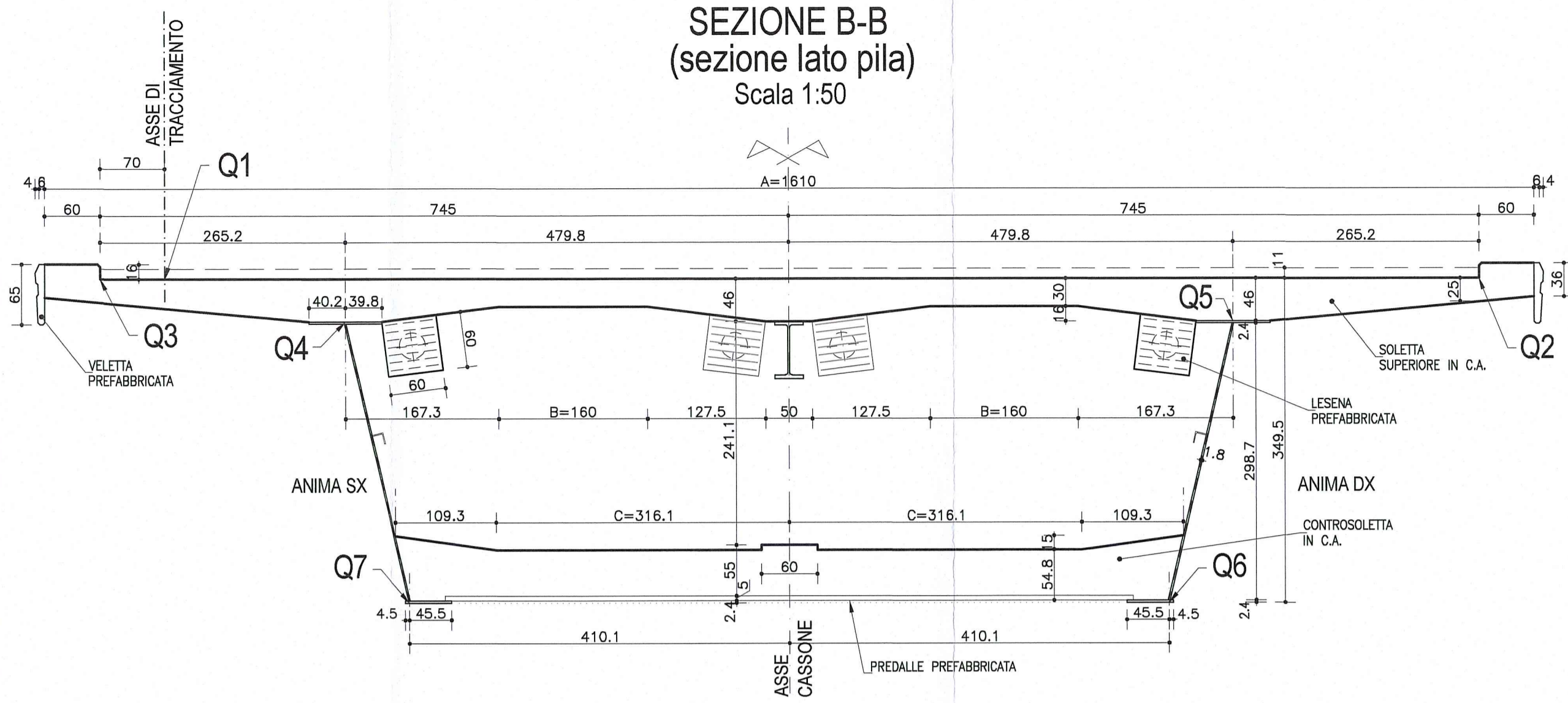
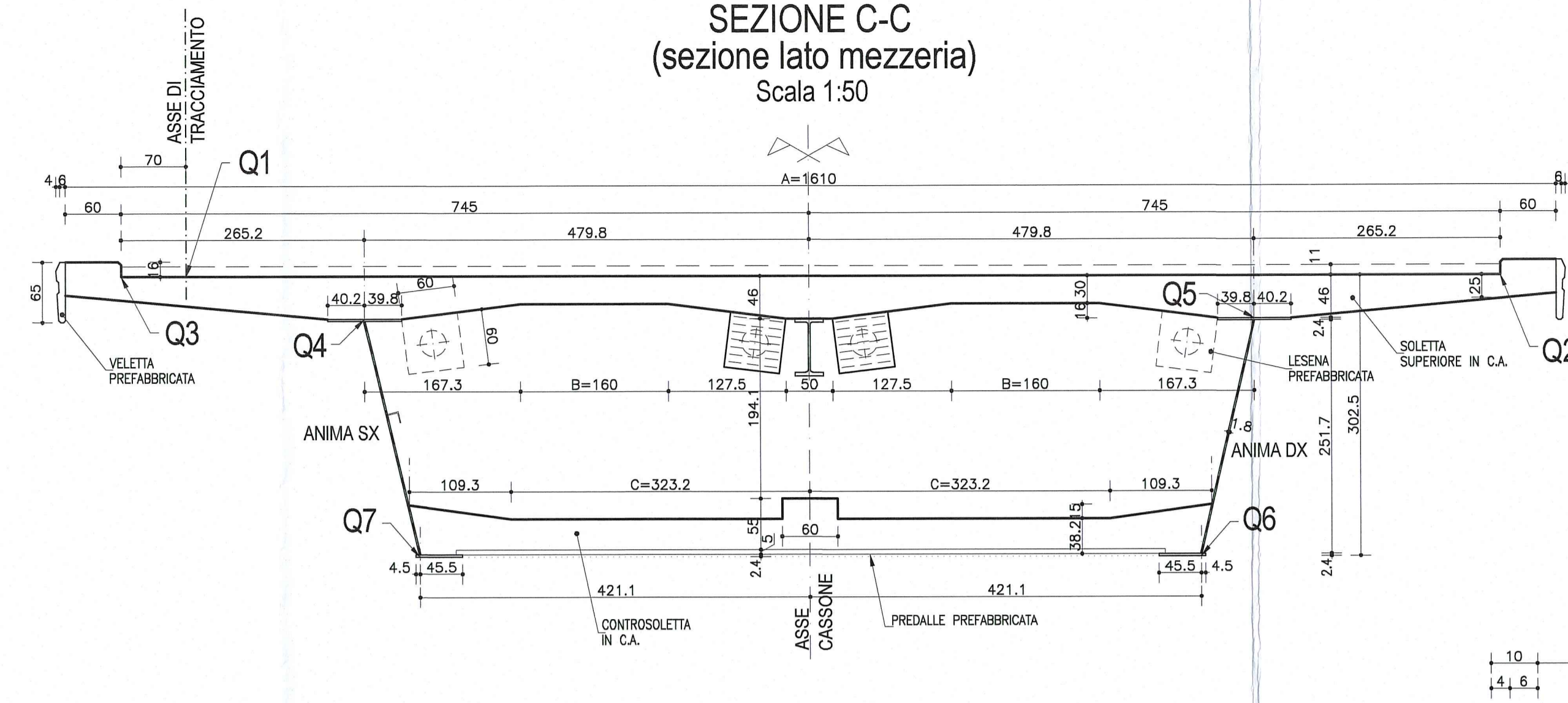


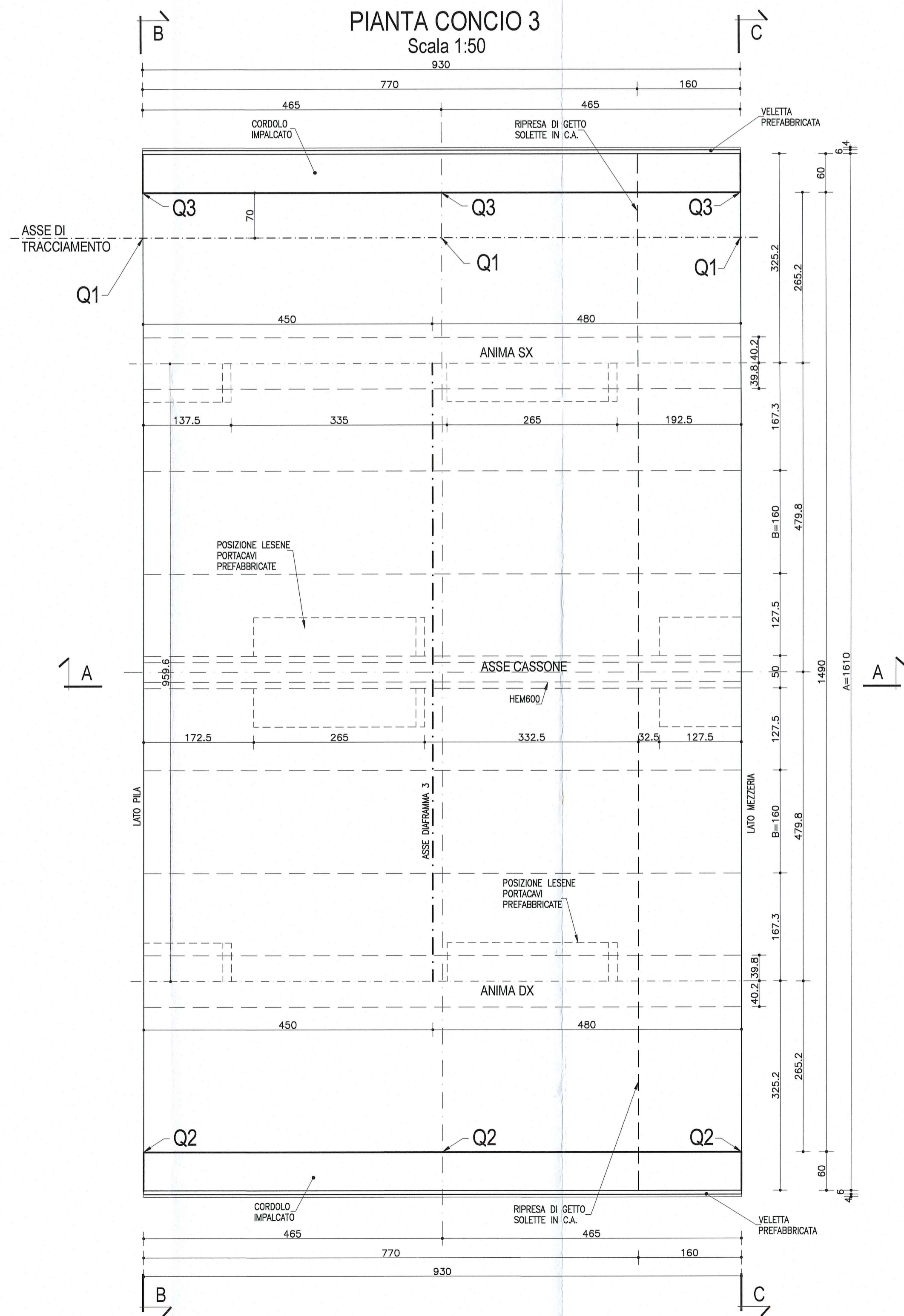
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



PIANTA CONCIO 3
Scala 1:50



NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P6 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

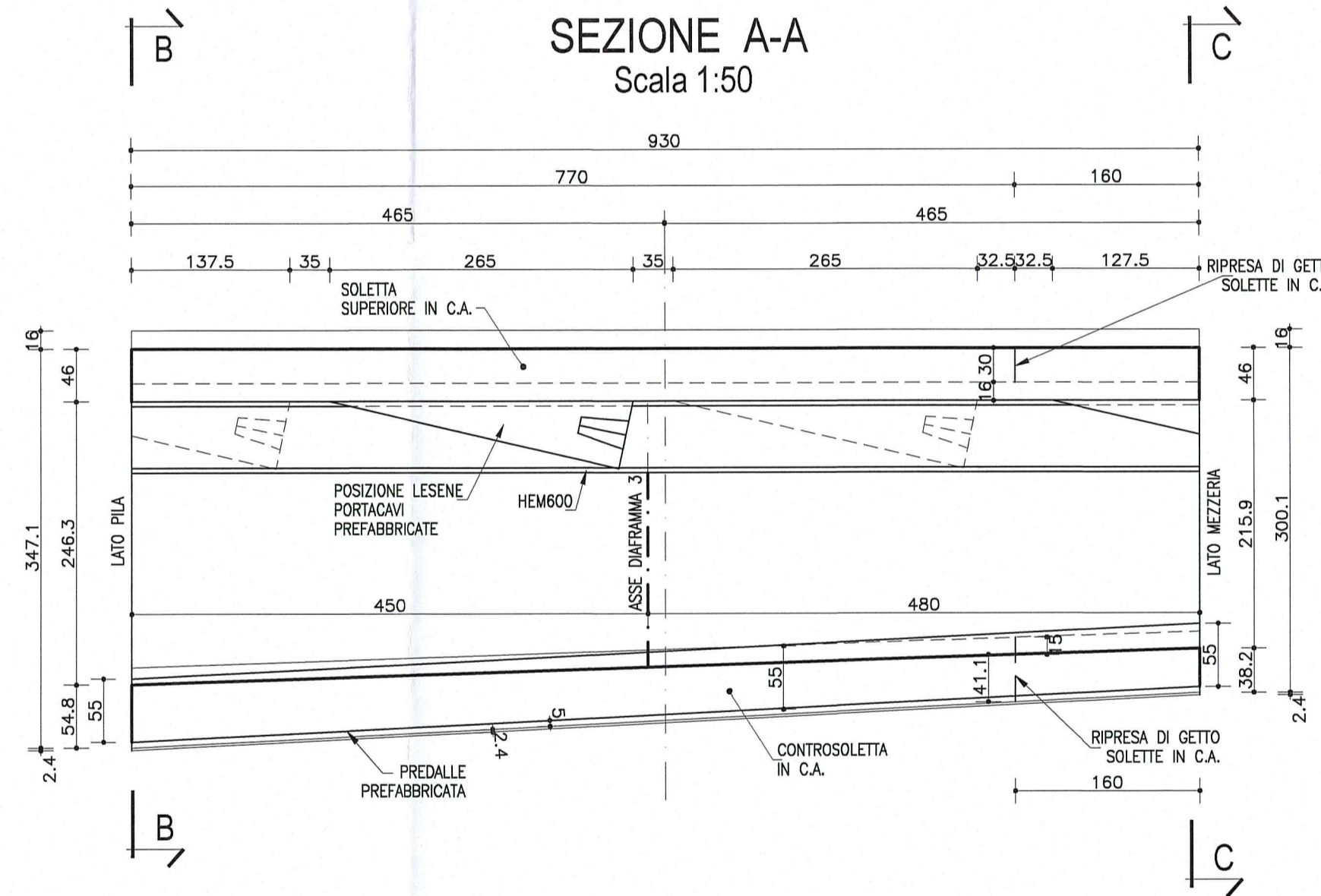
NOTA

NEL CONCIO C3 DELLA STAMPILLA LATO PARMA SU P6 ALLA PK 998.50 E SU P8 ALLA PK 1198.50 PREVEDERE LE PREDISPOSIZIONI PER IL SEGNALE MONOPALO

NOTA:

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAMATEMPC010PC001

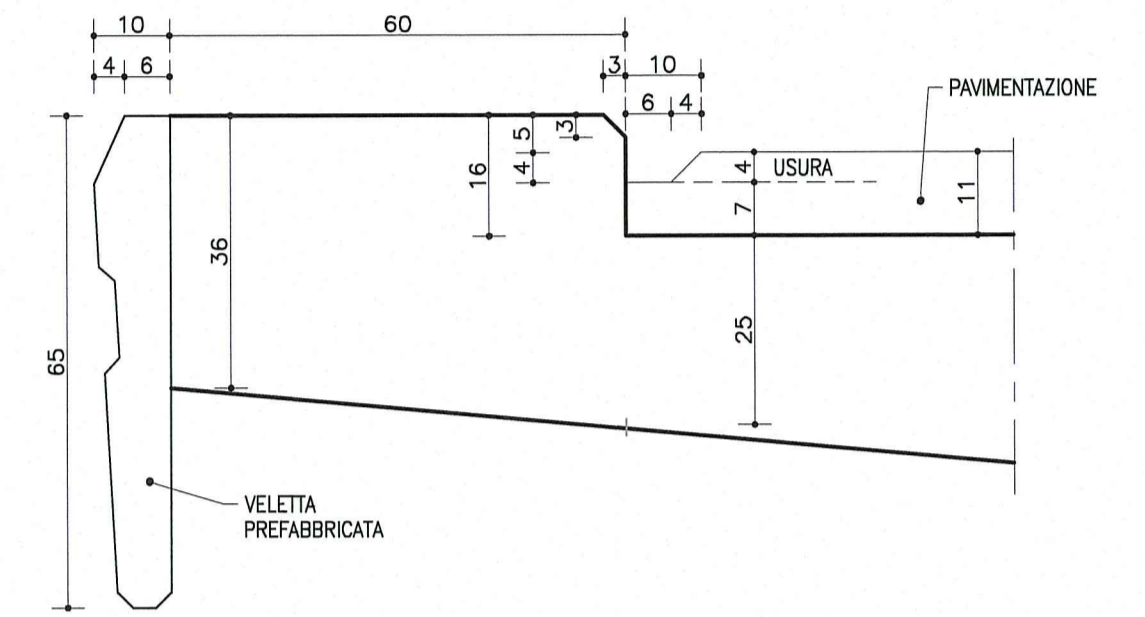
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE
SUI VIADOTTI



PARTICOLARE RACCORDO
PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bonanedi** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli IMPRESA PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCK SOIL S.p.A.** **VIA MANOVATE** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA Progettista Responsabile Integrato e Prestazioni Specialistiche: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli IMPRESA PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.10m
Concio C3 - Carpenteria** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	243	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI