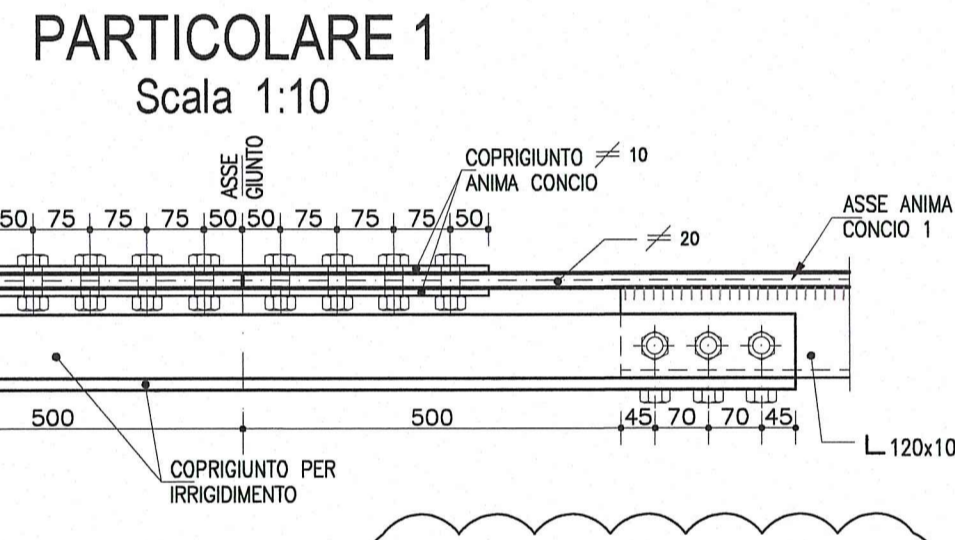
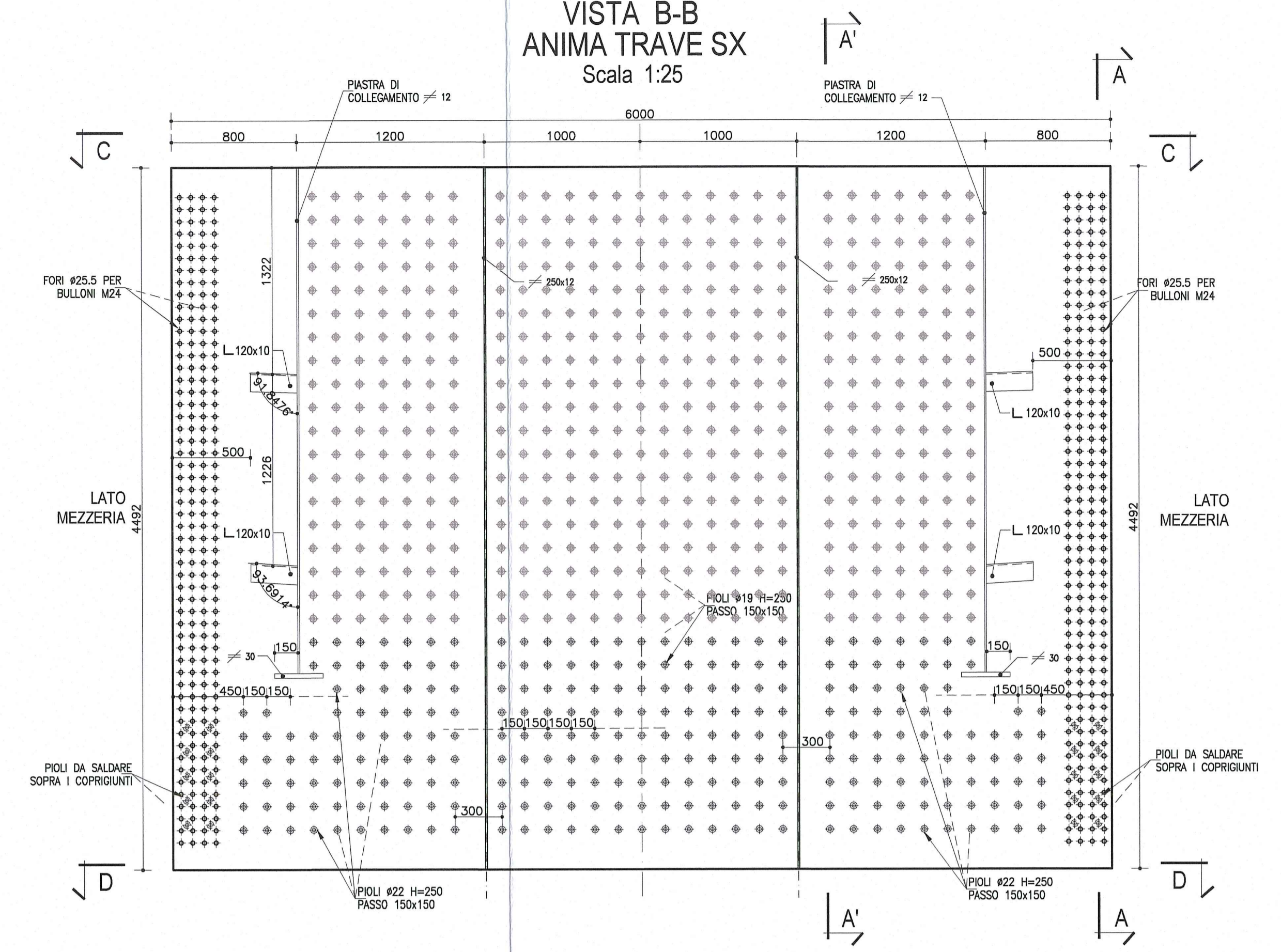
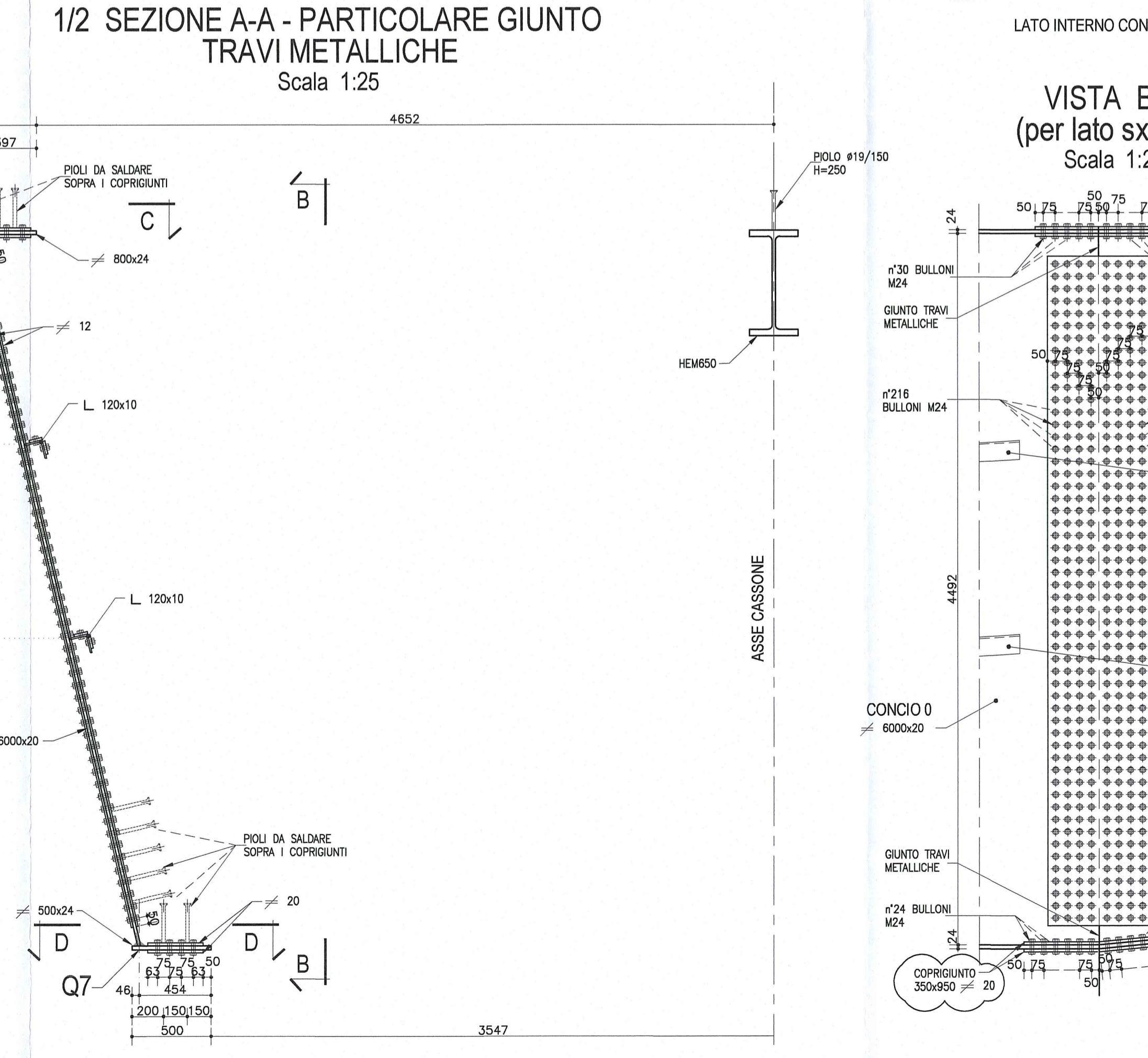
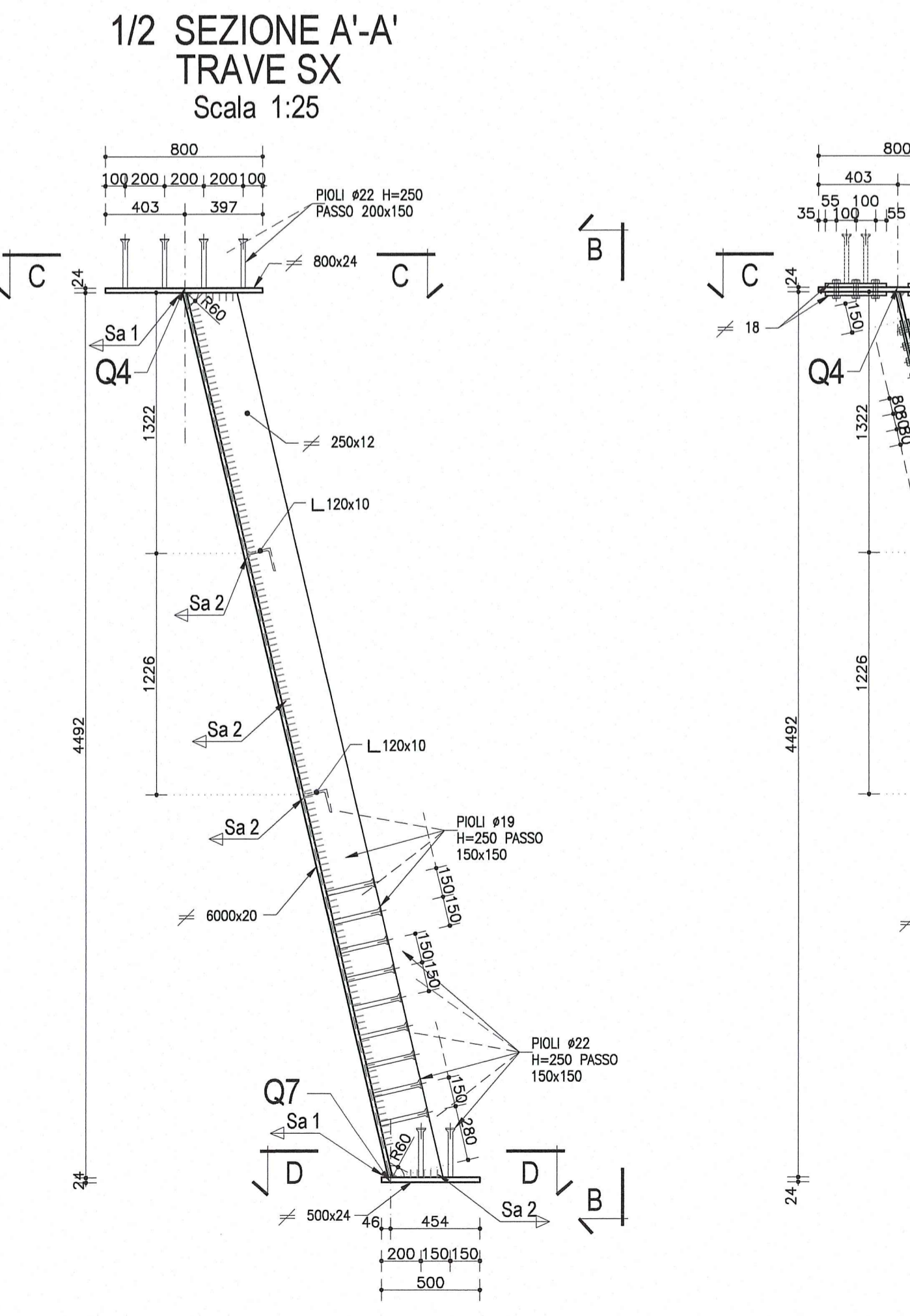
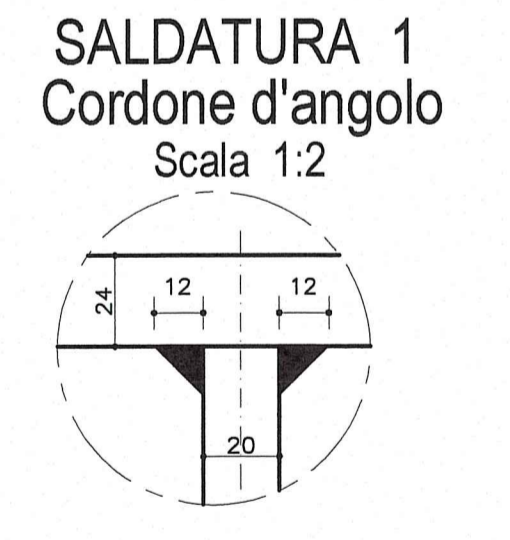
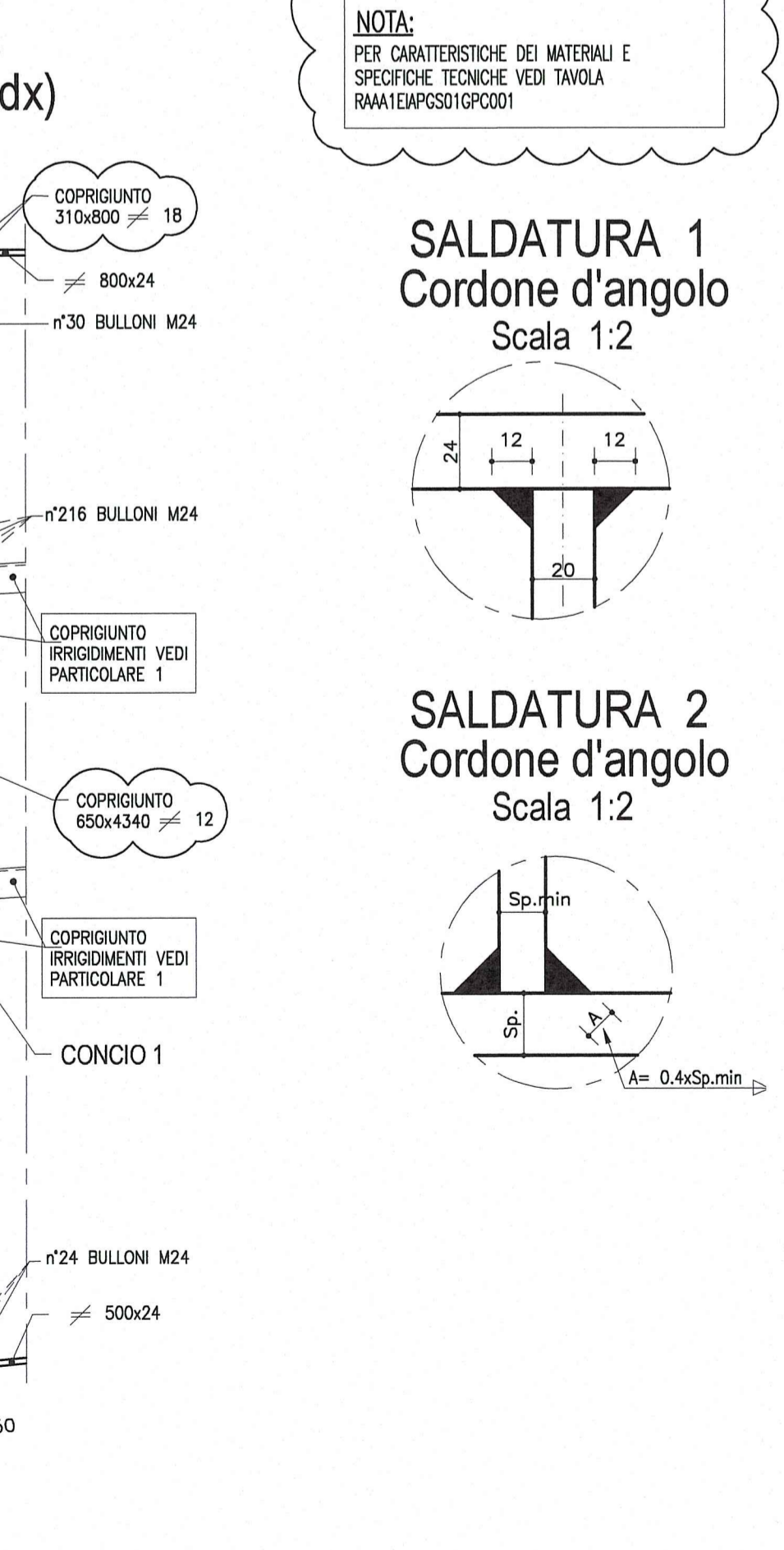


NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA.
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE,
VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RMA1TEMP001/GP001



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprigiunti

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA MANCANTONE**

Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m
Concio C0 - Carpenteria metallica

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:50 1:25 1:10 1:2**

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	COEFF. COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	279	B