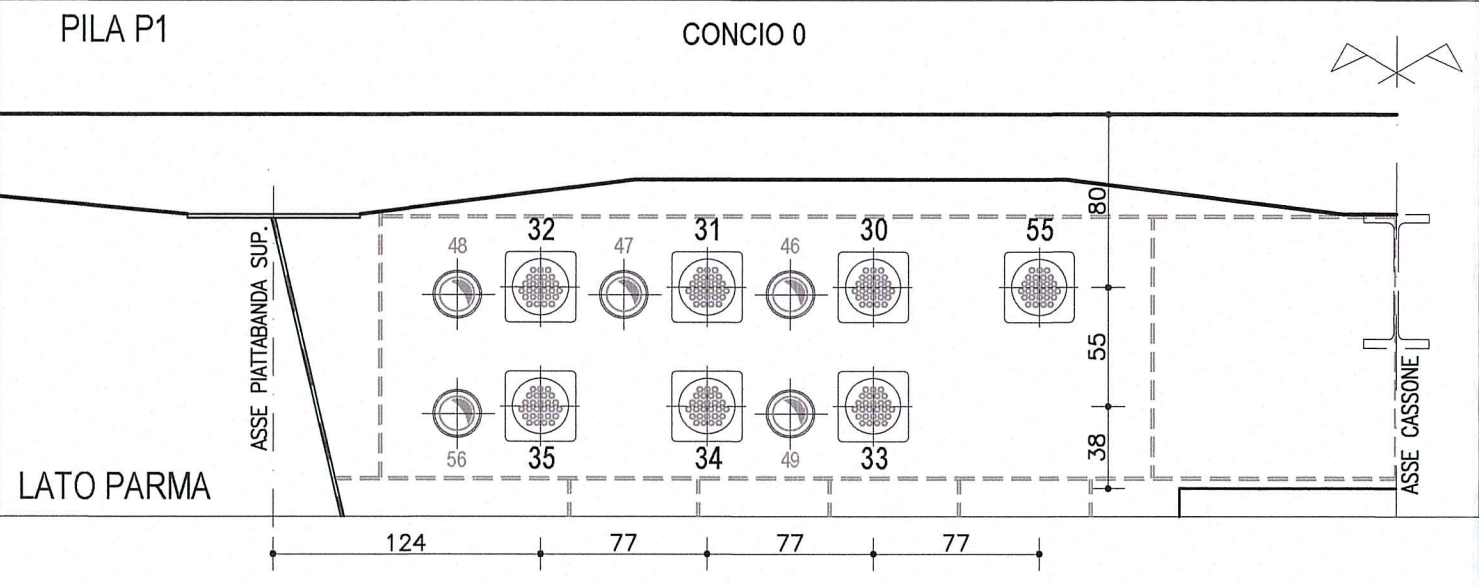
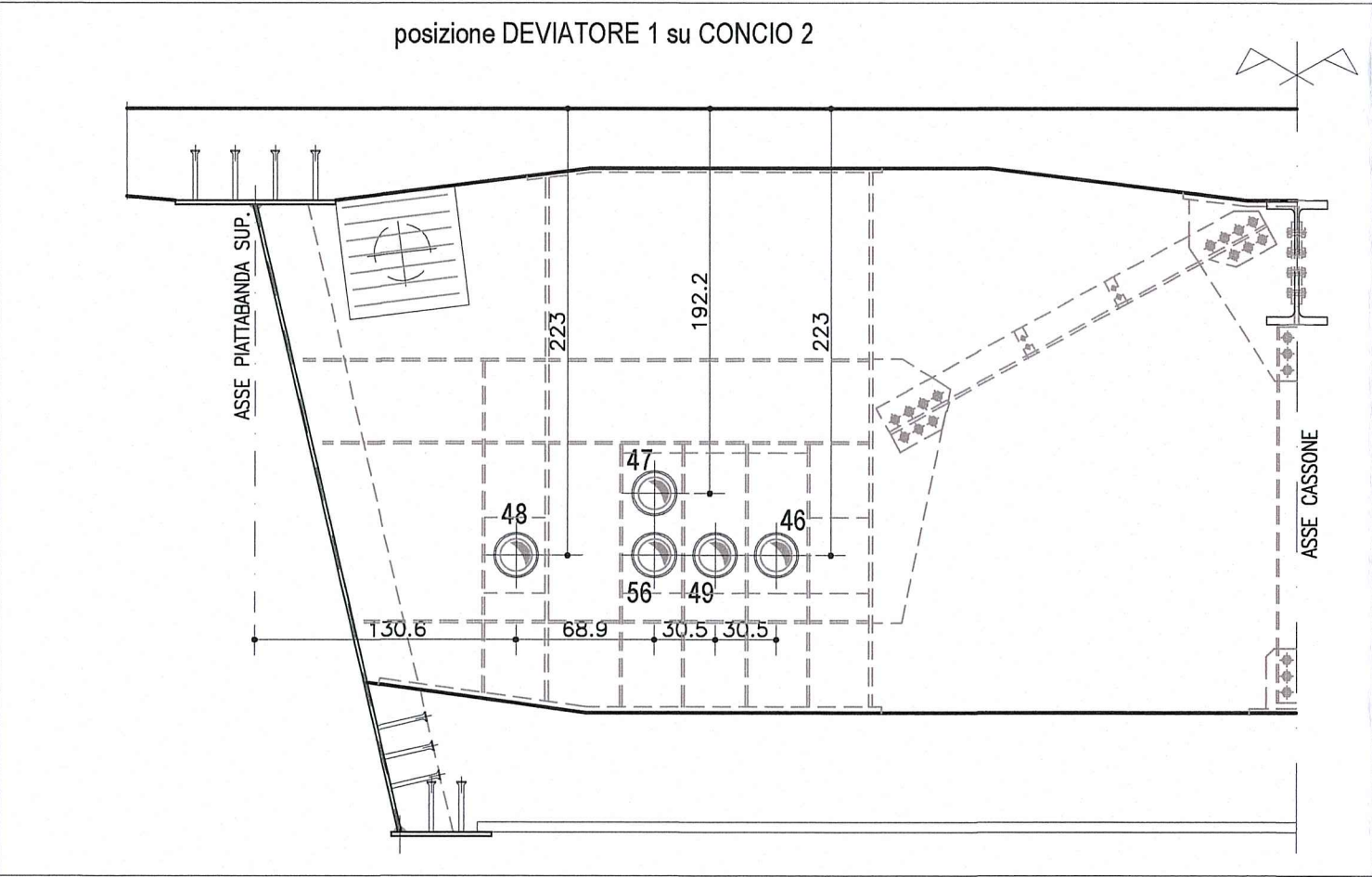
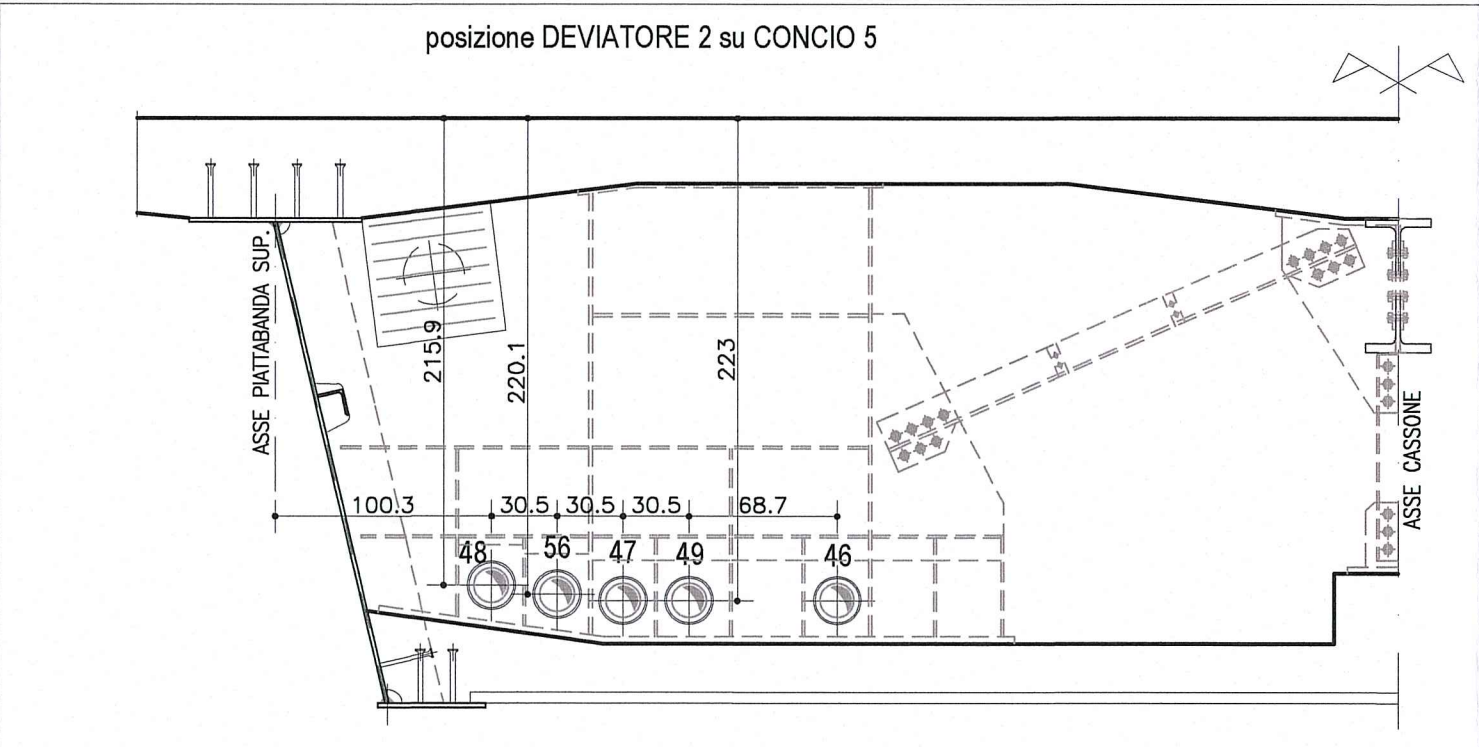
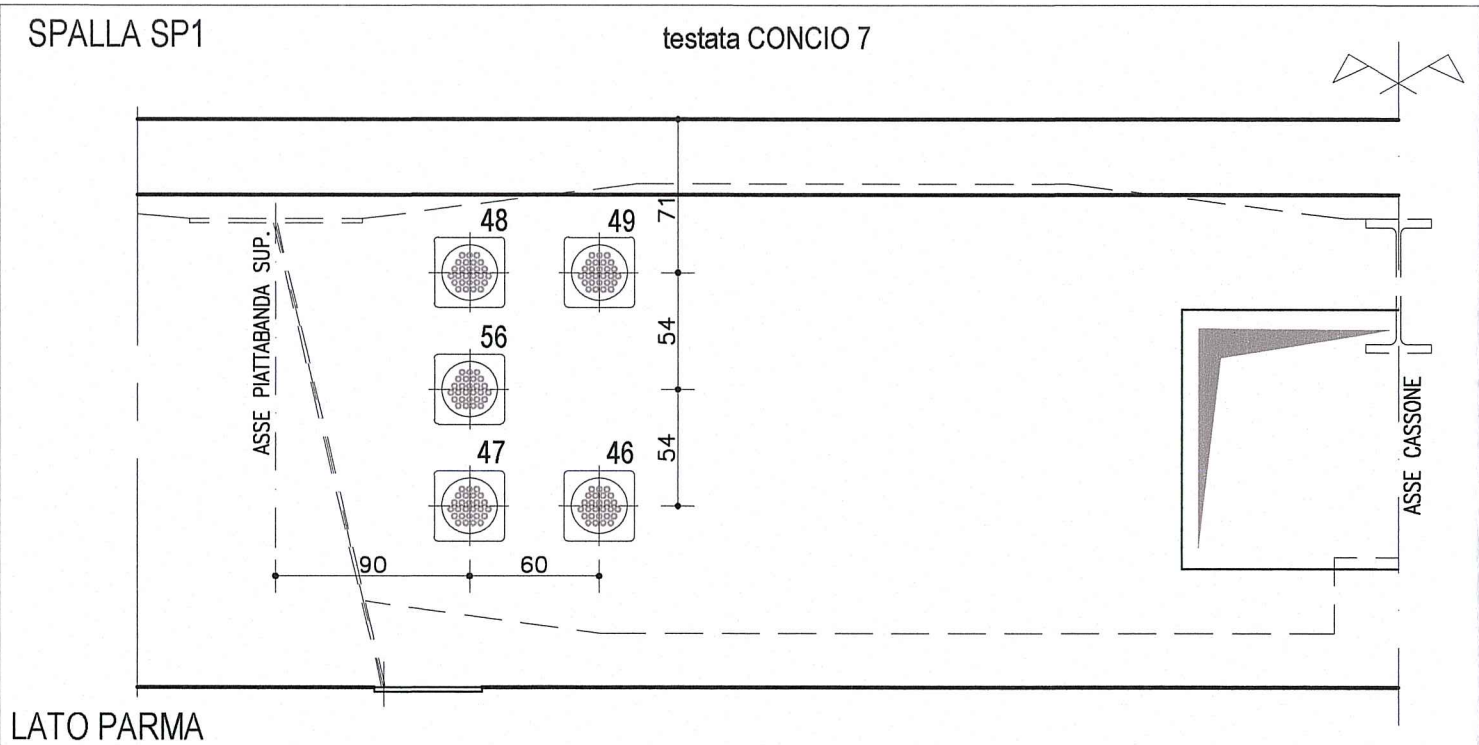
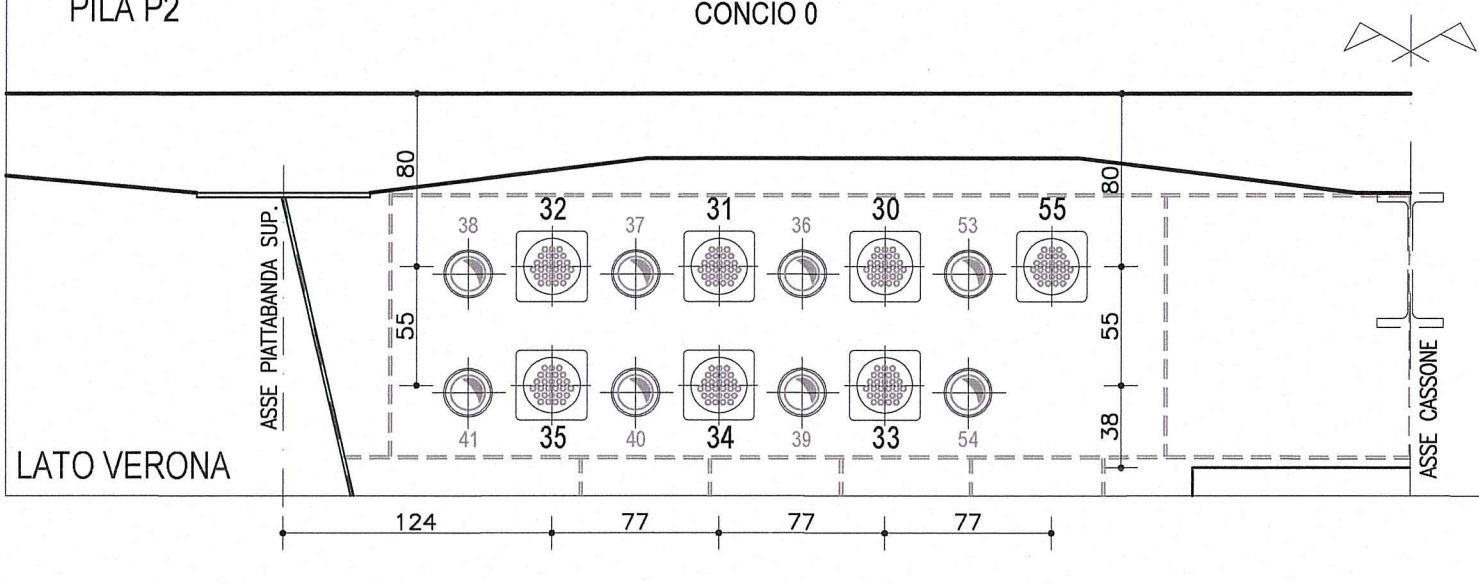
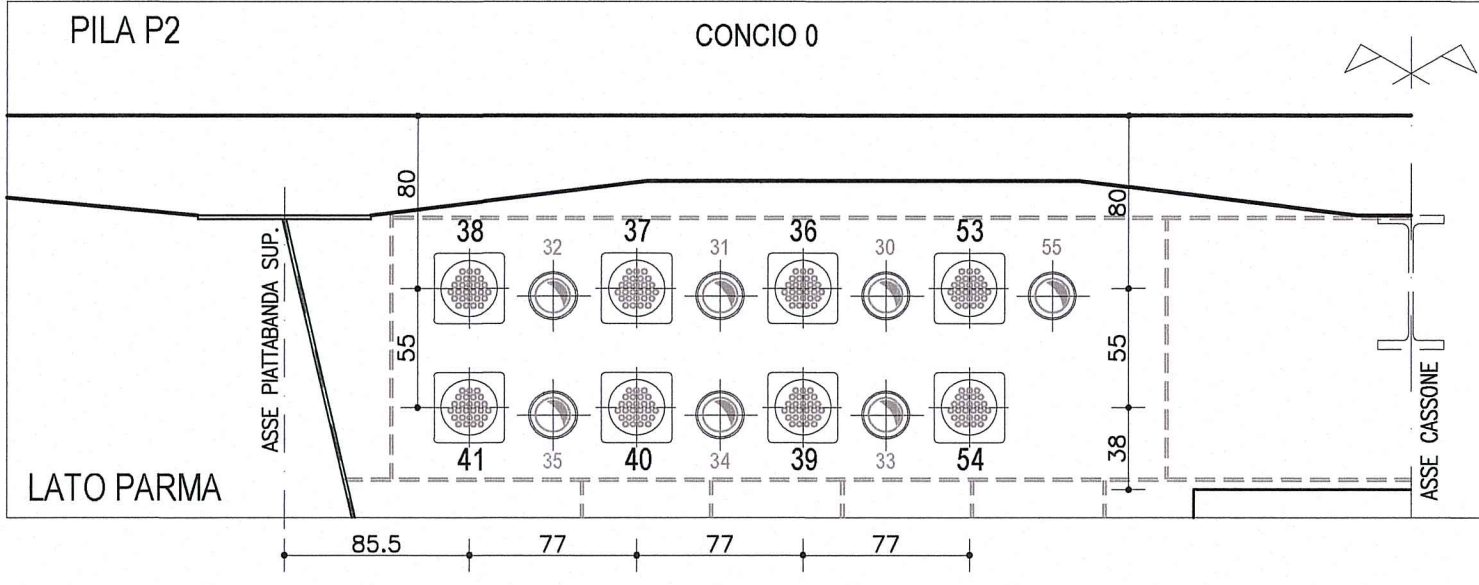
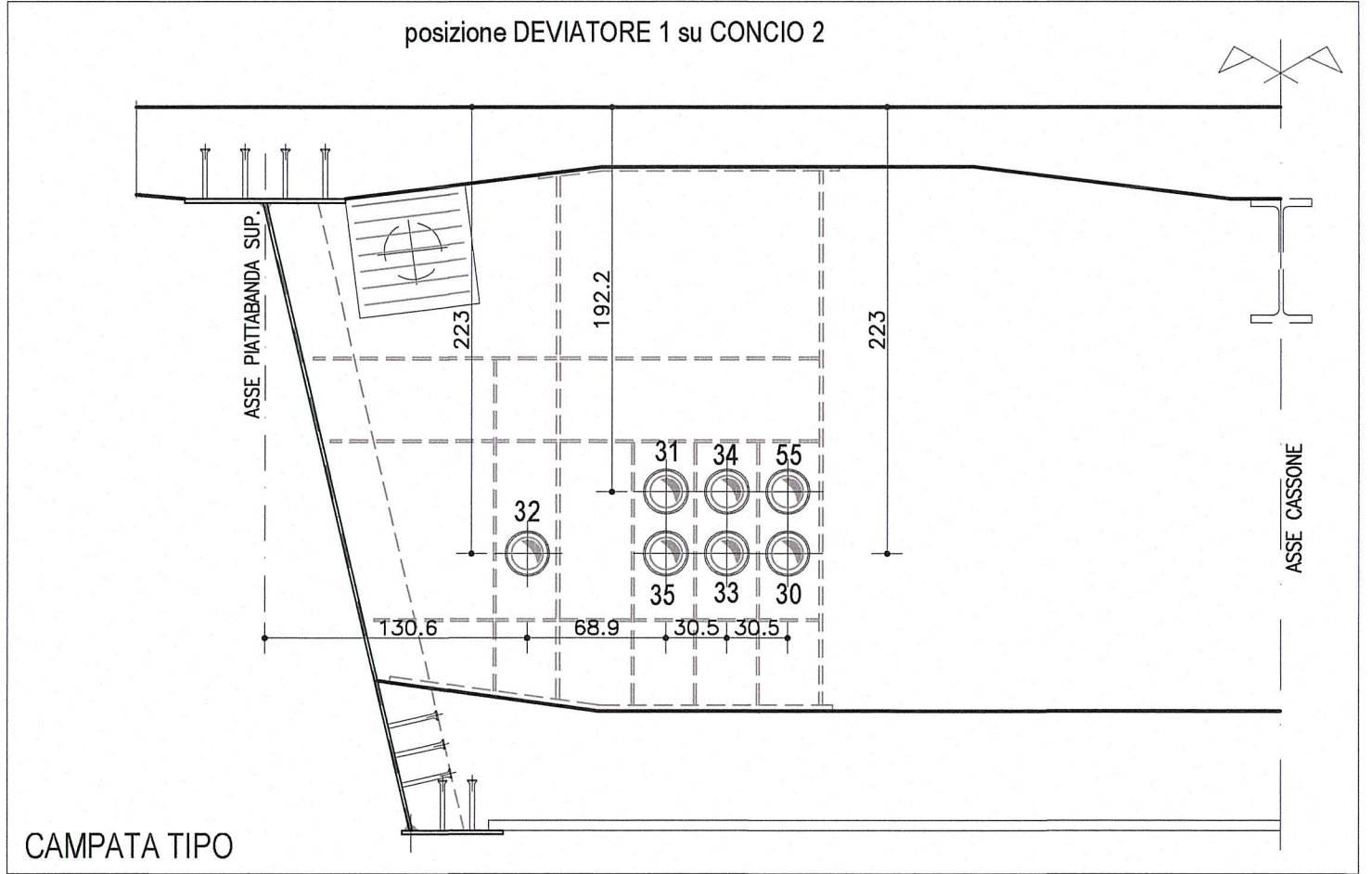
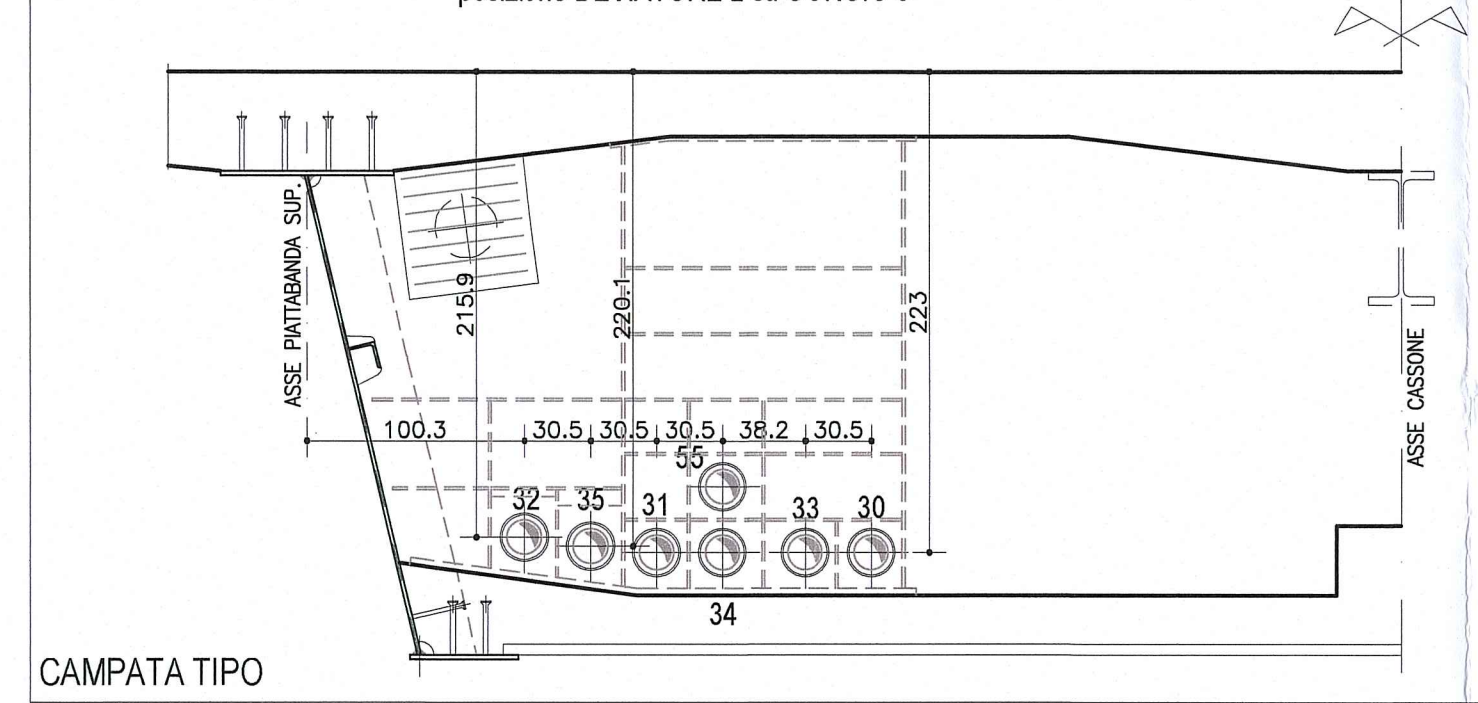
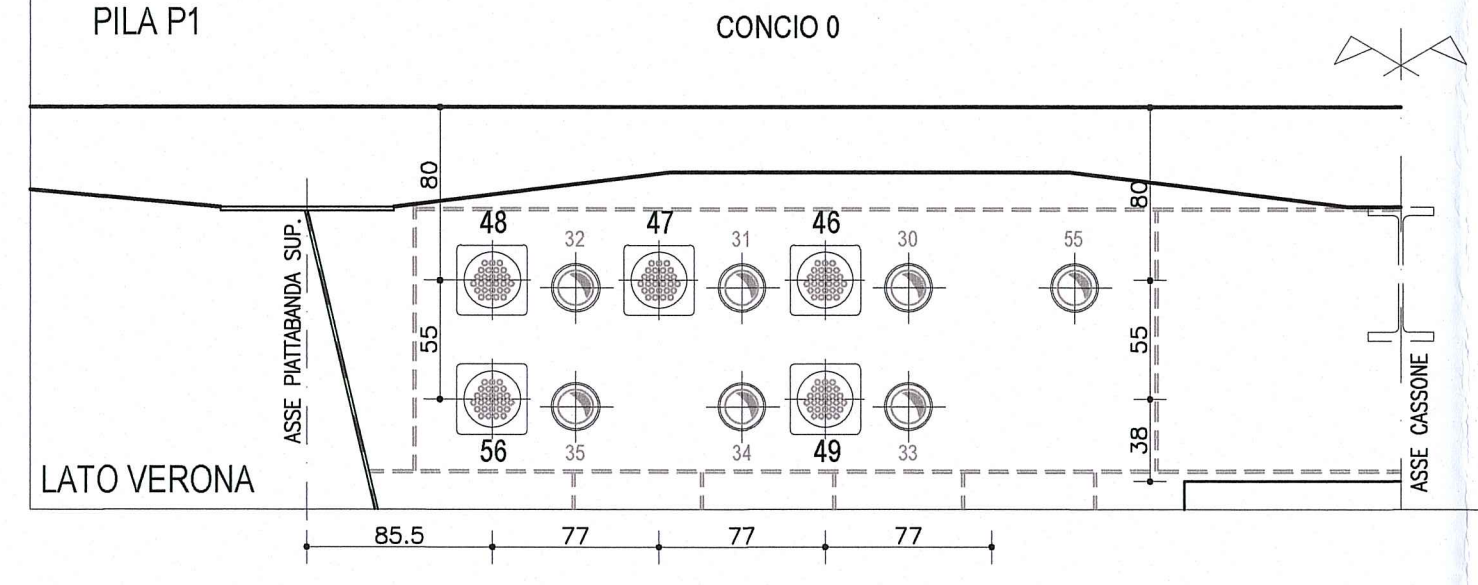
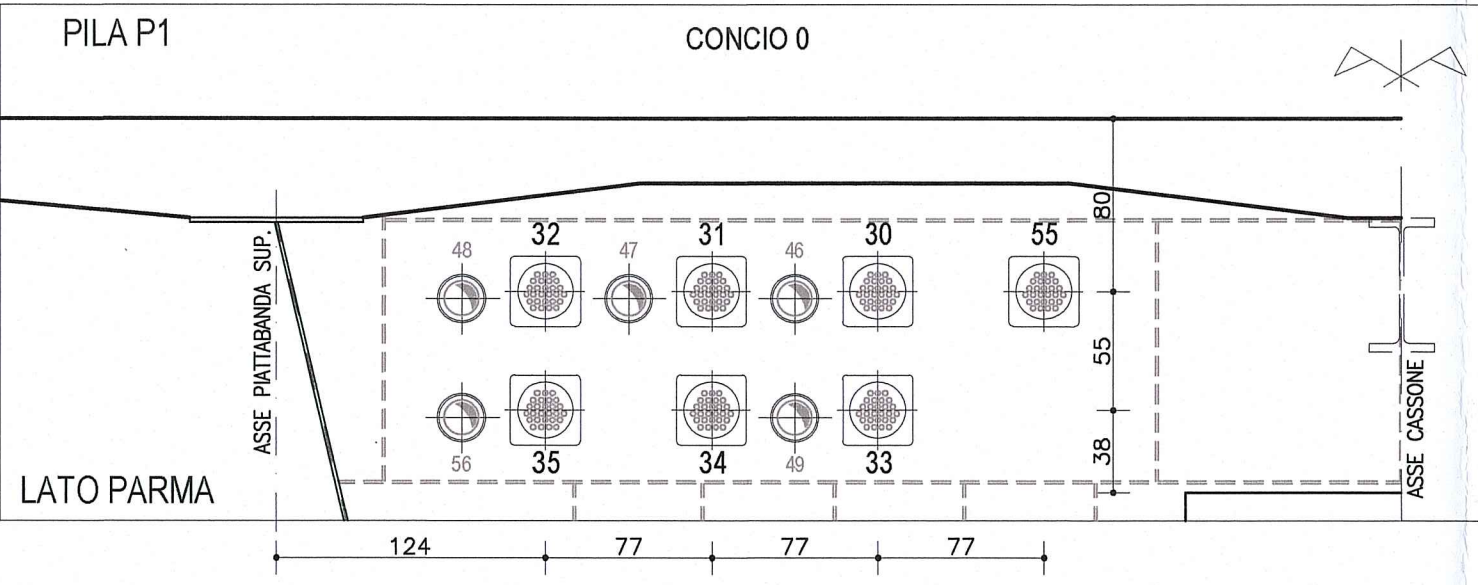


PRECOMPRESSIONE INFERIORE ESTERNA

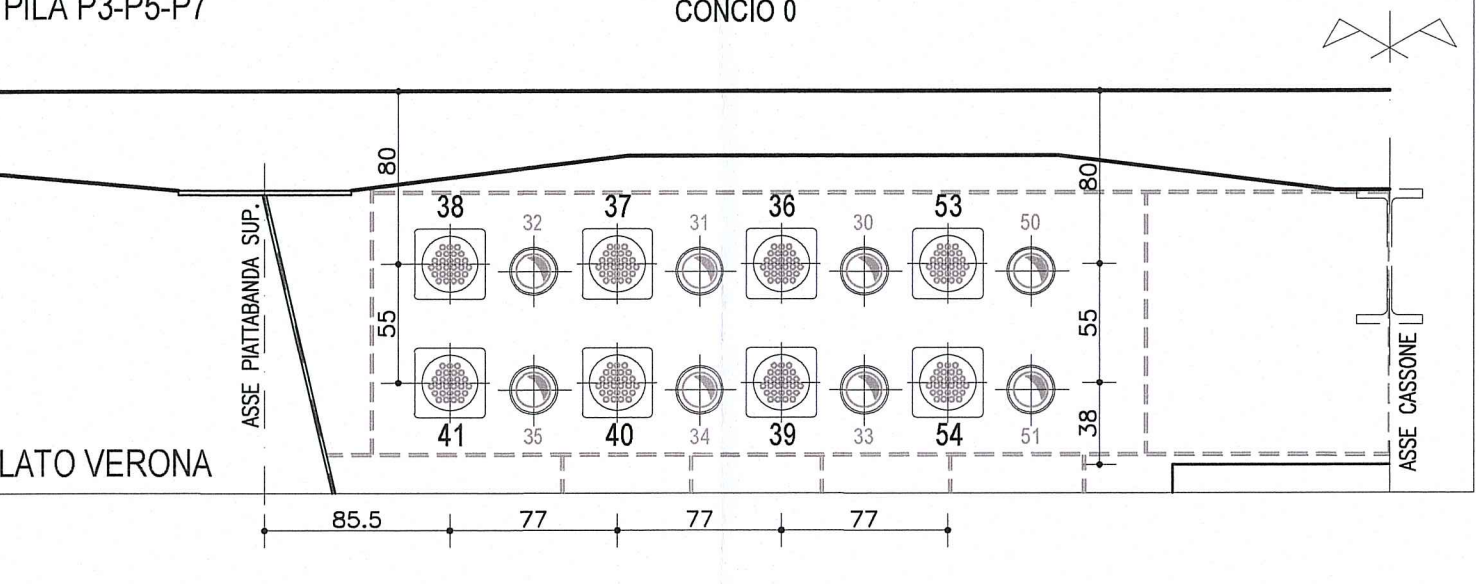
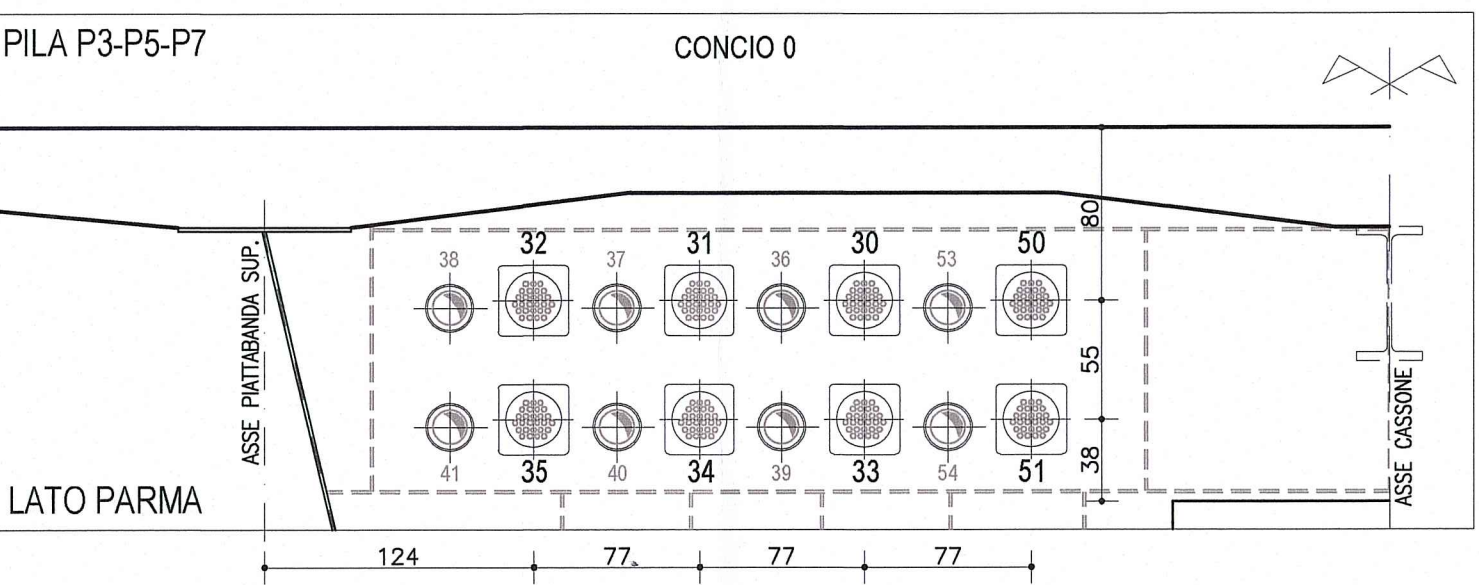
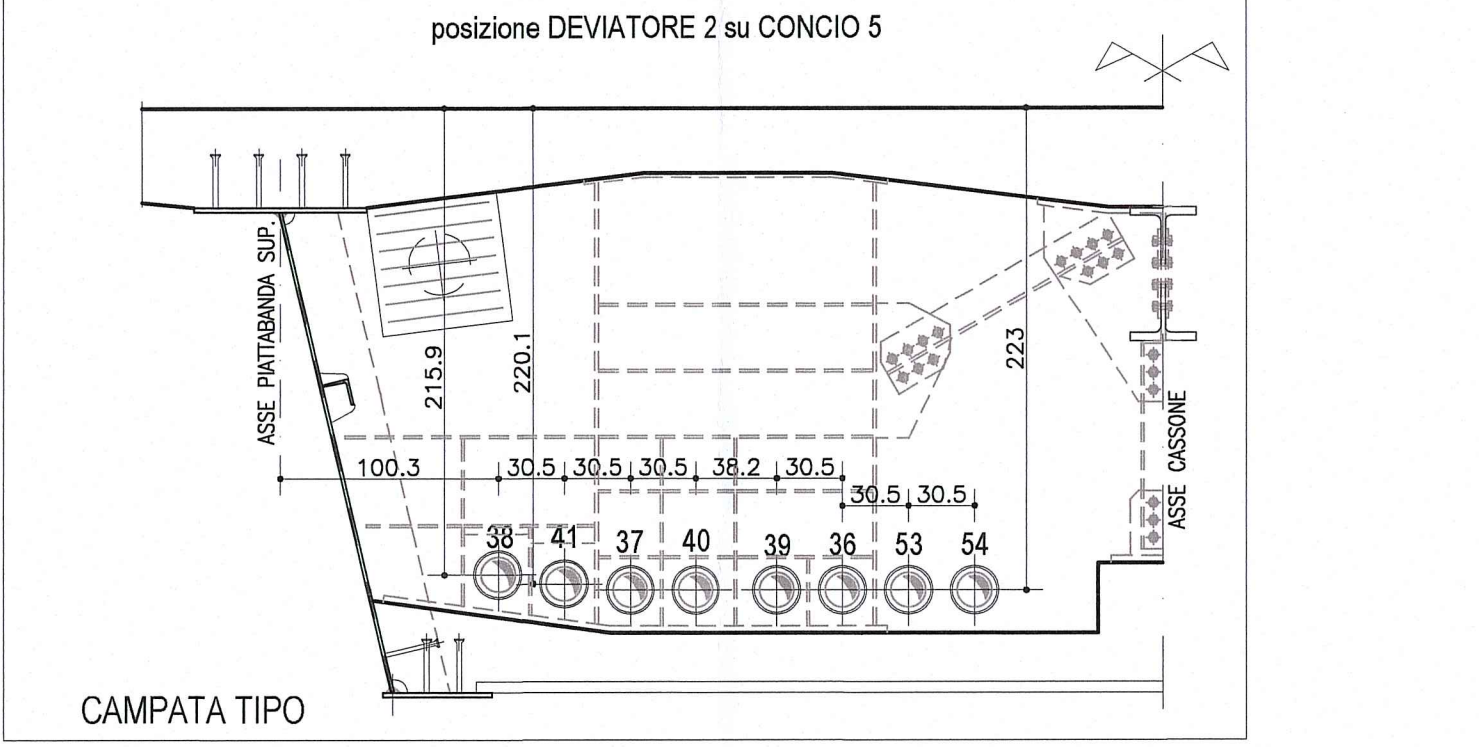
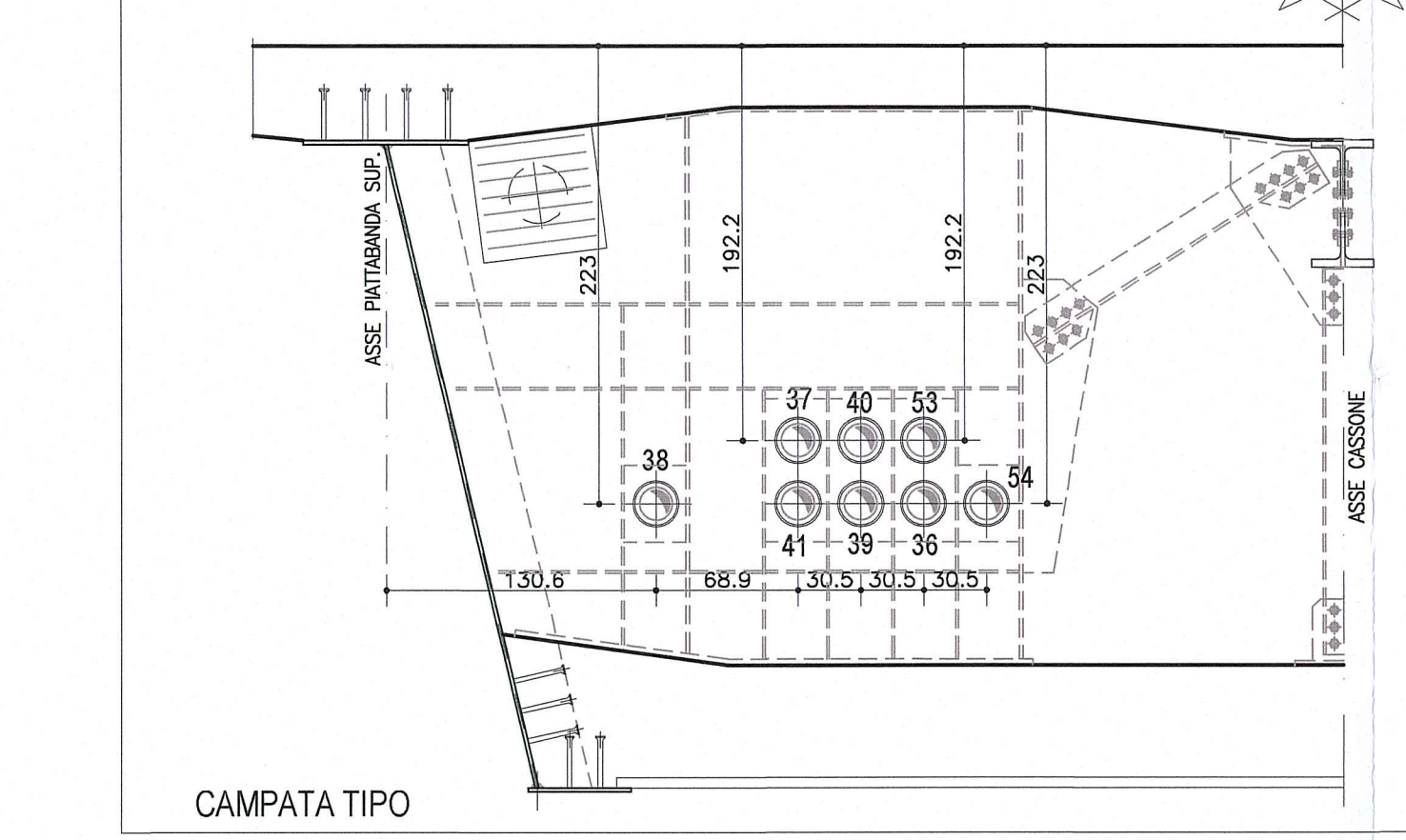
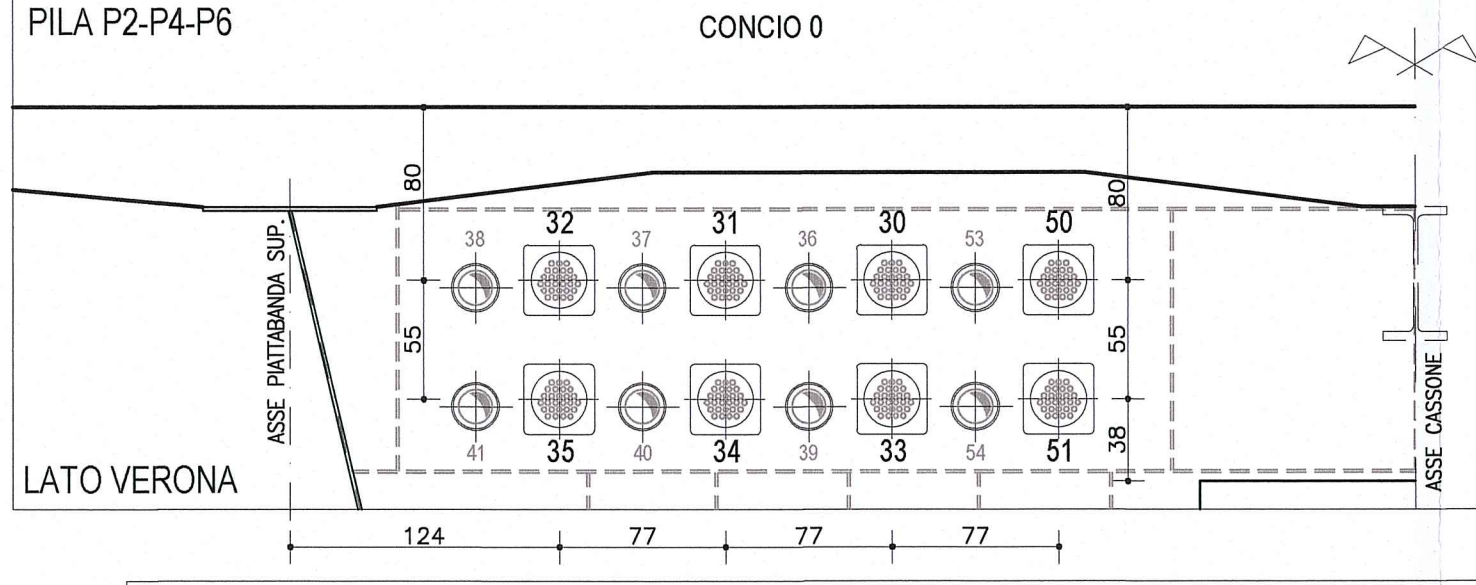
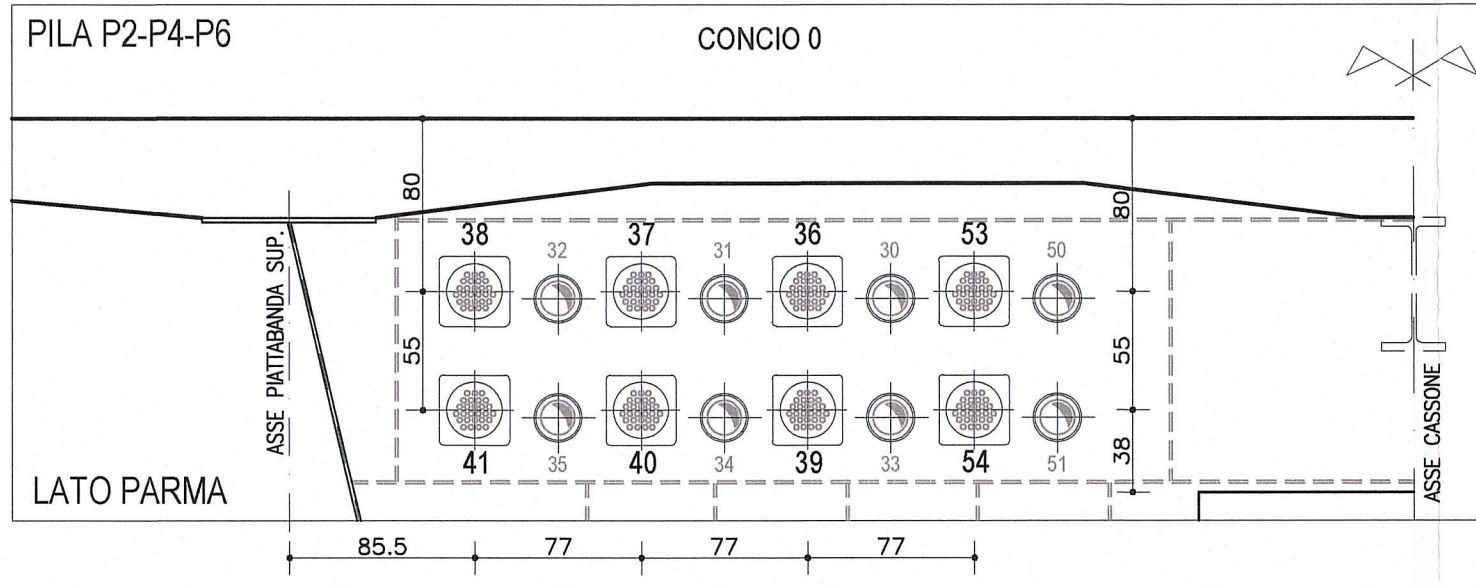
CAMPATA SPALLA SP1-PILA P1



CAMPATA PILA P1-PILA P2



CAMPATA PILA P2-PILA P3
CAMPATA PILA P4-PILA P5
CAMPATA PILA P6-PILA P7



MATERIALI

GETTO IMPALCATO: $R_{sk} \geq 45$ MPa
 $R_{sk,j} \geq 35$ MPa alla tesatura
ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE: $f_{pk} = 1860$ MPa
 $f_{p0.1k} = 1670$ MPa

CARATTERISTICHE CAVI

- Diametro nominale trefoli = 0.6"
- Area sezione trefoli = 139 mm²
- Tensione di tesatura: Superiori = 1395 MPa
Inferiori = 1395 MPa

CAVI ESTERNI INFERIORI

CAVO	CAMPATE	N° TREFOLI	TIRO AL MARTINETTO
49+49-56	SP1-P1	27	5235 KN
30+35-55	P1-P2	27	5235 KN
36+41-53-54	P2-P3 P4-P5 P6-P7	27	5235 KN
30+35-50-51	P3-P4 P5-P6 P7-P8	27	5235 KN
36+41-52	P8-P9	27	5235 KN
30+35	P9-P10	27	5235 KN
42+45	P10-P11	27	5235 KN

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RACCORDO A15/A22

Comittente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Don. Ing. Luca Bonaventuri

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



A.T.J. idroesse
engineering

ROCKSOIL S.p.A.
MASSAROSA

VIA
MASSAROSA

Il Progettista:

Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vittorio n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazione Produzioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Titolo Elaborato:

**Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte XIII**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scale:

--

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	QTA OPERA	NRO OPERA	FASE OPERA	TIPO DOC	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	I	E	I	AP	GS	01	I	CA	312	B
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014						UGOLINI		MAZZOLI	MAZZOLI	
A	25/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO						UGOLINI		MAZZOLI	MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE						Redatto		Controllato	Approvato	