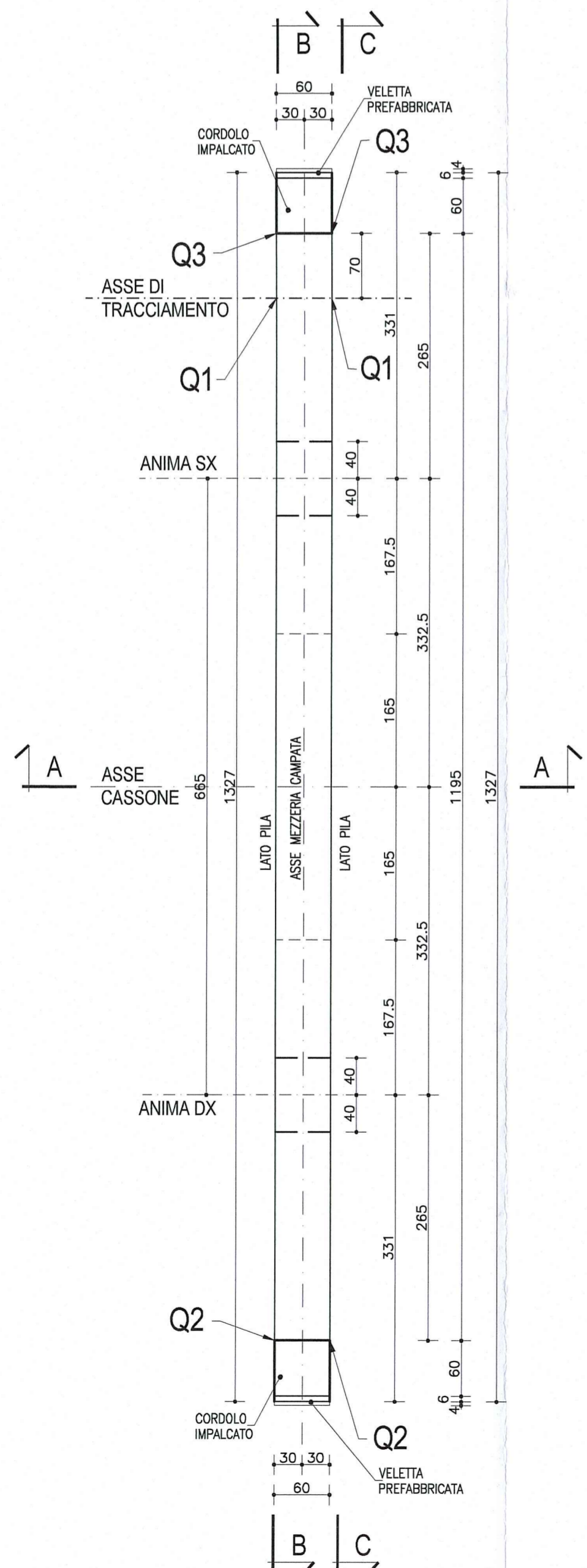
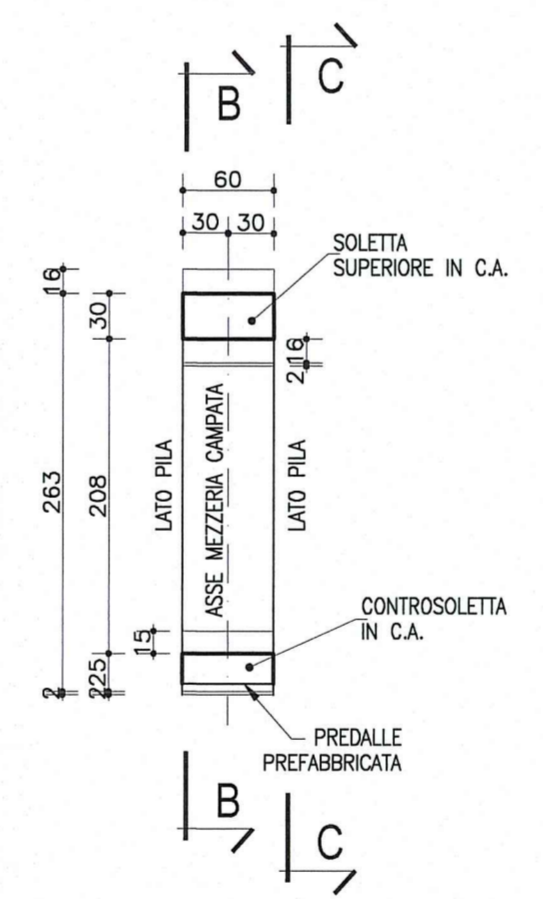


PIANTA CONCIO K Scala 1:50



SEZIONE A-A Scala 1:50

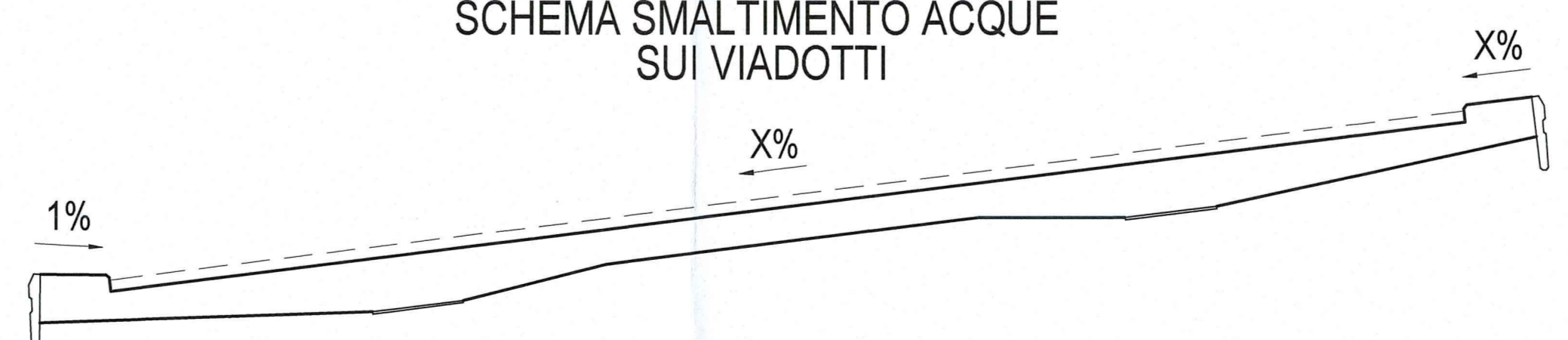


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserta nota

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RA001EAPSS01GP0001

NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPELLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																									
PROGETTO ESECUTIVO																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: <i>[Signature]</i>	Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i>																								
Il Presidente: <i>[Signature]</i>	Il Geologo: NA																								
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Progettista: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																								
A.T.I.: 	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 382																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione e Coordinamento: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																								
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=13.15m Concio Ck - Carpenteria	Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50																								
Identif. Elaborato: <table border="1"> <thead> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>COEVE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>T</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>223</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	COEVE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	T	AP	GS	01	I	CA	223	B
N.RO IDENTIFICATIVO	COEVE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	T	AP	GS	01	I	CA	223	B														
B 10/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014 UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI A 25/08/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato																									