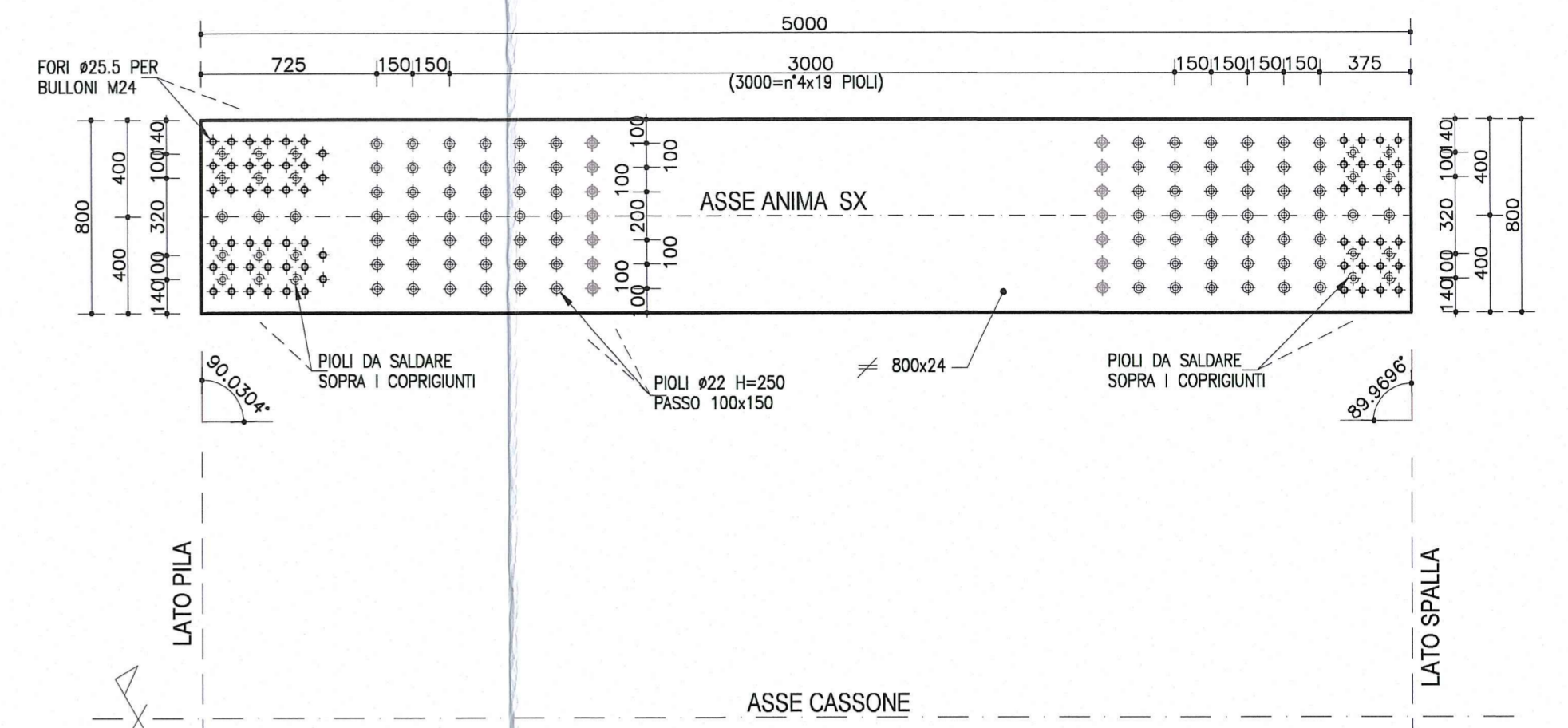


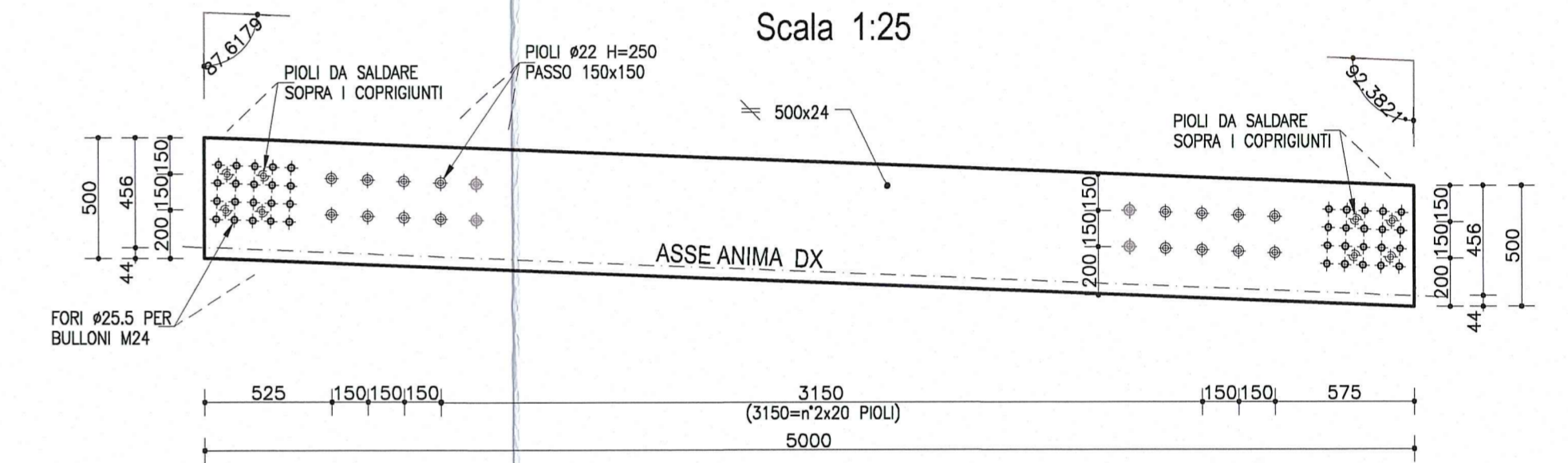
### 1/2 SEZIONE C-C PIATTABANDA SUPERIORE SX

Scala 1:25



### 1/2 SEZIONE D-D PIATTABANDA INFERIORE DX

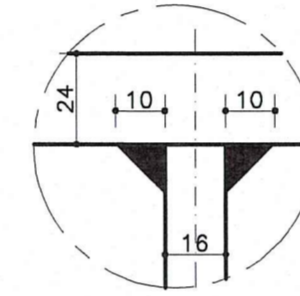
Scala 1:25



**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA.  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

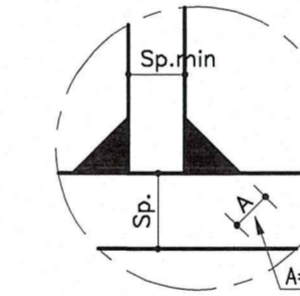
### SALDATURA 1

Cordone d'angolo  
Scala 1:2



### SALDATURA 2

Cordone d'angolo  
Scala 1:2

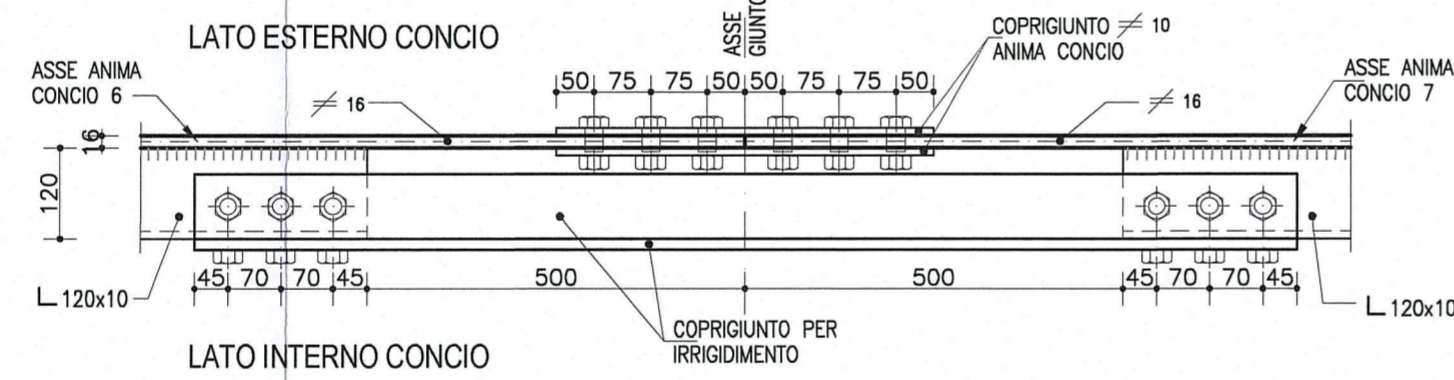


**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Inserita nota  
Inserite dimensioni coprigiunti

**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA/TEMPOSD/CP001

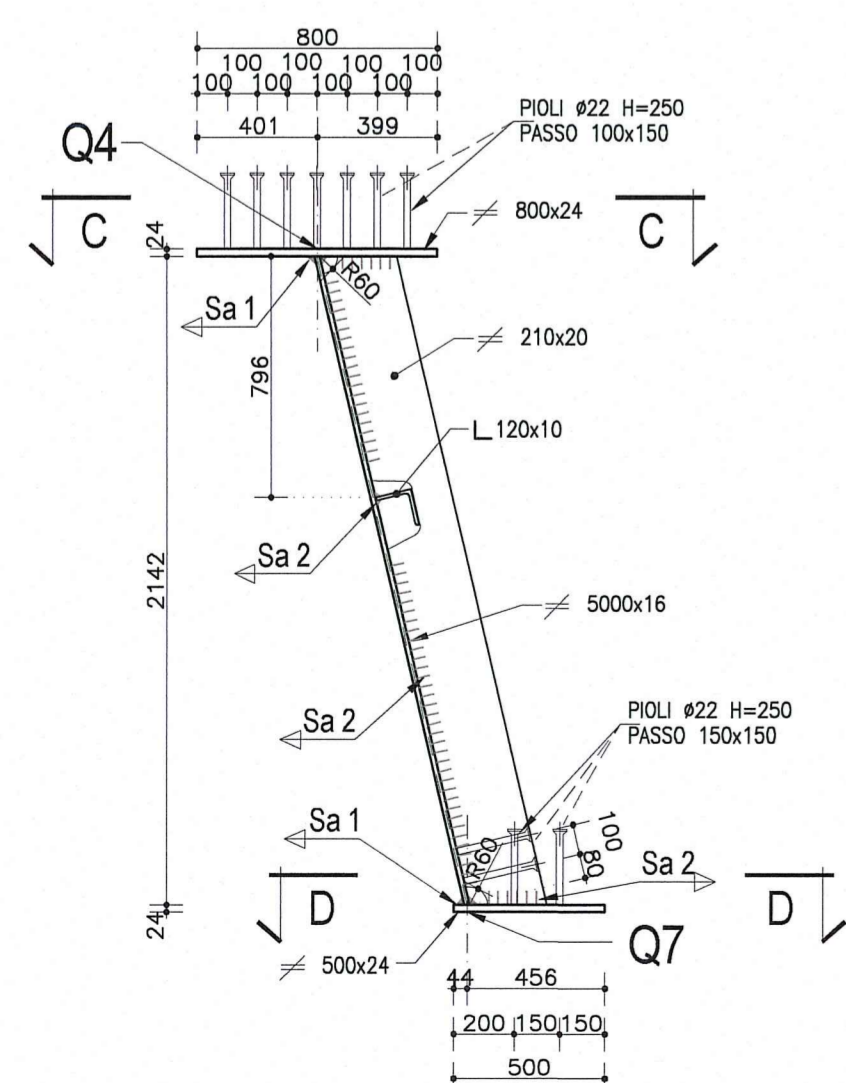
### PARTICOLARE 1

Scala 1:10



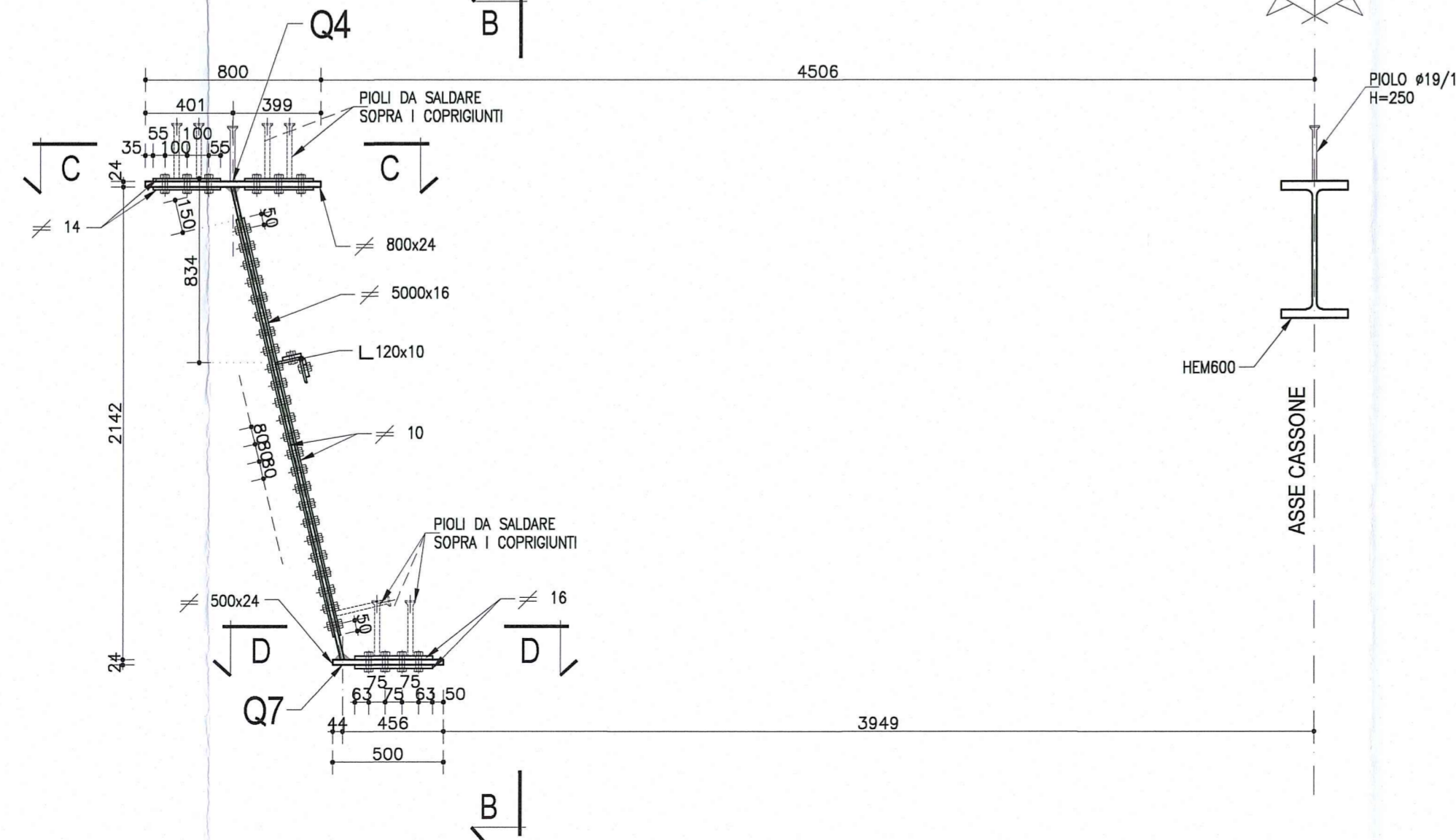
### 1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A TRAVE SX

Scala 1:25



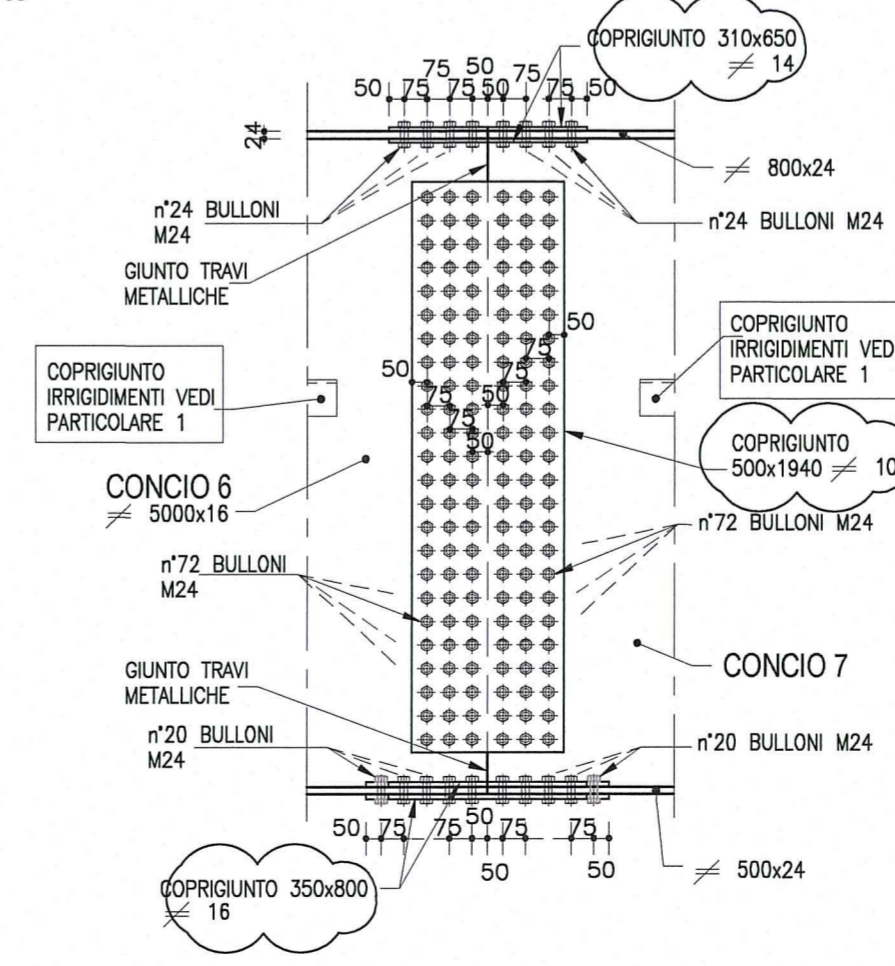
### 1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE

Scala 1:25



### VISTA B-B (per lato sx e dx)

Scala 1:25



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Dott. Ing. Luca Bonanetti

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Consulenza specialistica e cura di: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro**  
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.10m  
Concio C6 - Carpenteria metallica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	COECCO COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	256	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI