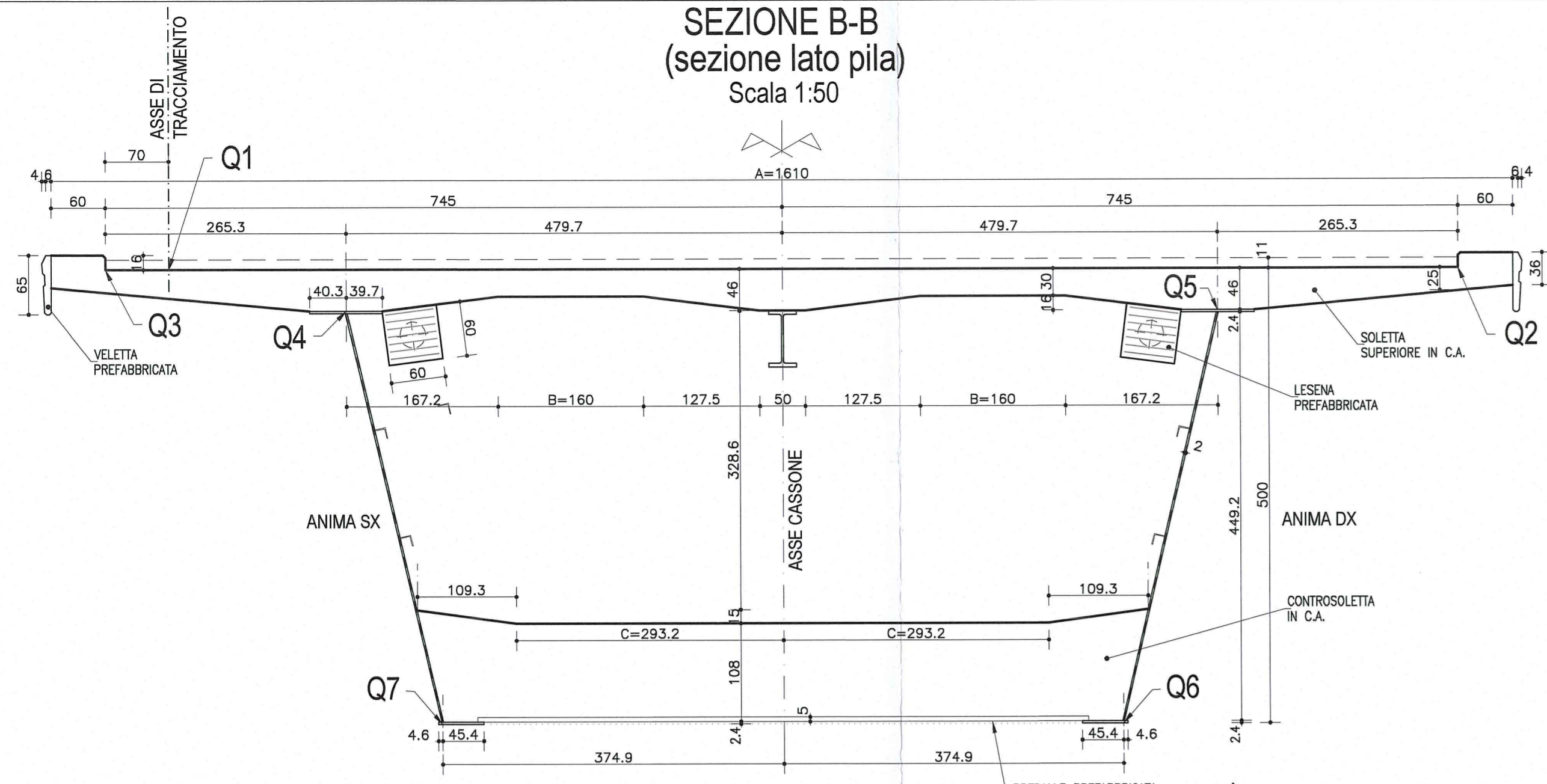
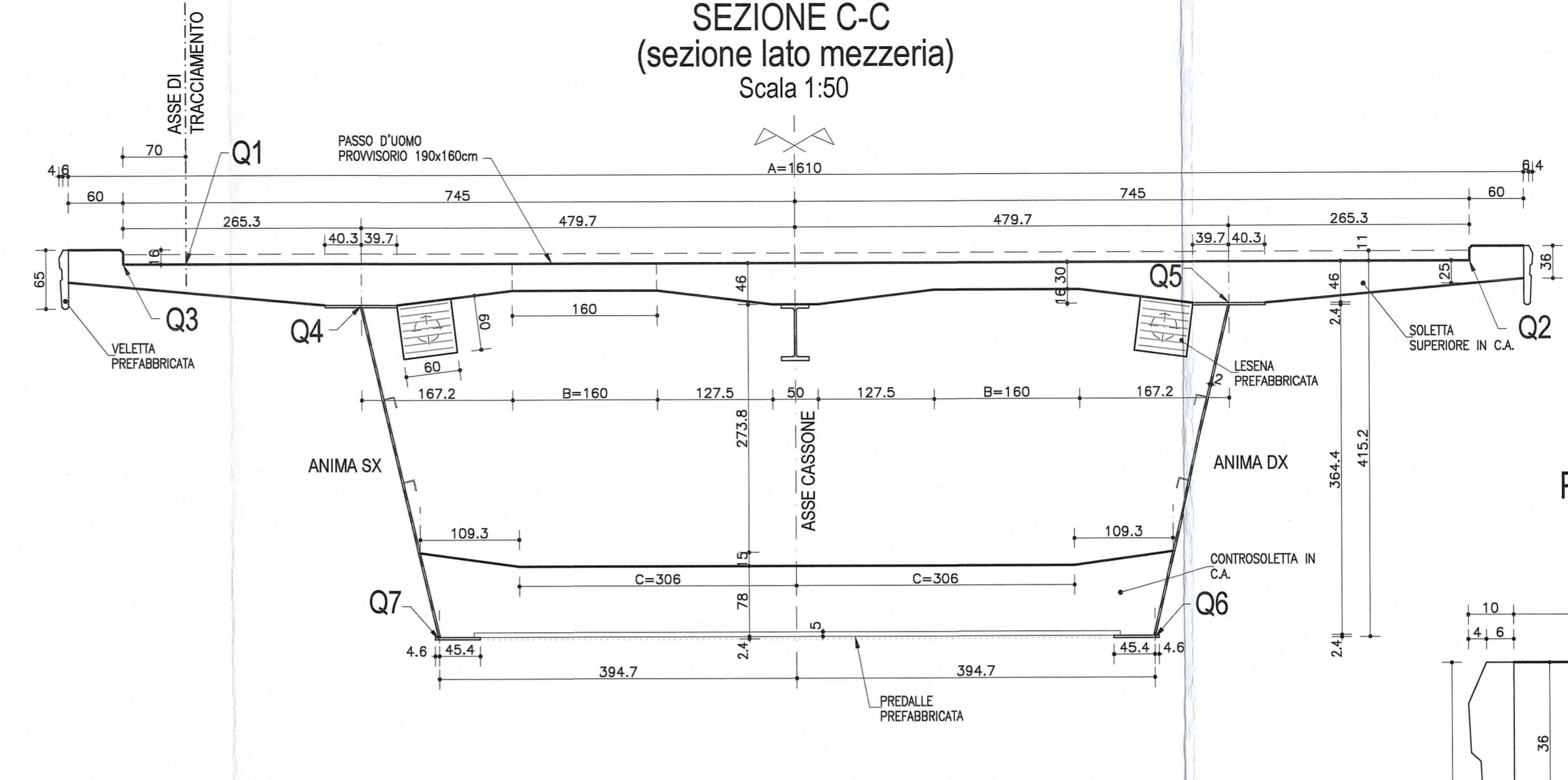


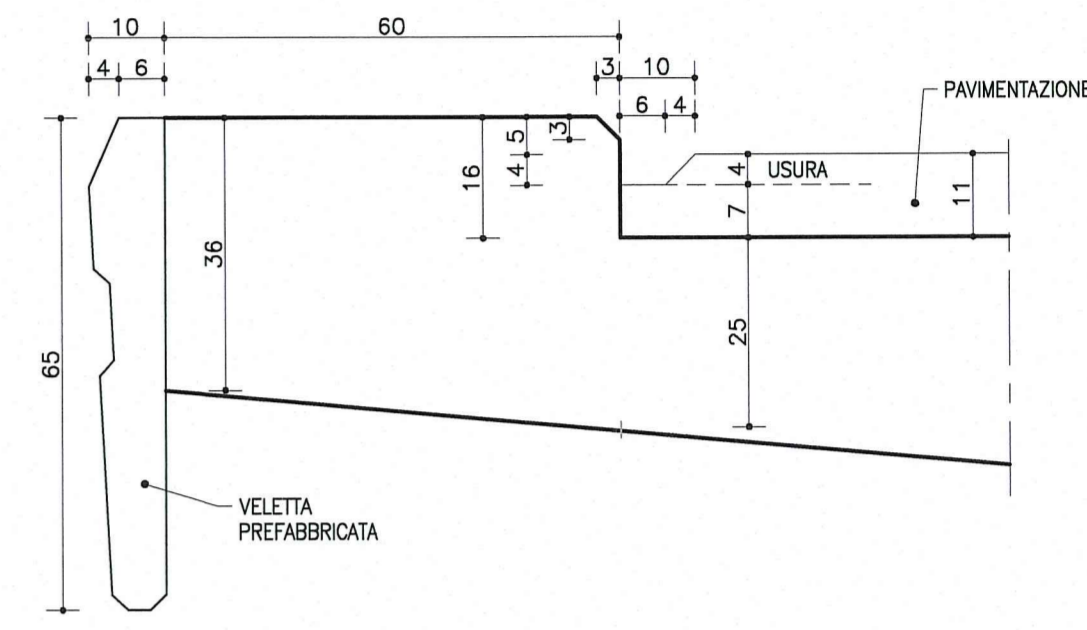
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



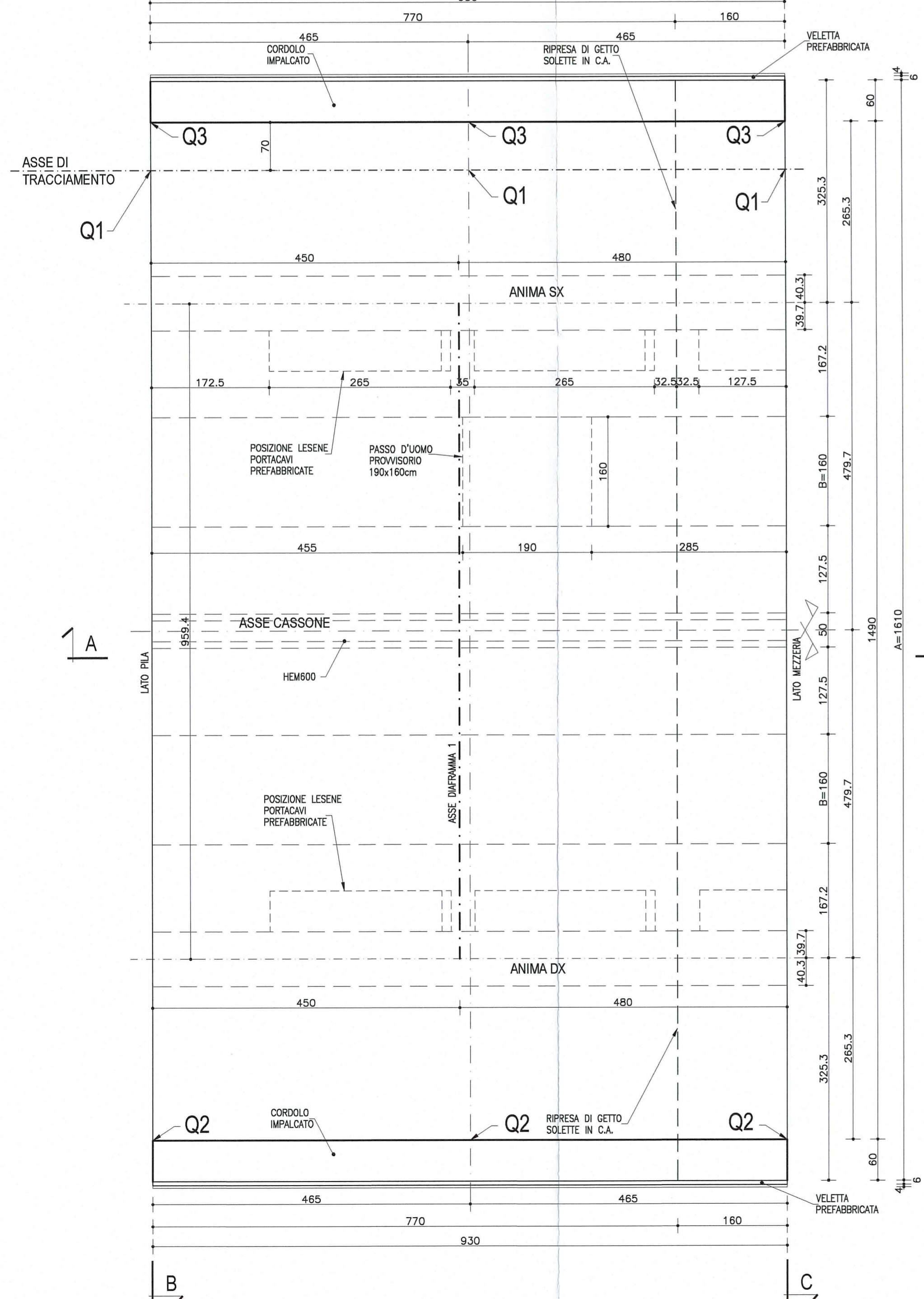
SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



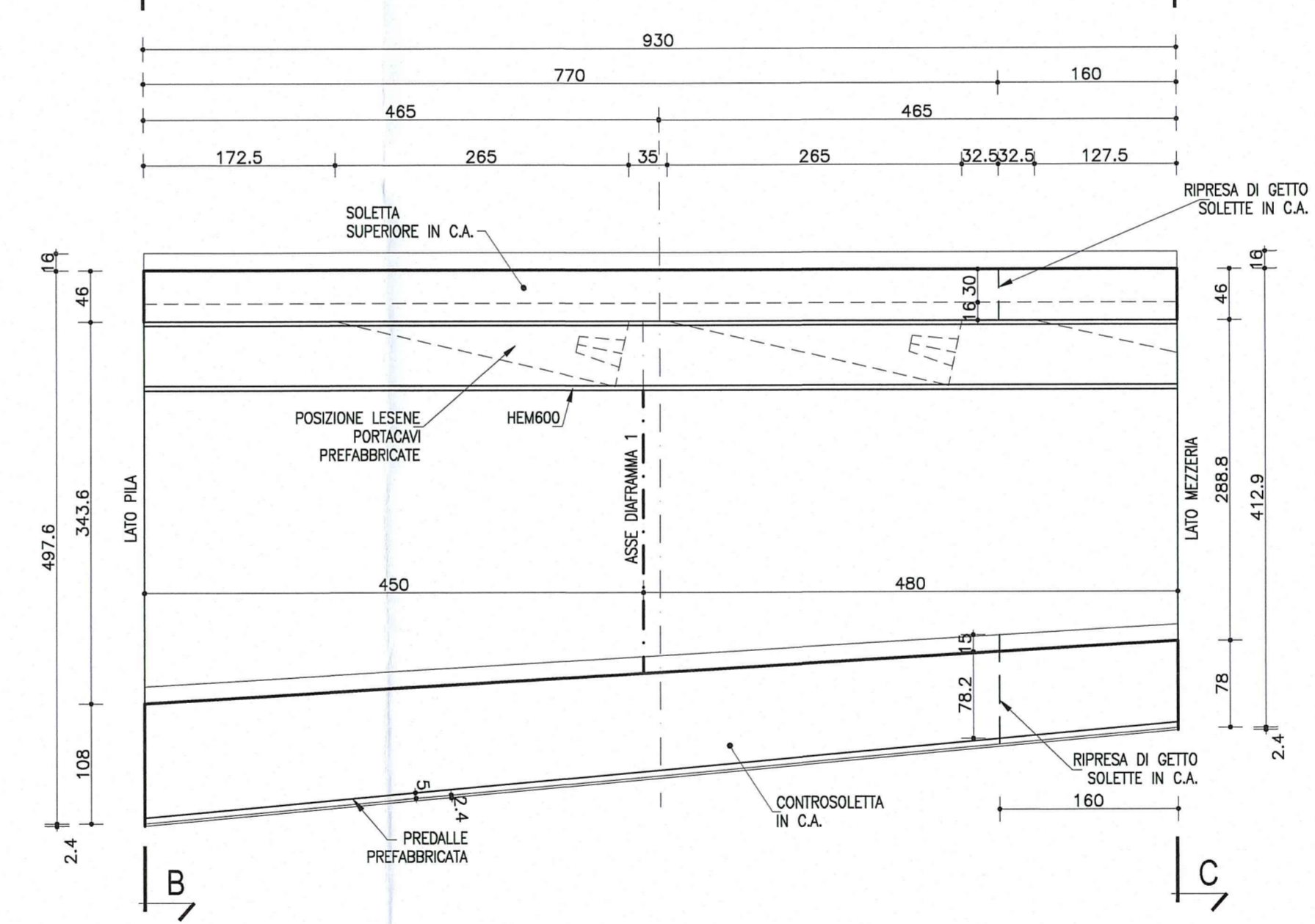
PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



PIANTA CONCIO 1
Scala 1:50



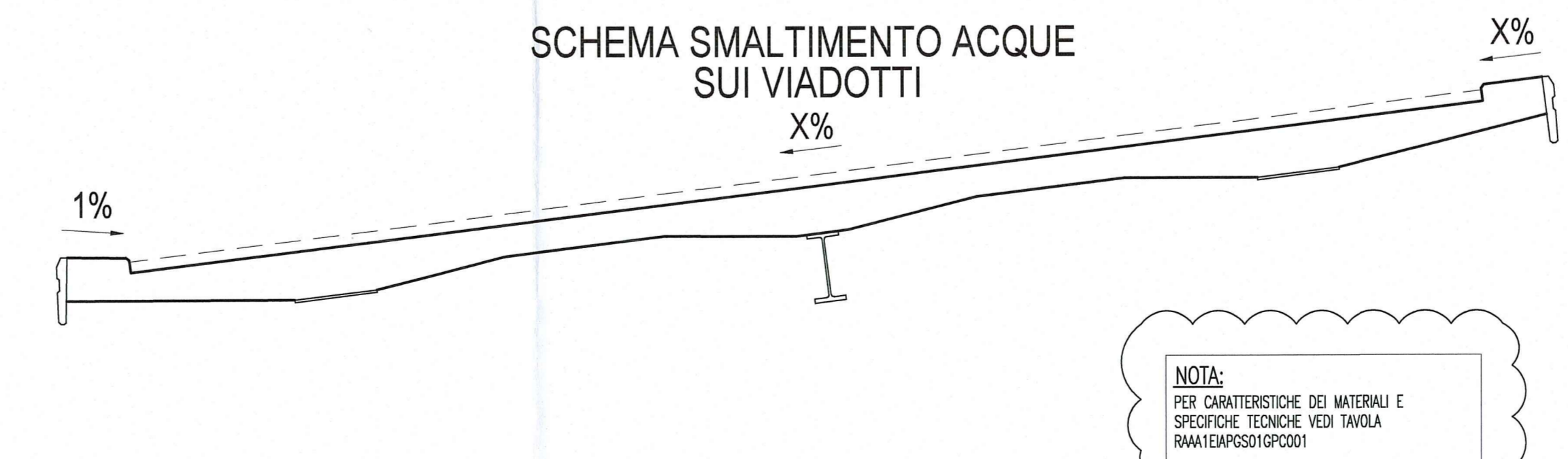
SEZIONE A-A
Scala 1:50



NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P6 COME "TIPOLOGIA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAATEWPCSD10P001

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**
Dot. Ing. Luca Bondanetti

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**
Dot. Ing. **PIETRO MAZZOLI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

A.T.I.: **idroesse** **ROCK SOIL** **VIA**
INGEGNERIA MANOVANTE MANOVANTE MANOVANTE

Coordinatore per la Sicurezza: **Ing. Giovanni Marzocchi**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**

Progettista Responsabile Integratore Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.10m
Concio C1 - Carpenteria

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:50**

Identif. Elaborato:	N. IDENTIFICATIVO	COE. COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N. ORD. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N. ORD. PROJ. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	241	B

Rev.	Data	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI