



NOTA:  
PER CONTROPERE DEI MATERIALI E  
ESPOSURE TONDE VEDI TAVOLA  
RINVIATA (SP11/SP001)

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

<b>COMITENTE:</b>  <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																																																					
<b>IMPRESA ESECUTRICE:</b>  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1919																																																					
<b>PROGETTO:</b> AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO. C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E																																																					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>																																																					
<b>IMPRESA PIZZAROTTI/IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A.</b> Il Direttore Tecnico: <i>Il Responsabile di Progetto</i> Dott. Ing. Luca Bondanelli	<b>Il Design:</b> NA																																																				
<b>PROGETTAZIONE DI:</b>  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1919 <b>A.T.A. idreosse engineering</b>	<b>Il Progettista:</b> Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n.821 Coordinatore della progettazione: Ing. Giovanni Mignani Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n. 332																																																				
Consulenza specialistica a cura di: NA	Proprietà Residua: Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n.821																																																				
<b>Titolo Elaborato:</b> Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13,15m - Concio C1 - Armatura	<b>Data Emisione Progetto:</b> 18/03/2014 <b>Scala:</b> 1:50 1:25 1:10																																																				
<b>Identif. Elaborato:</b>																																																					
<table border="1"> <tr> <th>NO</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>ELABORATO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>CONSTATTO</th> <th>APPROVATO</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>DT</td> <td>AR</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OB</td> </tr> </table>	NO	DESCRIZIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	CONSTATTO	APPROVATO	REVISIONE	1	RAAA	1	E	AP	GS	DT	AR	2							OB	<table border="1"> <tr> <th>NO</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>ELABORATO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>CONSTATTO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Struttura RINA prot. n. 730 del 08/09/2014</td> <td>LOGLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>28/09/2014</td> <td>RIPRESA PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>LOGLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	NO	DESCRIZIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	CONSTATTO	APPROVATO	B	10/10/2014	Struttura RINA prot. n. 730 del 08/09/2014	LOGLINI	MAZZOLI	MAZZOLI		A	28/09/2014	RIPRESA PROGETTO ESECUTIVO	LOGLINI	MAZZOLI	MAZZOLI		Rev.						
NO	DESCRIZIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	CONSTATTO	APPROVATO	REVISIONE																																														
1	RAAA	1	E	AP	GS	DT	AR																																														
2							OB																																														
NO	DESCRIZIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	CONSTATTO	APPROVATO																																															
B	10/10/2014	Struttura RINA prot. n. 730 del 08/09/2014	LOGLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																																																
A	28/09/2014	RIPRESA PROGETTO ESECUTIVO	LOGLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																																																
Rev.																																																					