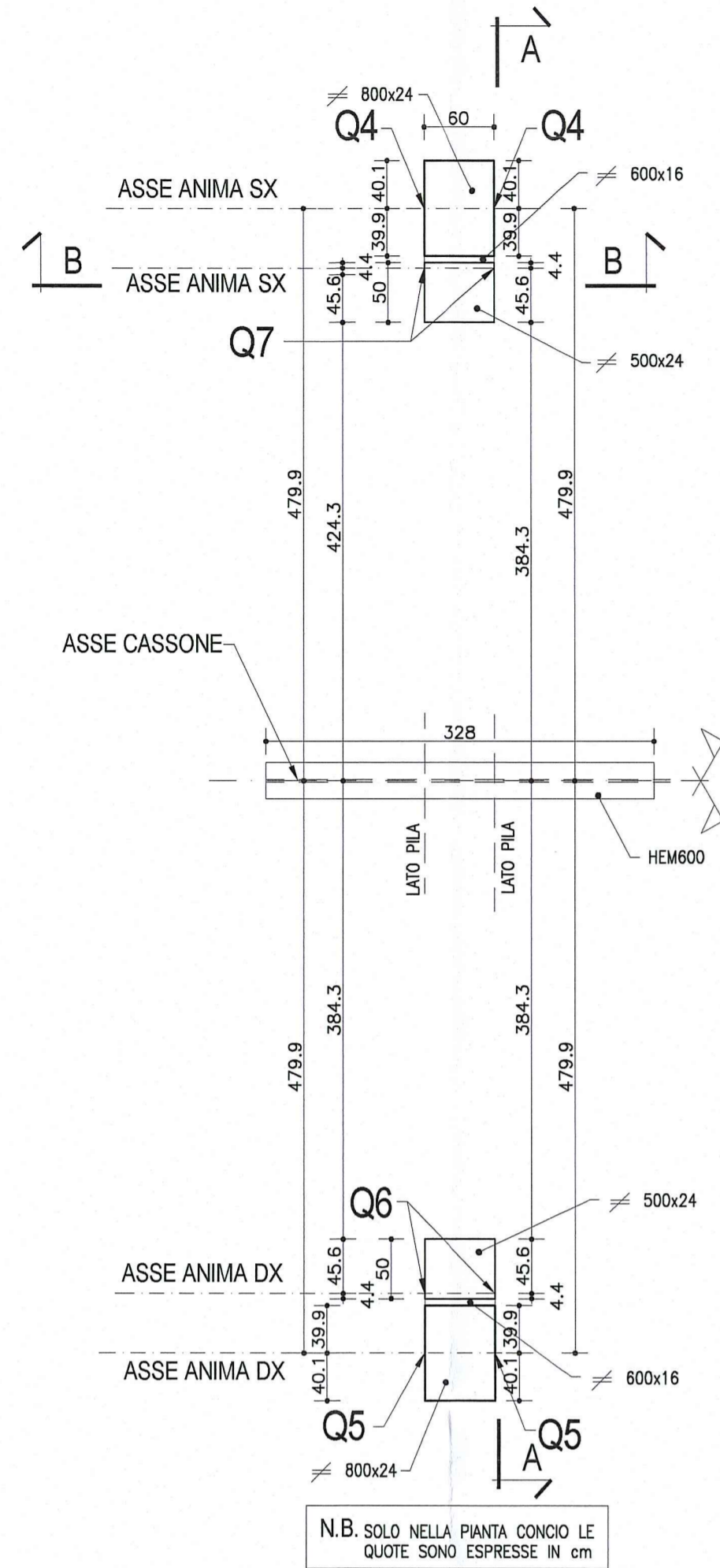
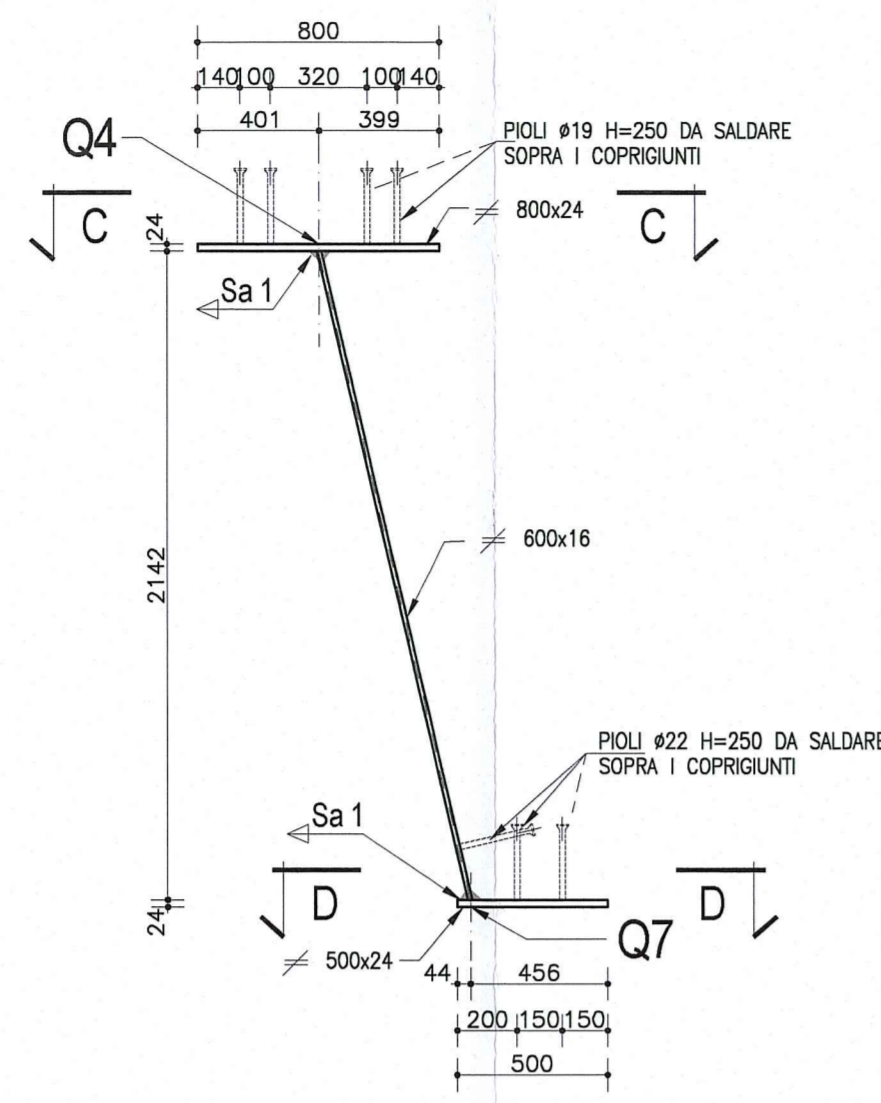


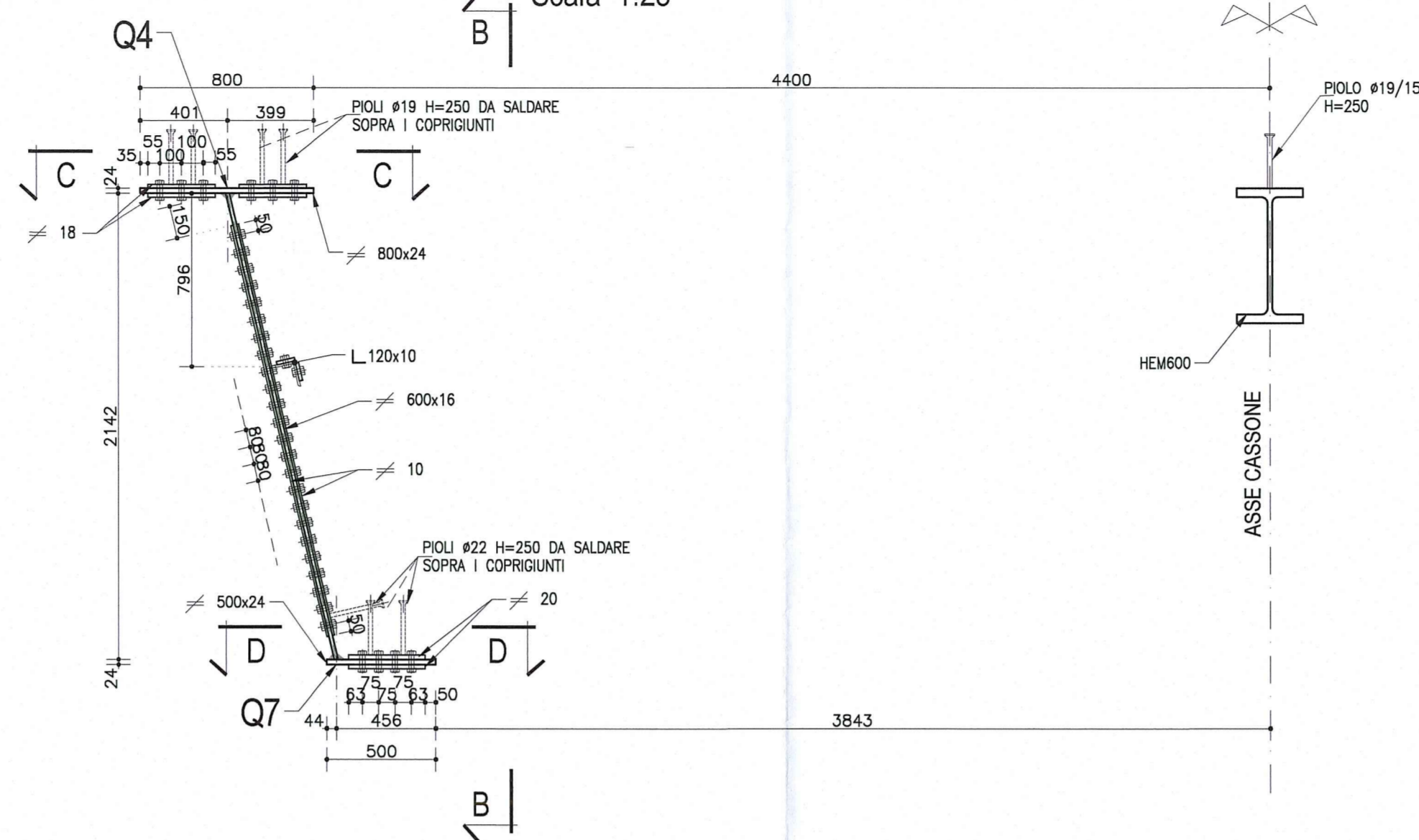
PIANTA CONCIO K
Scala 1:50



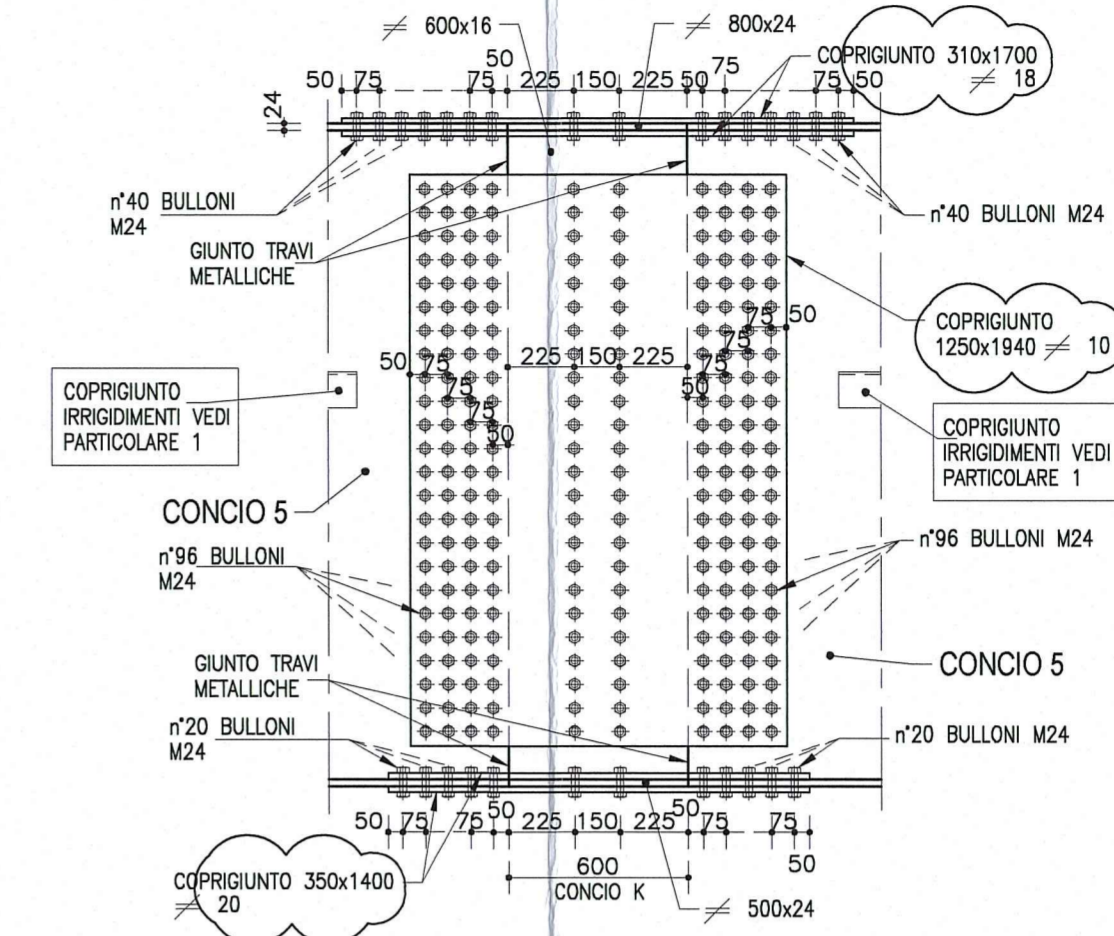
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A
TRAVE SX
Scala 1:25



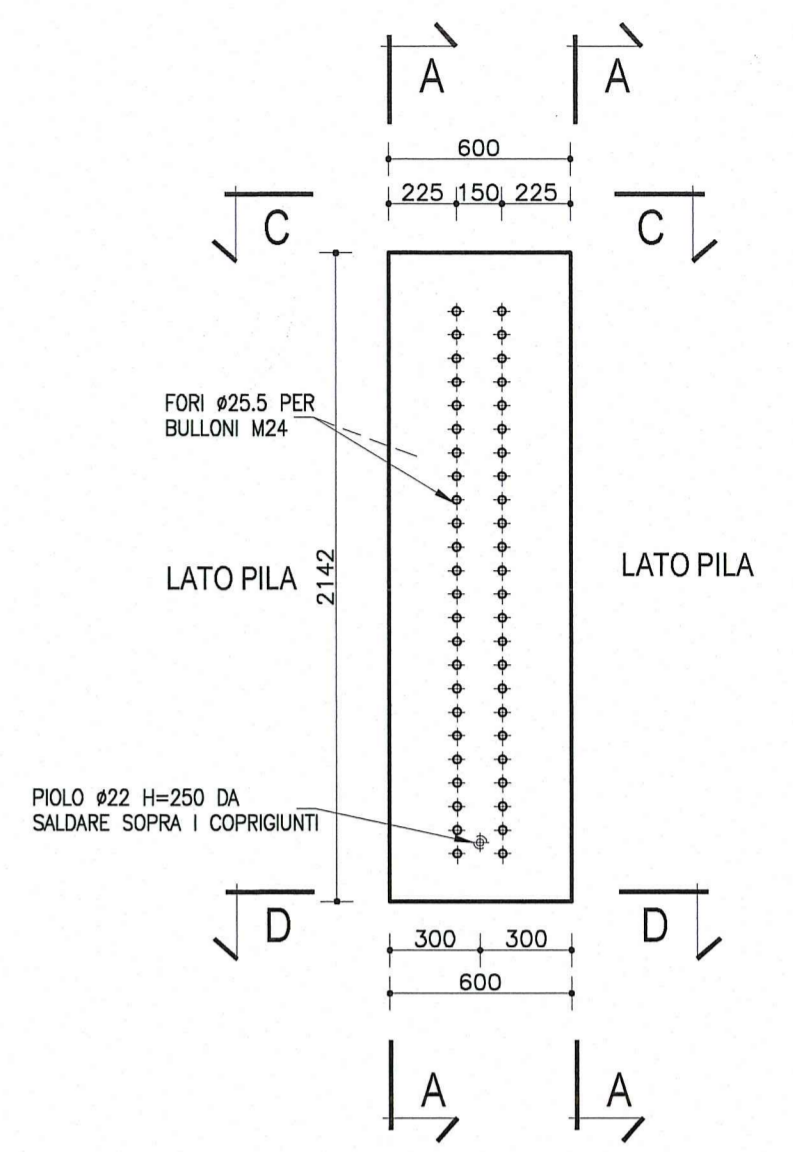
1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO TRAVI METALLICHE
Scala 1:25



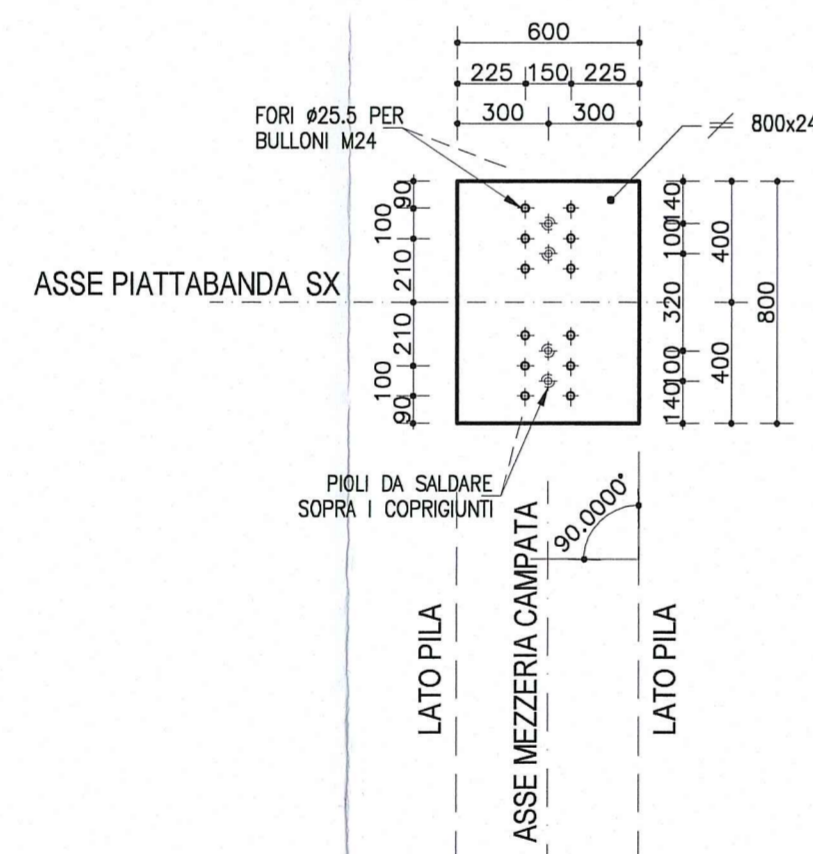
VISTA B-B
(per lato sx e dx)
Scala 1:25



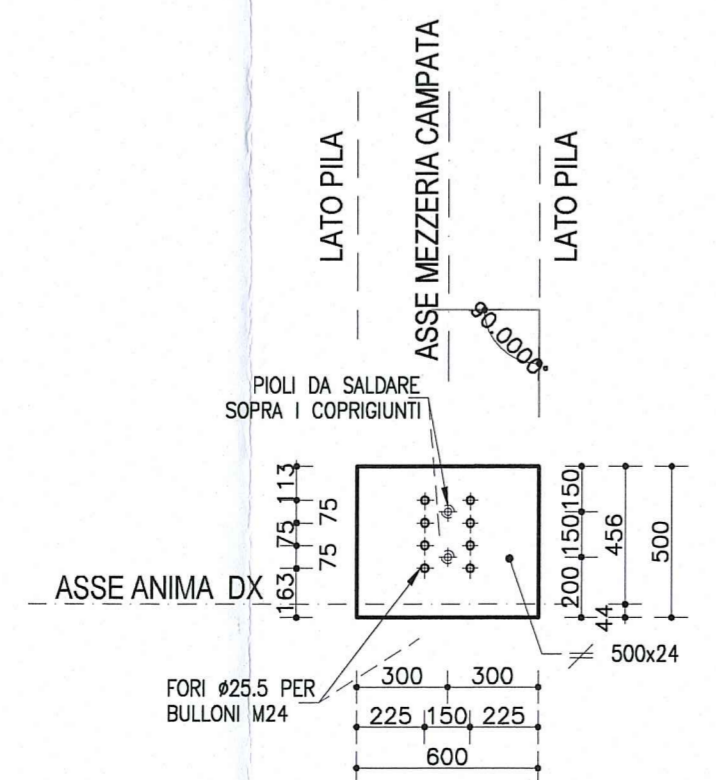
VISTA B-B
ANIMA TRAVE SX
Scala 1:25



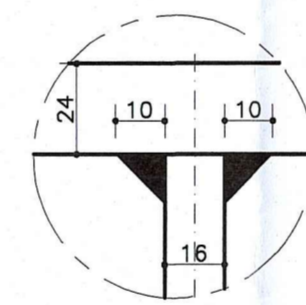
1/2 SEZIONE C-C
PIATTABANDA SUPERIORE SX
Scala 1:25



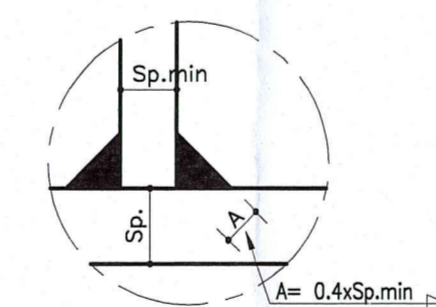
1/2 SEZIONE D-D
PIATTABANDA INFERIORE DX
Scala 1:25



SALDATURA 1
Cordone d'angolo
Scala 1:2



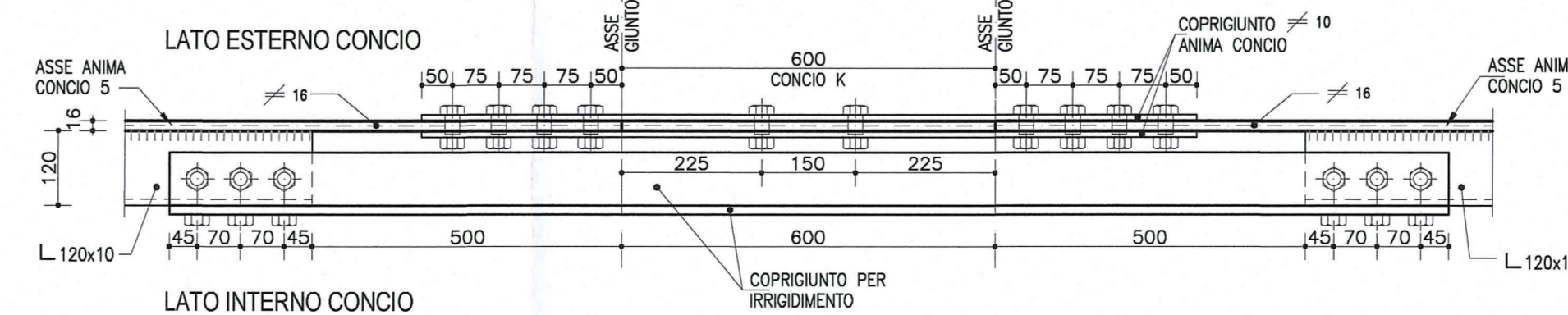
SALDATURA 2
Cordone d'angolo
Scala 1:2



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1EAMP0501GPC001

NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA.
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

PARTICOLARE 1
Scala 1:10



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprigiunTI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----------------|--|-----------|------------|-----------|-------------|------------|---------------------------------|-----------|----------------|-----------|------|--------|-----------------------|---------|-------------|-----------|----|----|---|----|-----|---|
| Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bonamanti | Il Geologo: NA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli IMPRESA PIZZAROTTI (SCATTO D'URTE) Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.T.I.: idroesse engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA S.p.A. | Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consulenza specialistica a cura di: NA | Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli IMPRESA PIZZAROTTI (SCATTO D'URTE) Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15+16.10m Concio Ck - Carpenteria metallica | Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <td>NRO IDENTIFICATIVO</td> <td>CODICE COMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>AMBITO</td> <td>CAT. OPERA</td> <td>NRO OPERA</td> <td>PARTE OPERA</td> <td>TIPO DOC.</td> <td>NRO PROG. DOC.</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>255</td> <td>B</td> </tr> </table> | | NRO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | NRO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | NRO PROG. DOC. | REVISIONE | | RAAA | 1 | E | I | AP | GS | 01 | I | CA | 255 | B |
| NRO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | NRO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | NRO PROG. DOC. | REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | |
| | RAAA | 1 | E | I | AP | GS | 01 | I | CA | 255 | B | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Rev.</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/06/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Descr.</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td>Approvato</td> </tr> </table> | | Rev. | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI | A | 25/06/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI | Rev. | Descr. | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato | | | | | | |
| Rev. | 10/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 25/06/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | UGOLINI | MAZZOLI | MAZZOLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rev. | Descr. | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |