



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAMA1EAPGSD1GPG001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																											
Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																											
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																											
PROGETTO ESECUTIVO																											
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: _____		Il Responsabile del Procedimento: _____																									
Il Presidente: _____		Il Geologo: NA																									
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <u>Dott. Ing. Luca Bondanelli</u>		Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821																									
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910		Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 392																									
A.T.I.: idroesse engineering		 ROCK SOIL via MANIFATTURA																									
Consulenza specialistica a cura di: NA		Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																									
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15m Concio C5 - Carpentaria																											
Data Emissione Progetto: 18/03/2014			Scala: 1:50																								
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <th>NRO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>NRO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>NRO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>222</td> <td>B</td> </tr> </table>				NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	222	B
NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE																
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	222	B																
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllo</th> <th>Approvato</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 09/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/09/2014</td> <td>REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>				Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 09/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato																						
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 09/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																						
A	25/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																						