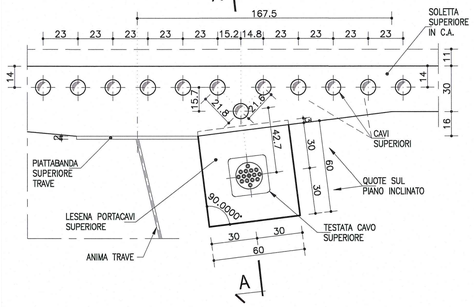
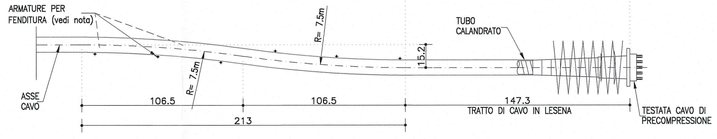
PROSPETTO LESENA CAVI 1÷14
Scala 1:20

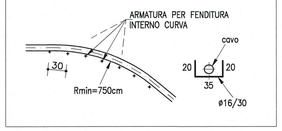


SEZIONE A-A
SCHEMA DEVIAZIONE ALTIMETRICA
Scala 1:20

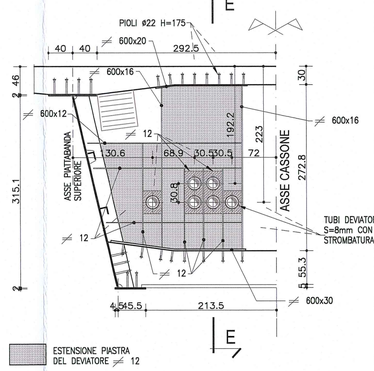
SEZIONE A-A
SCHEMA DEVIAZIONE PLANIMETRICA
Scala 1:20



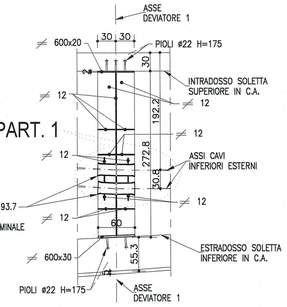
NOTA TUTTE LE DEVIAZIONI DEI CAVI DI PRECOMPRESSIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE CON UN RAGGIO DI CURVATURA MINIMO PARI A 750cm, DISPONENDO ALL'INTERNO DELLA CURVA ARMATURE CONTRO LA FENDITURA PARI A ø16/30



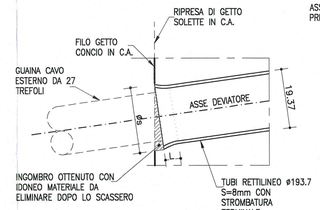
SEZIONE CONCIO 2
DEVIATORE 1
Scala 1:50



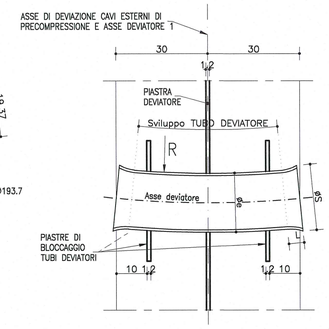
SEZIONE E-E
Scala 1:50



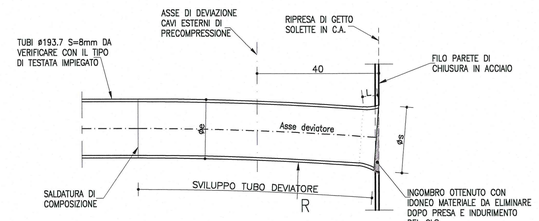
PARTICOLARE 1
SU PARETE CONCIO 7
Scala 1:10



PARTICOLARE 1
SU DEVIATORE CONCIO 2
Scala 1:10



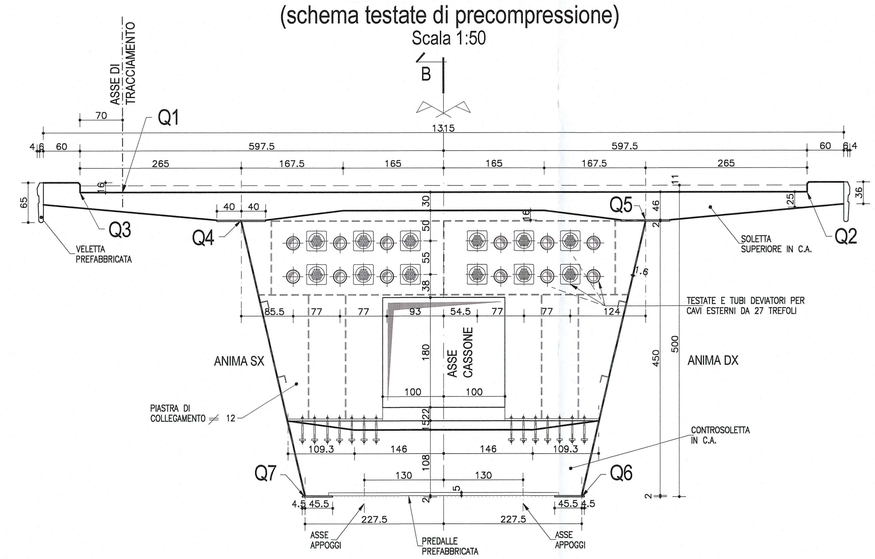
PARTICOLARE 1
SU PARETE CONCIO 0
Scala 1:10



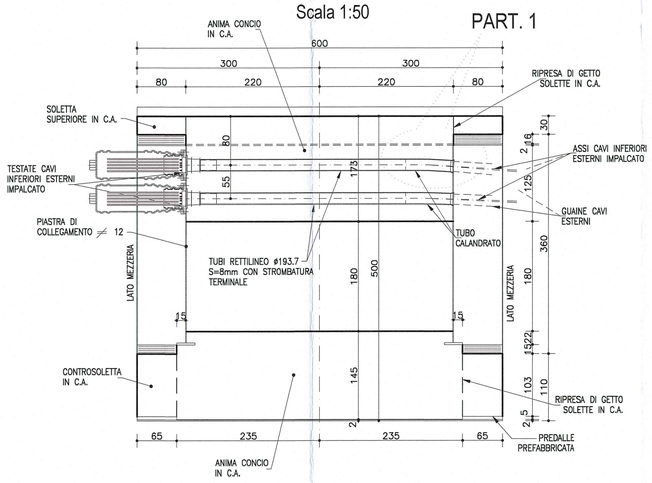
NOTAZIONI

- ø$_s$= ø$_e$ + 2cm DIAMETRO MASSIMO STROMBATURA
- L= 5cm LUNGHEZZA STROMBATURA IN ASSE DEVIATORE
- R= RAGGIO MINIMO DEL TUBO DEVIATORE
- INGOMBRO OTTENUTO CON IDONEO MATERIALE DA ELIMINARE DOPO LO SCASSERO
- SVILUPPO= LO SVILUPPO COMPLESSIVO DEL TUBO DEVIATORE E' VALUTATO LUNGO LA LINEA INTERNA DI MINIMO RAGGIO

SEZIONE CONCIO 0
(schema testate di precompressione)
Scala 1:50

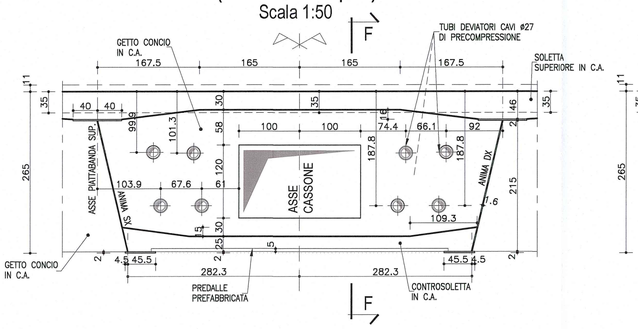


SEZIONE B-B
Scala 1:50

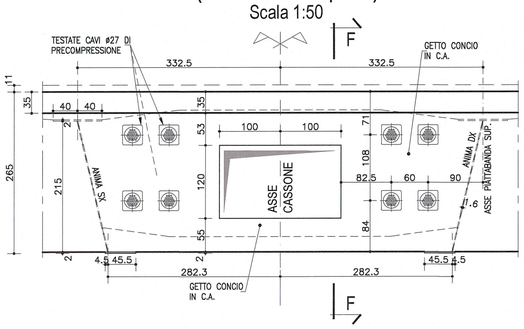


NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1E1APGS01GPC001

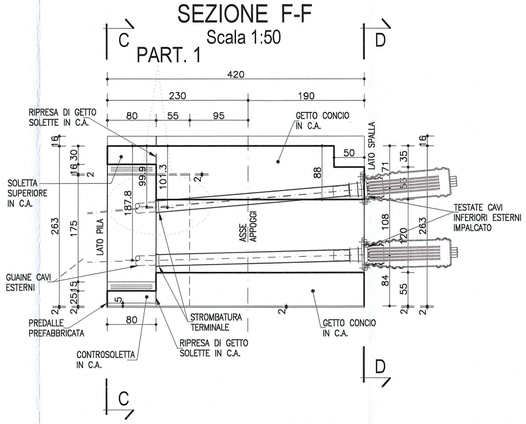
SEZIONE C-C
(sezione lato pila)
Scala 1:50



SEZIONE D-D
(sezione lato spalla)
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIGRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. INGEGNERI PARMA n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Grandi strutture
Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 - Precompressione parte XV

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50 1:20 1:10

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	314	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI