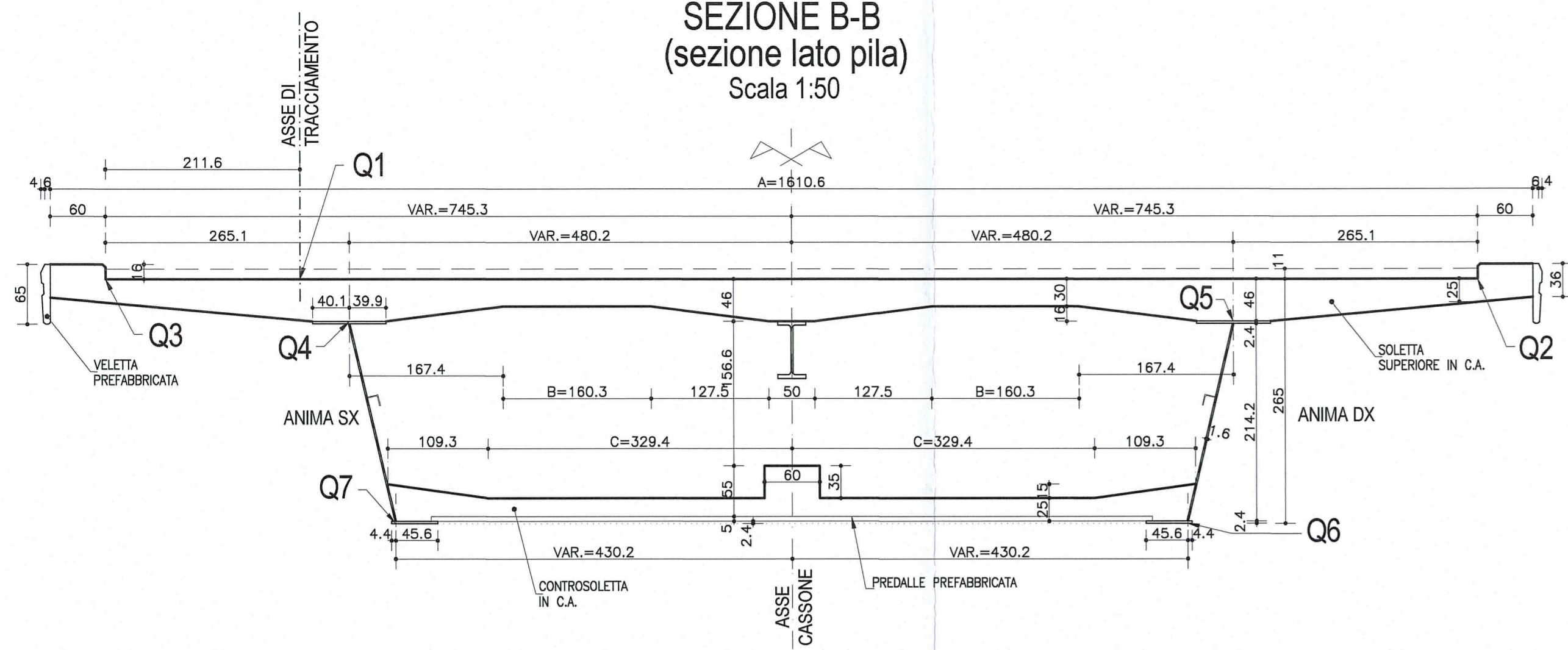
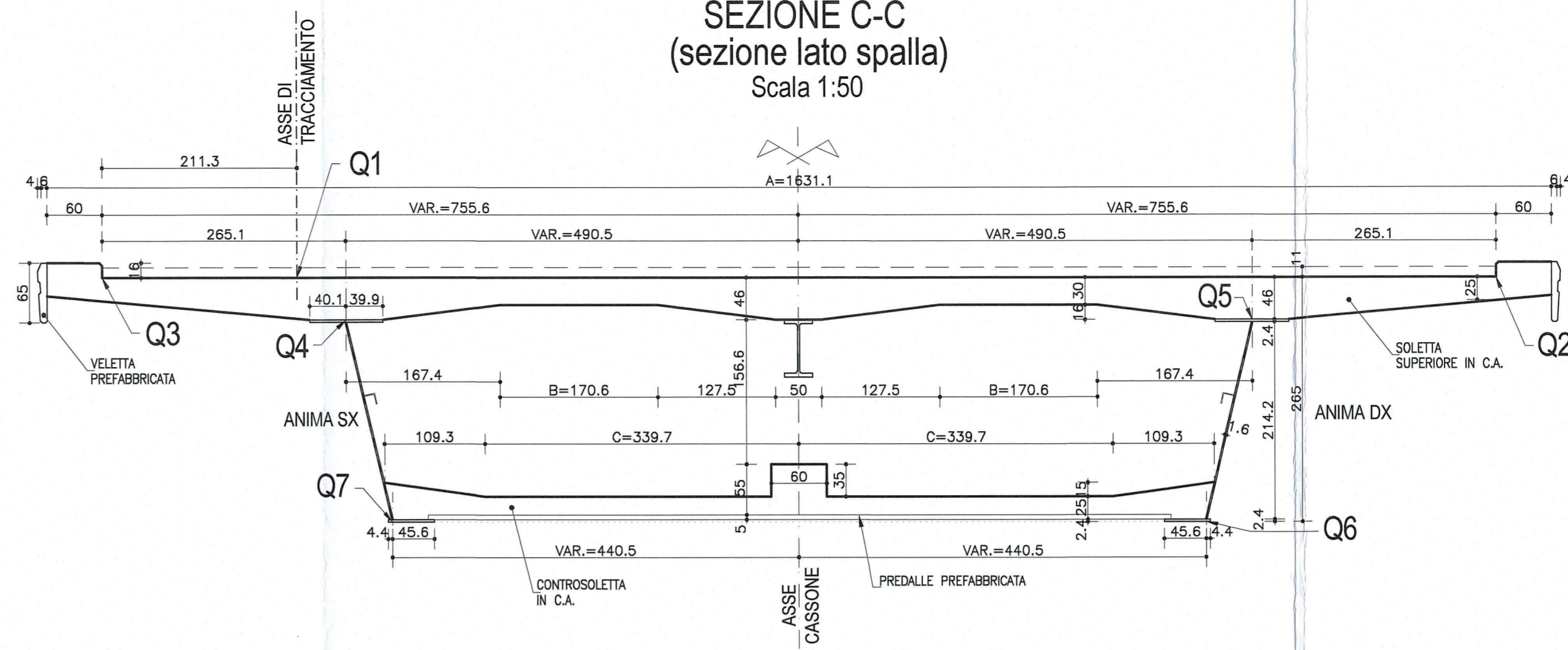


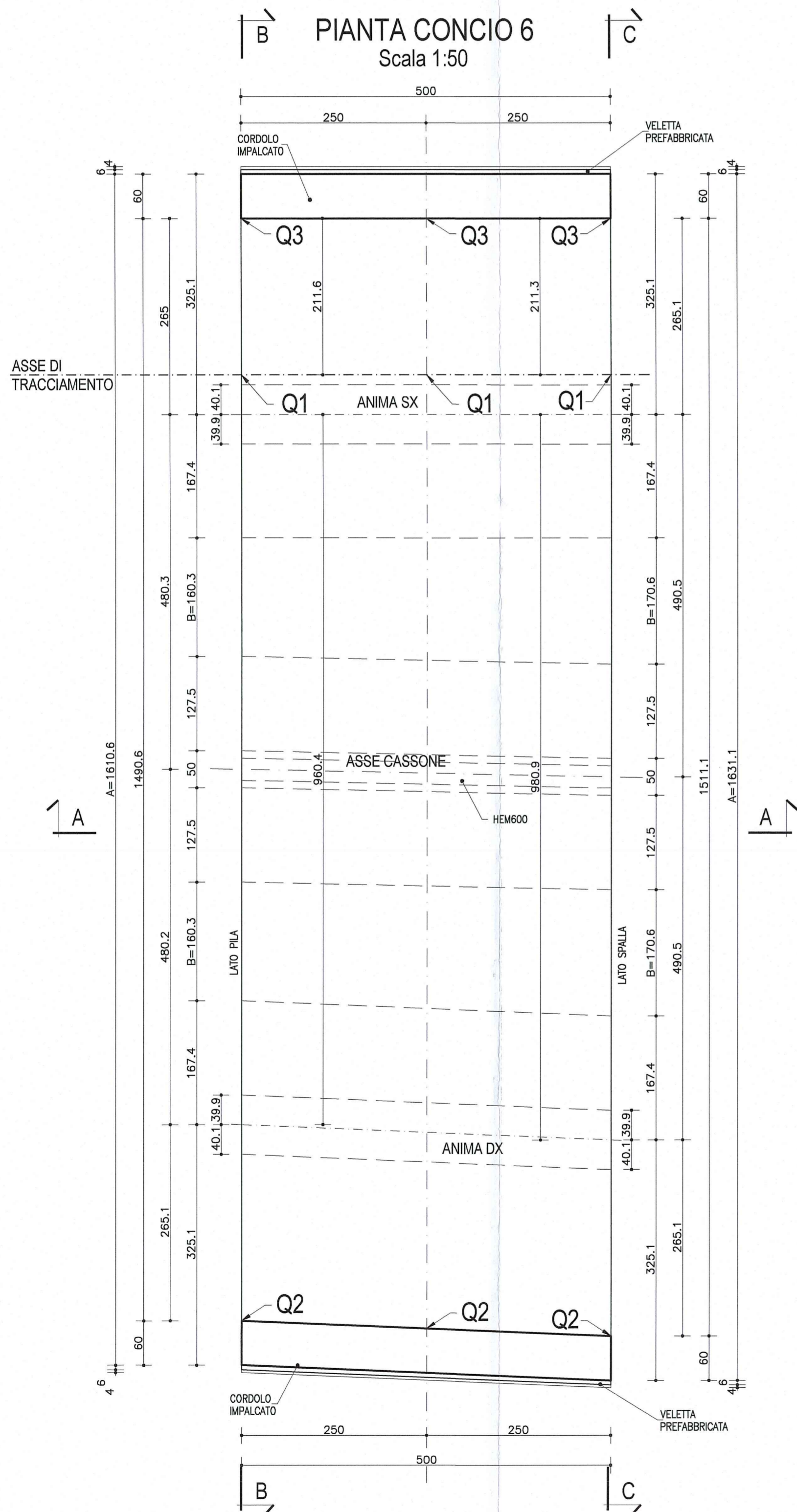
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



SEZIONE C-C
(sezione lato spalla)
Scala 1:50

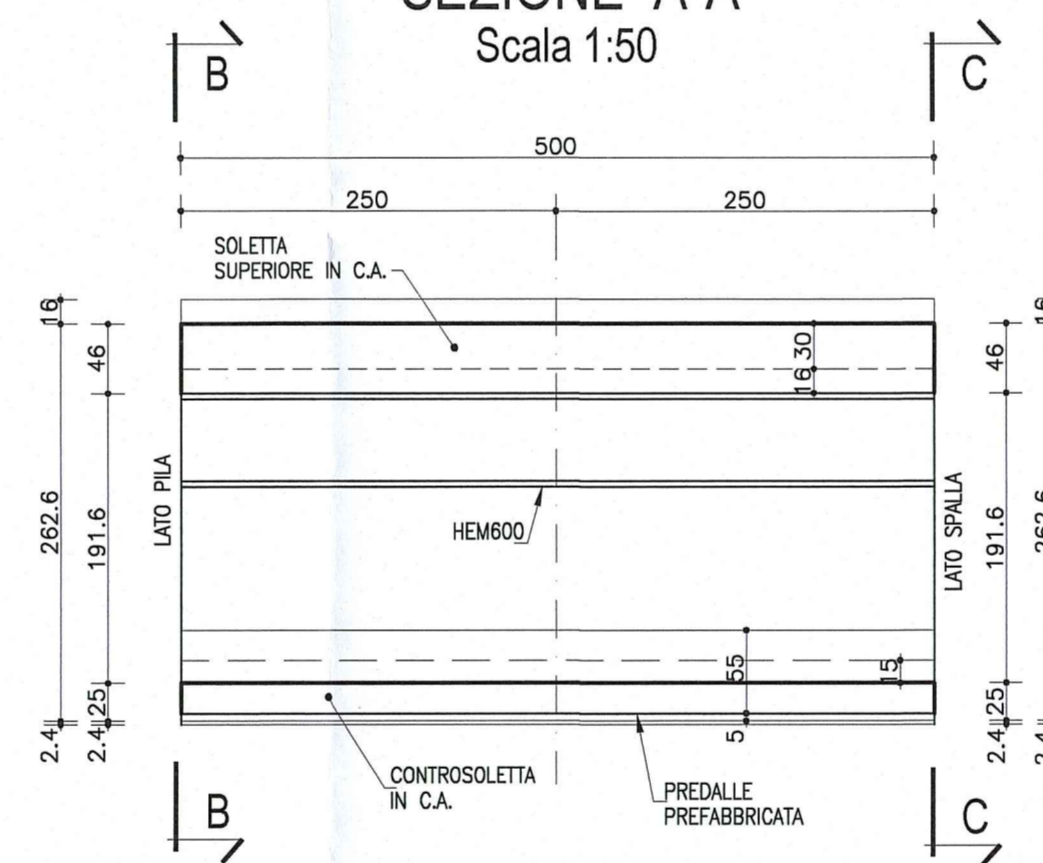


PIANTA CONCIO 6
Scala 1:50



NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA CAMPATA SP1-P1 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

SEZIONE A-A
Scala 1:50

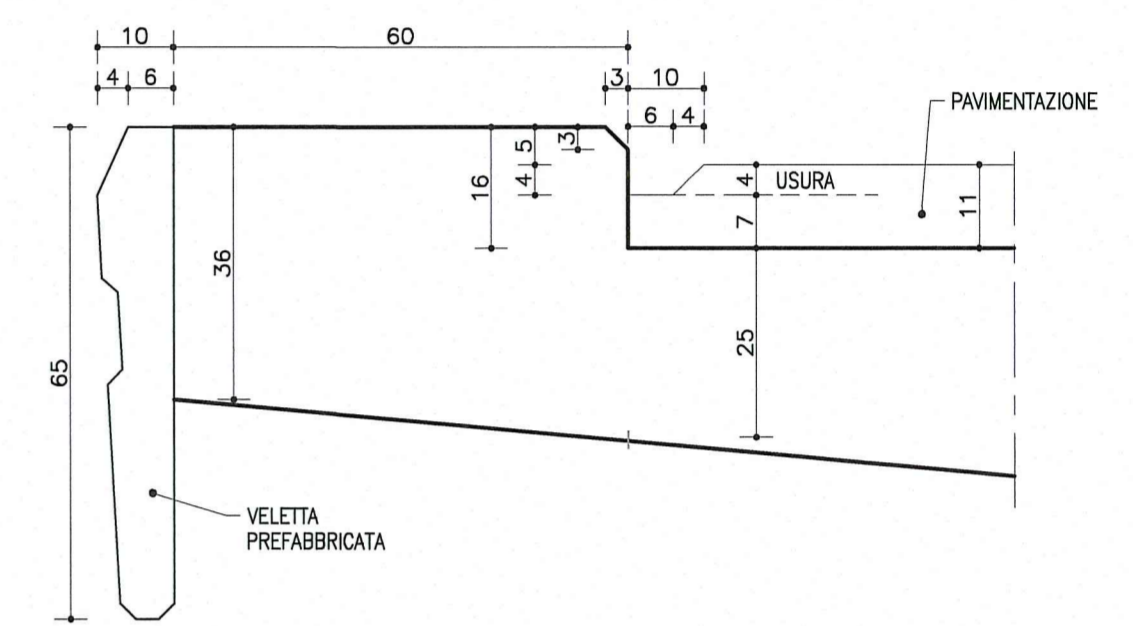


NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RWATEAPRS01GPC001

SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: *A* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA MANFROTTO S.p.A.**

Il Progettista:
Ing. Pietro Mazzoli **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.10m
Concio C6 - Carpenteria**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

NUMERO IDENTIFICATIVO	COECCO COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	247	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	28/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI