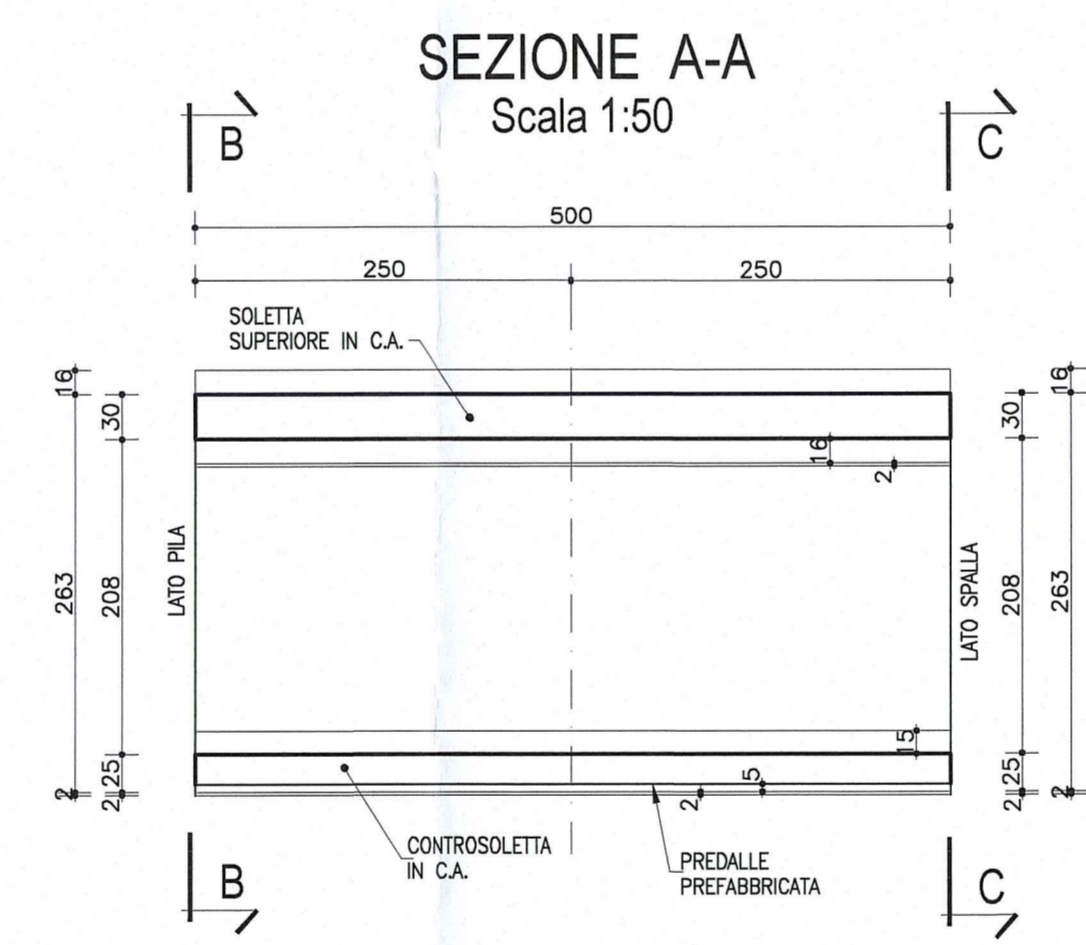
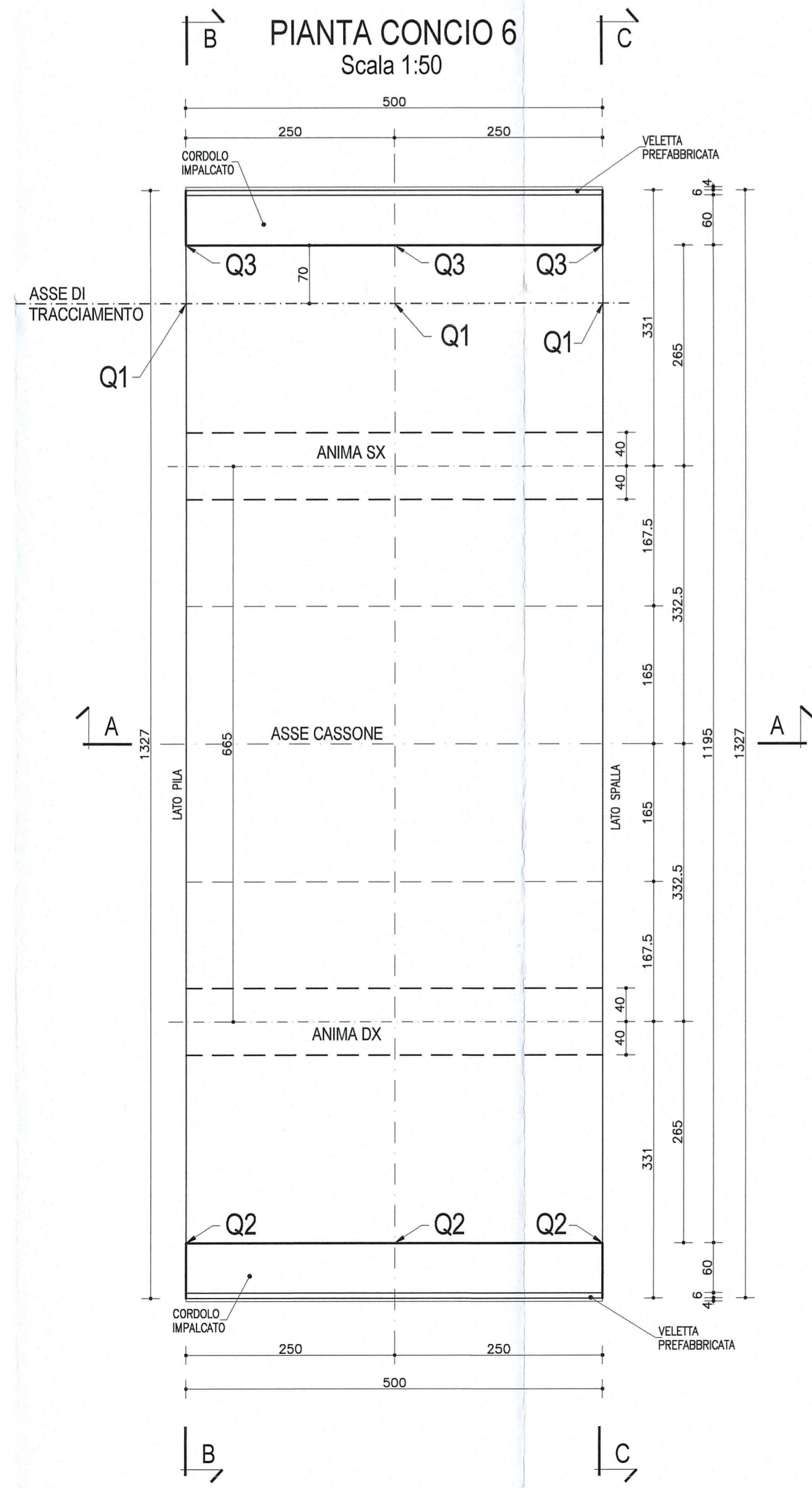
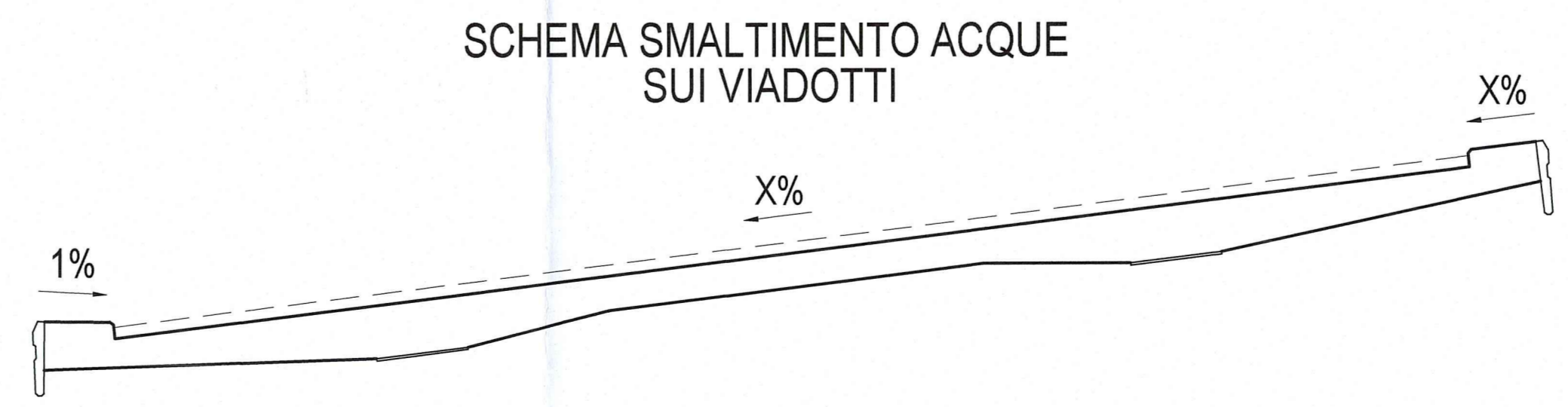


NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA11EAPGS01GPOD01



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".



Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																									
PROGETTO ESECUTIVO																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: 	Il Responsabile del Procedimento: 																								
Il Presidente: 																									
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: NA																								
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa PIZZAROTTI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																								
A.T.I.: idroesse engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA MANIFATTURA MANIFATTURA MANIFATTURA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Dott. Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																								
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15m Concio C6 - Carpenteria																									
Data Emissione Progetto: 18/03/2014																									
Scala: 1:50																									
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <td>N.RO IDENTIFICATIVO</td> <td>COE. COMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>AMBITO</td> <td>CAL. OPERA</td> <td>N.RO OPERA</td> <td>PARTE OPERA</td> <td>TIPO DOC.</td> <td>N.RO PROG. DOC.</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>224</td> <td>B</td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	COE. COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	224	B
N.RO IDENTIFICATIVO	COE. COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	224	B														
<table border="1"> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controllato</td> <td>Approvato</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/09/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				