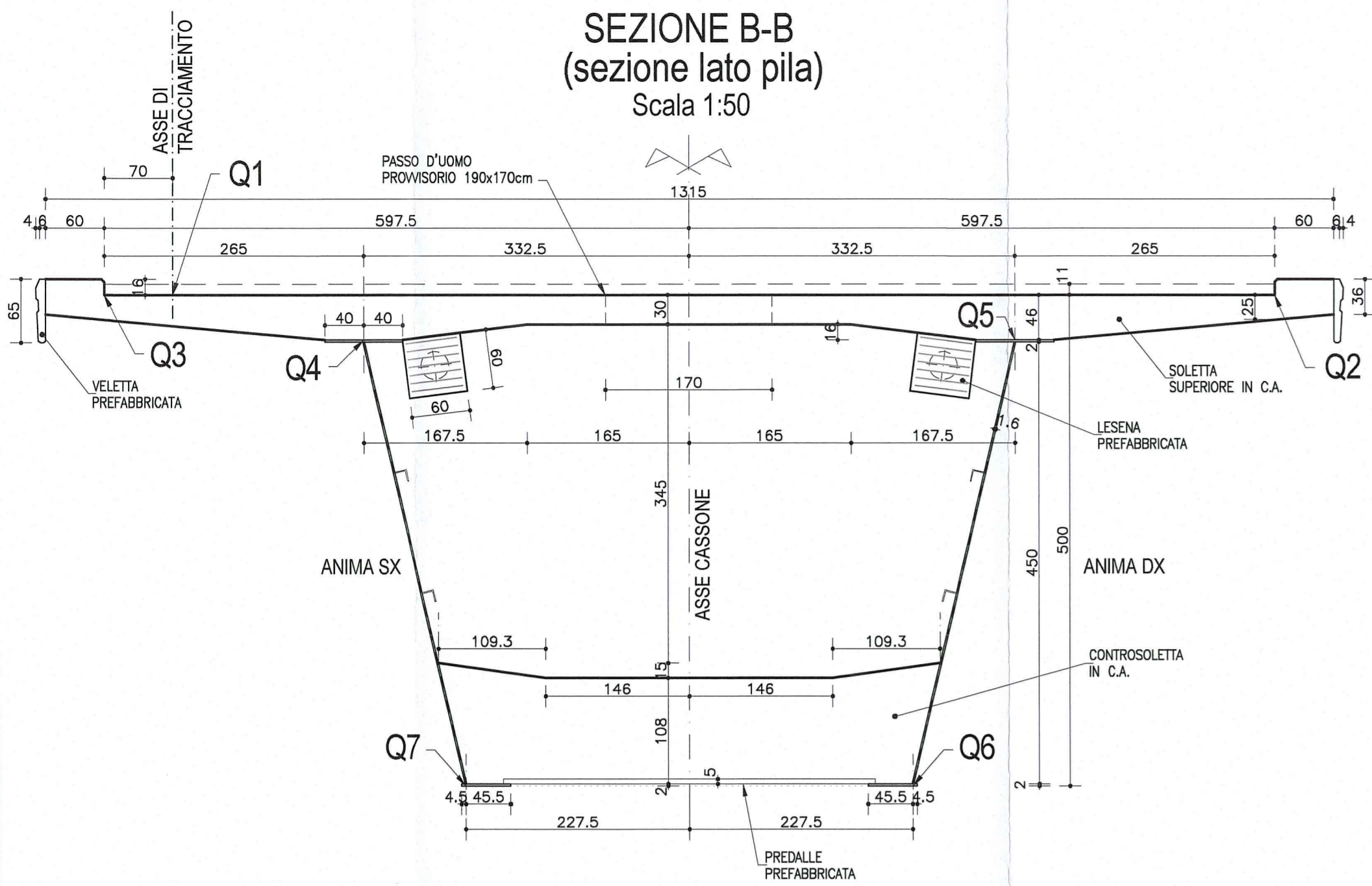
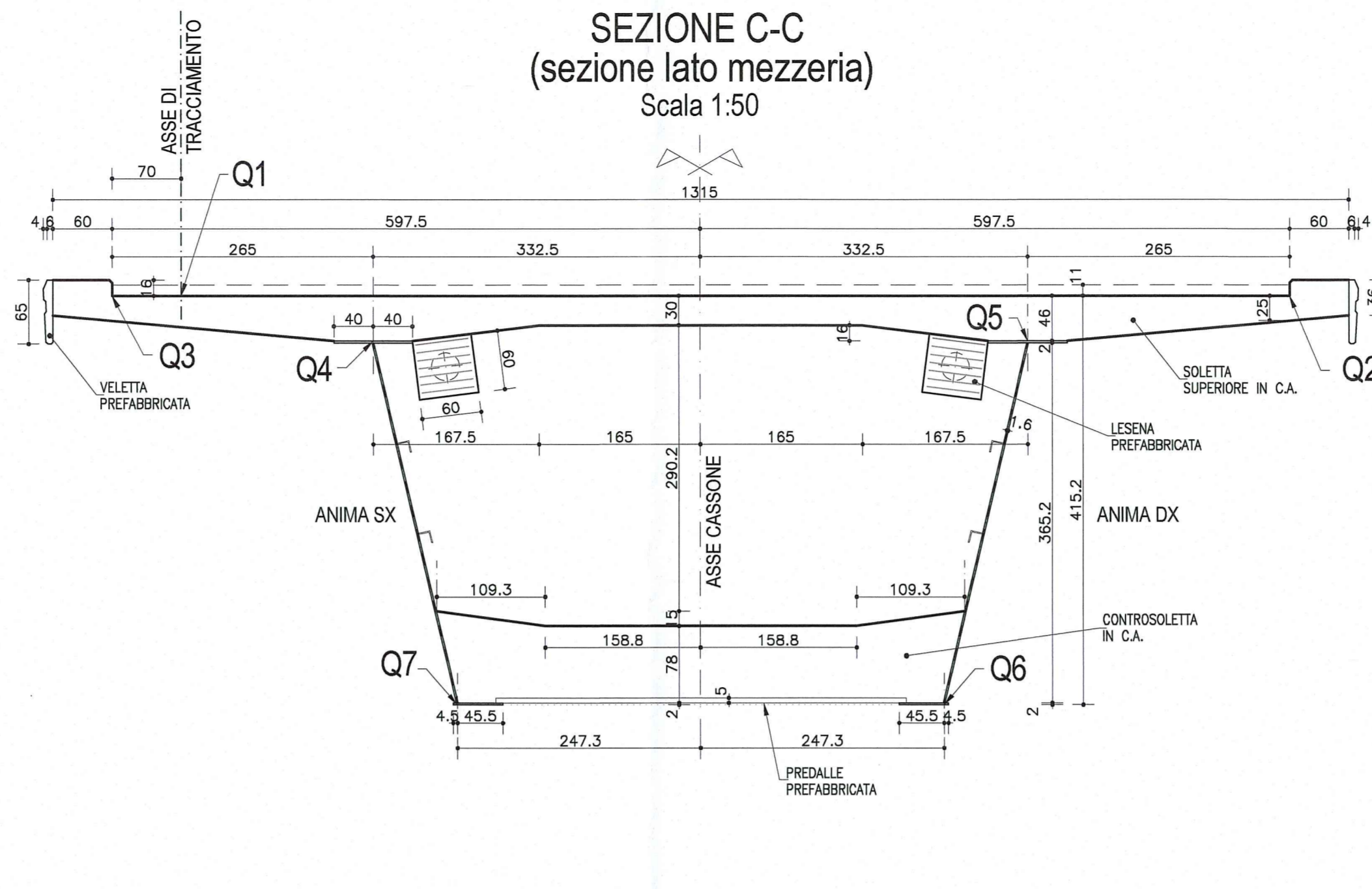


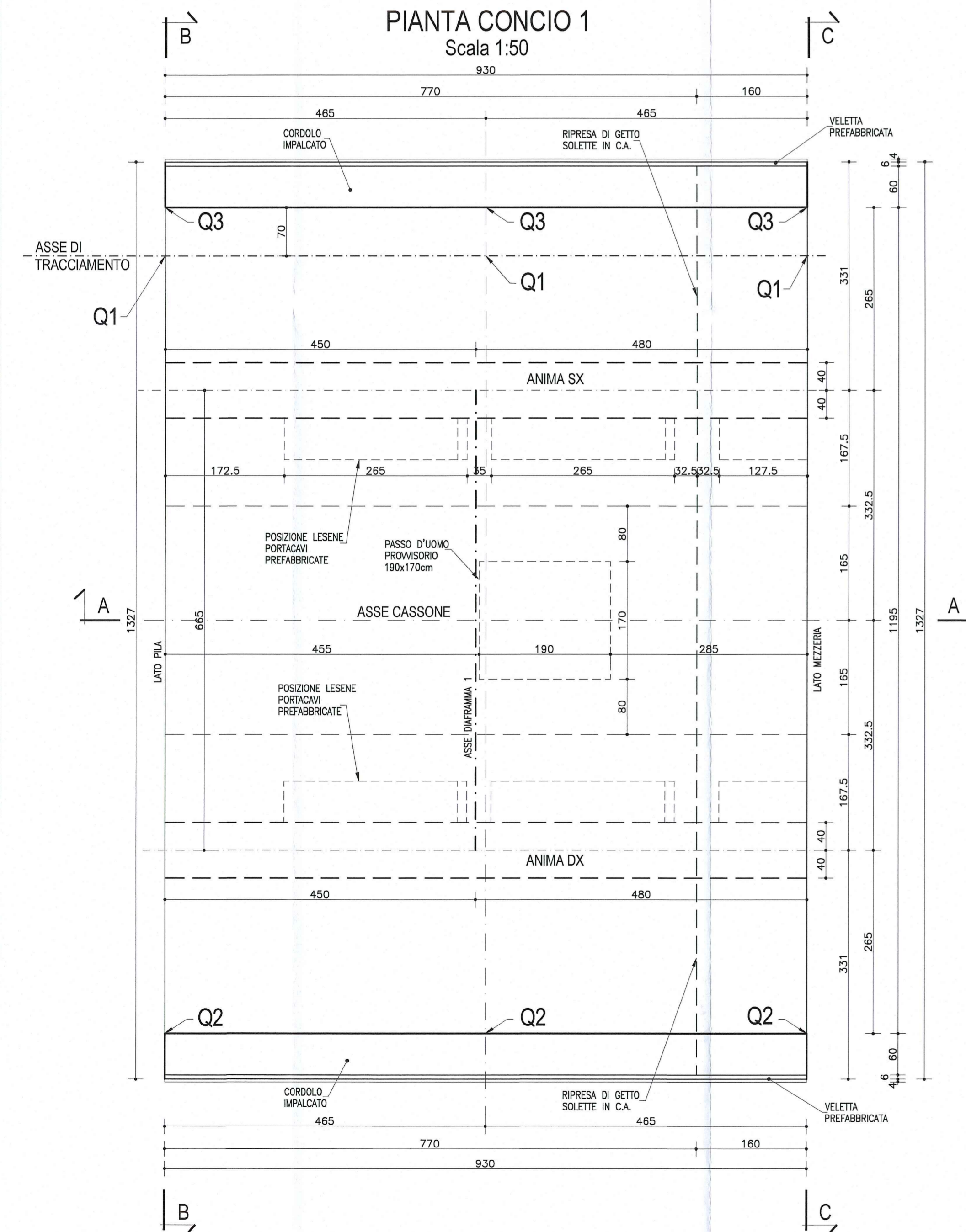
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



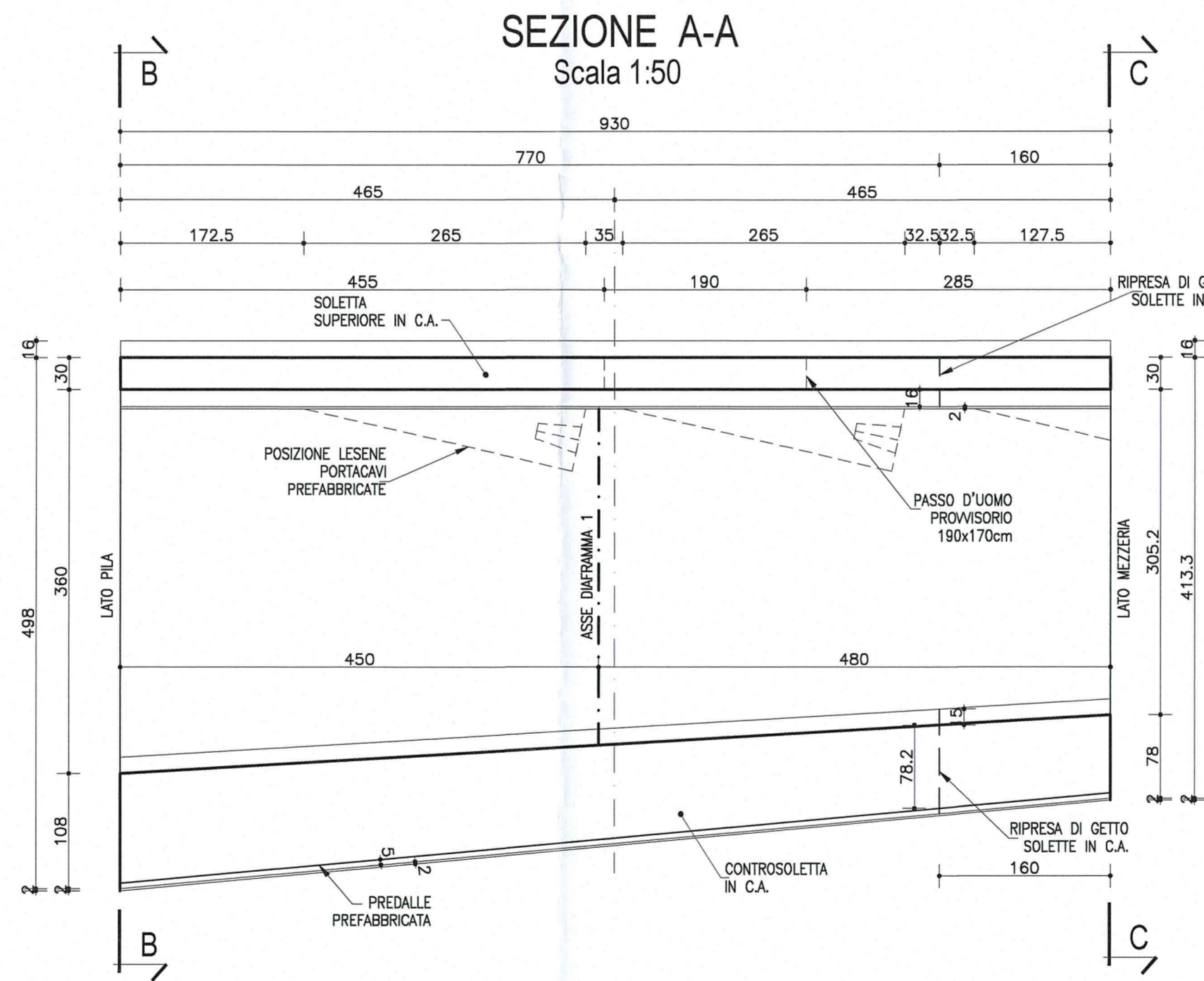
SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



PIANTA CONCIO 1
Scala 1:50



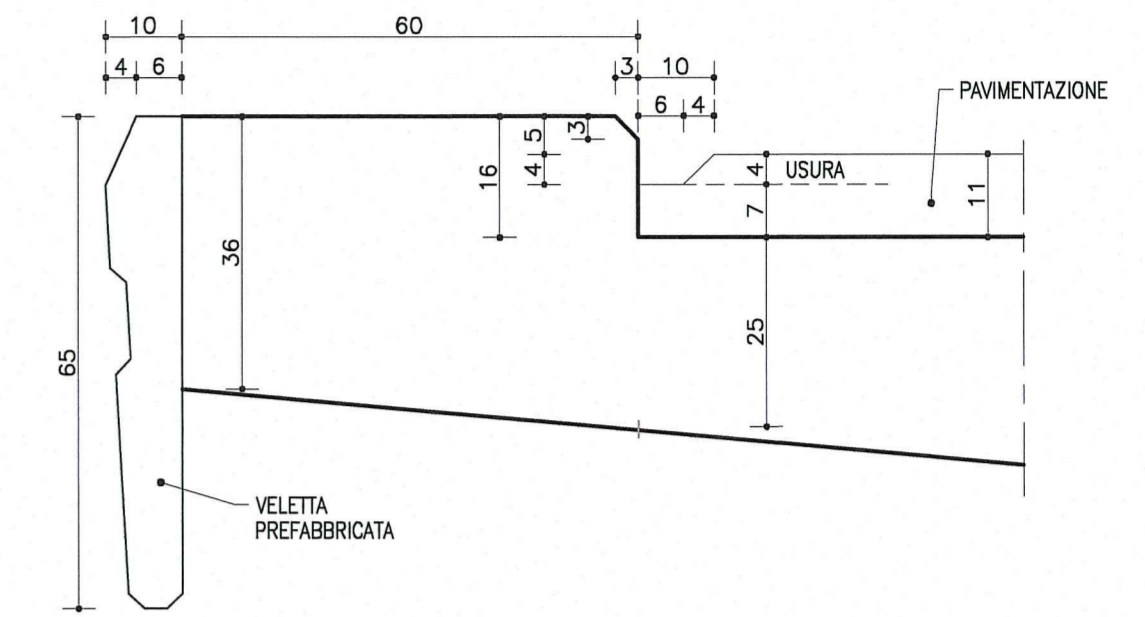
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE
SUI VIADOTTI



PARTICOLARE RACCORDO
PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA
RAAA1EAPCS01GPC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA
RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE
STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

Committente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																									
PROGETTO ESECUTIVO																									
Il Direttore TIBRE: 	Il Responsabile del Procedimento: 																								
Il Direttore Tecnico: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bonanelli	Il Geologo: NA																								
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621																								
A.T.I.: idrosse engineering, ROCKSOIL s.p.a., VIA s.p.a.	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Dott. Ing. GIANNI MARIE Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																								
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15m Concio C1 - Carpenteria																									
Data Emissione Progetto: 18/03/2014																									
Scala: 1:50																									
Identif. Elaborato:																									
<table border="1"> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>COICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROGR. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>218</td> <td>B</td> </tr> </table>	N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	218	B	
N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	218	B														
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/06/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI							
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				