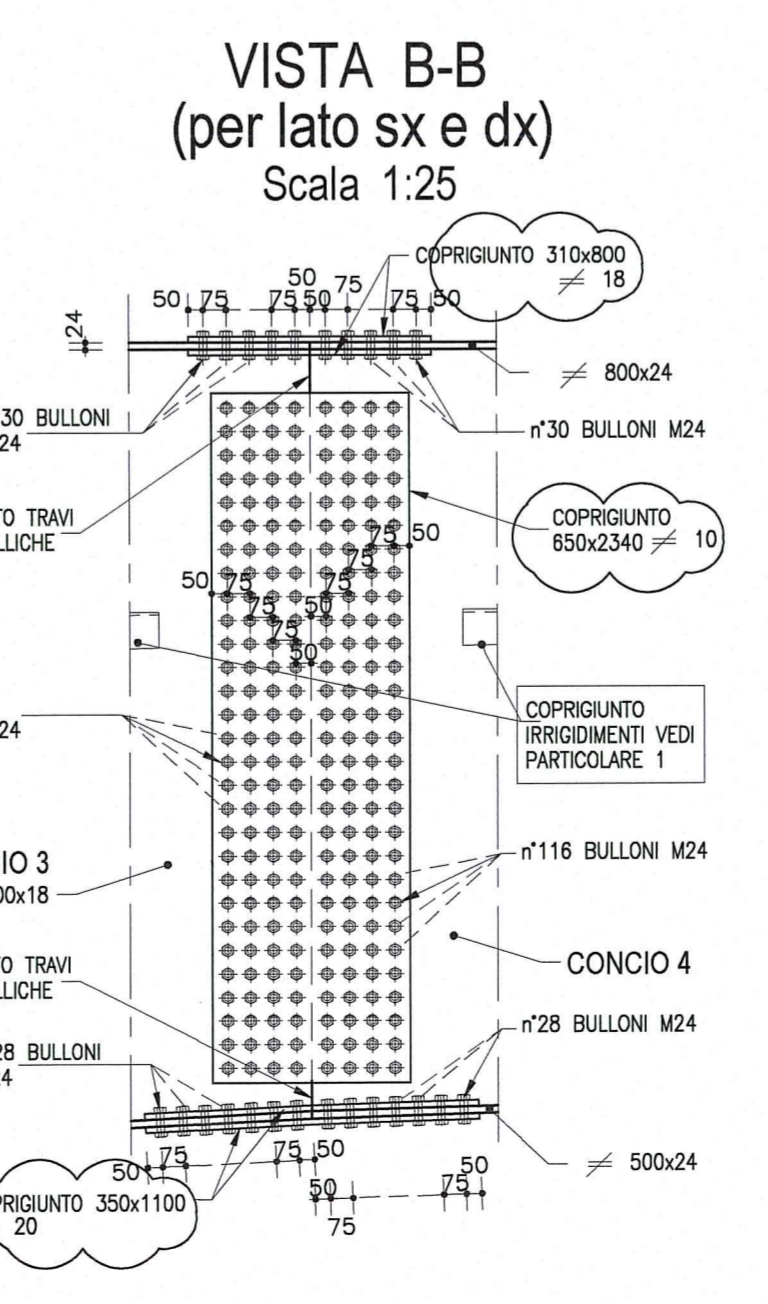
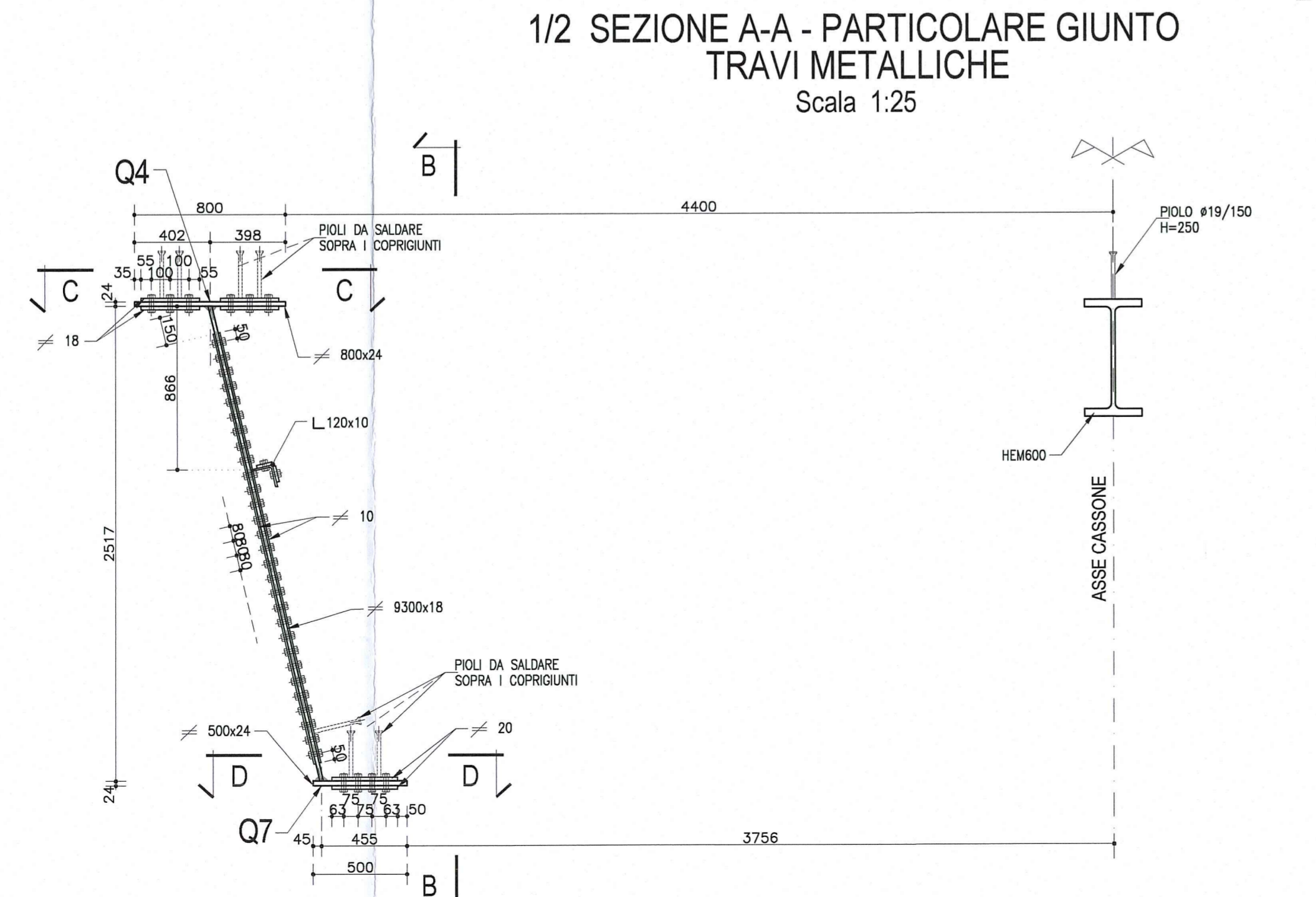
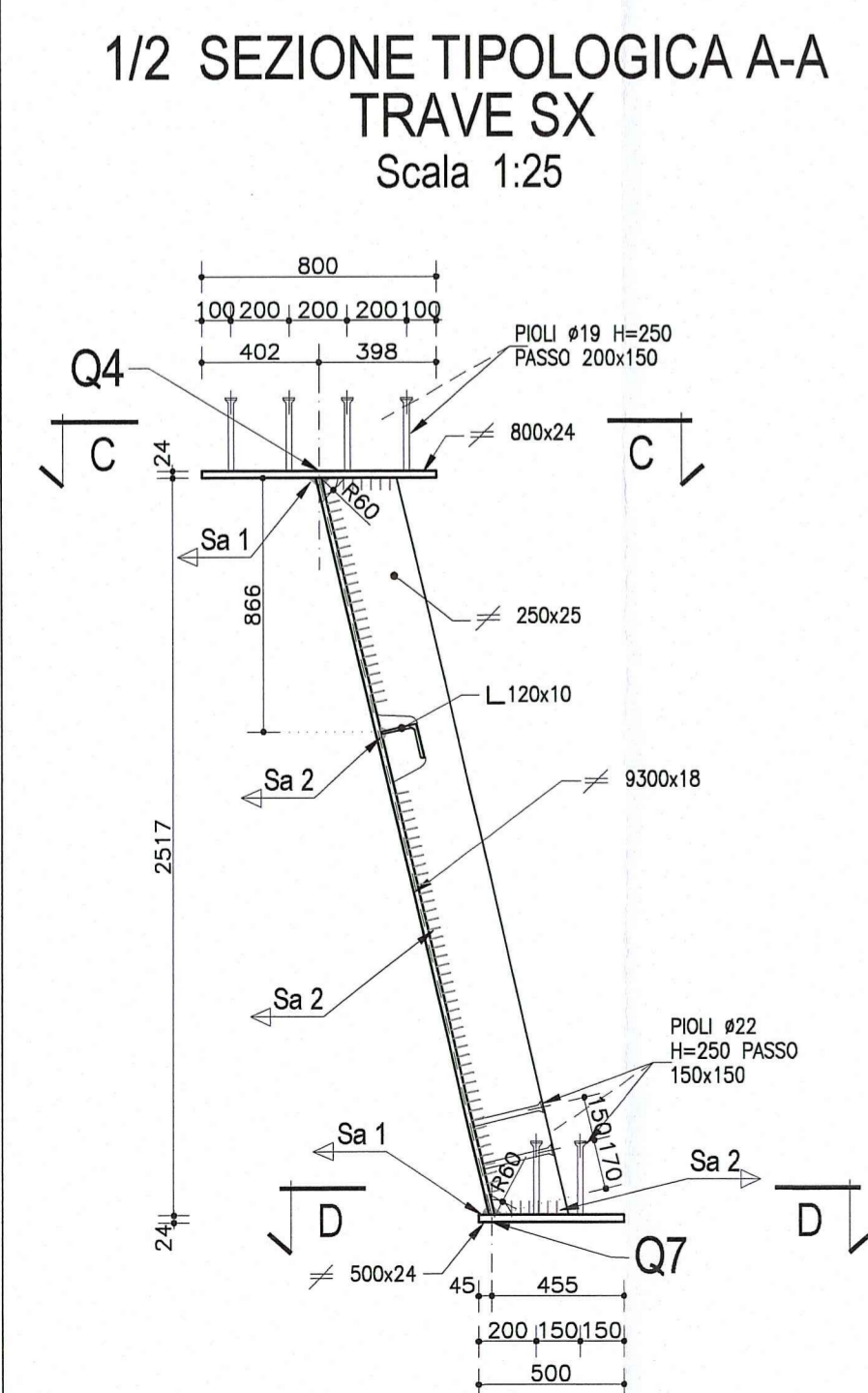
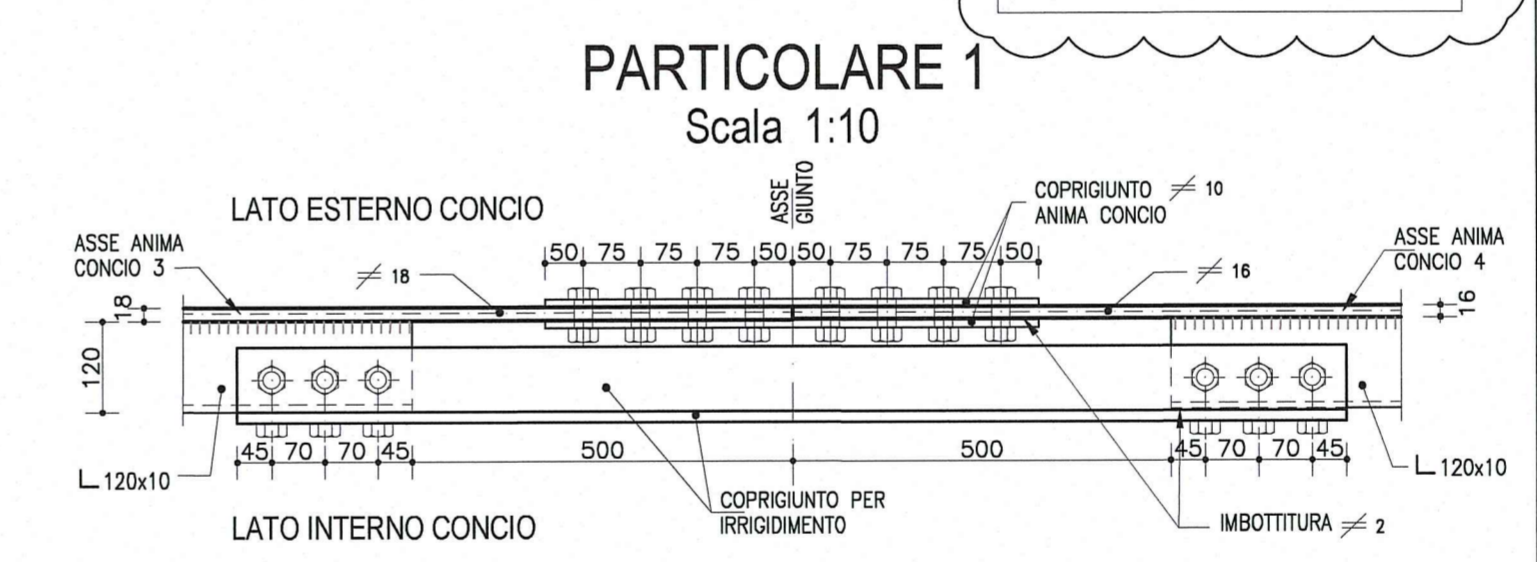
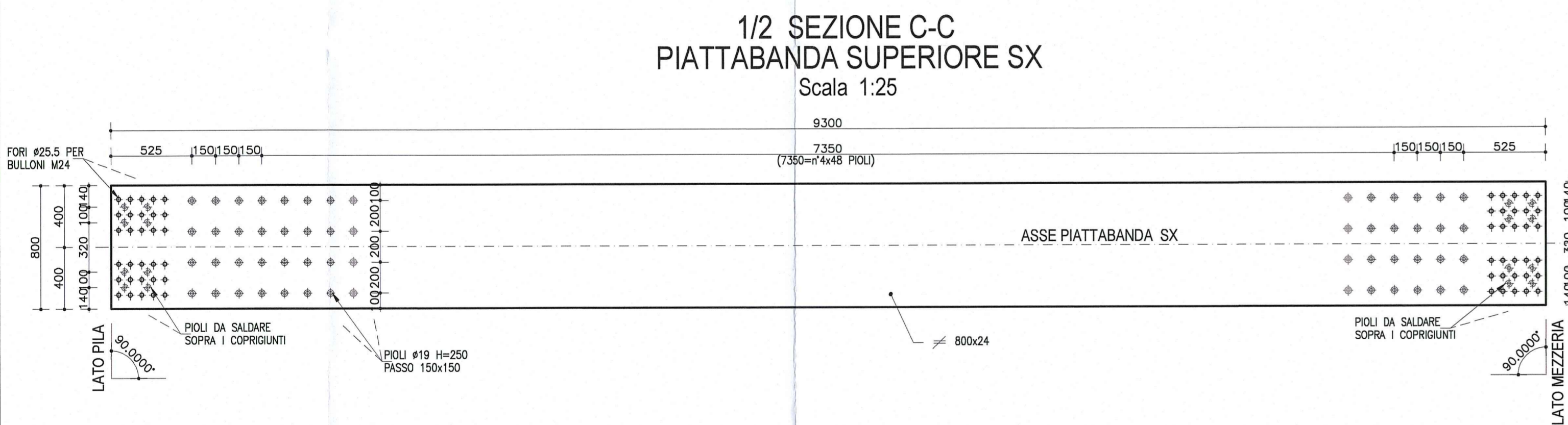


NOTA
LE CARATTERISTICHE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA.
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA11EAPGS01GPO01

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprigiunti



Autocomitoriale della CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
IMPRESA PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Autosole																								
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.																									
C.U.P. G61B0400060008	C.I.G. 307068161E																								
PROGETTO ESECUTIVO																									
Il Direttore TIBRE: <i>[Signature]</i> Il Responsabile del Progetto: <i>[Signature]</i> Il Presidente: <i>[Signature]</i>	Il Geologo: NA																								
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i> Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 624 INGEGNERI PARMA n. 624																								
A.T.I.: idroesse engineering , ROCKSOIL S.p.A. , VIA MANICANTE	Coordinatore S.p.A. Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 624																								
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.10m Concio C3 - Carpenteria metallica																									
Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2																									
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <th>NRO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAV. OPERA</th> <th>NRO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>NRO PROGR. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>252</td> <td>B</td> </tr> </table>		NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAV. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	252	B
NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAV. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	252	B														
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria FIRNA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/09/2014</td> <td>REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria FIRNA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria FIRNA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				