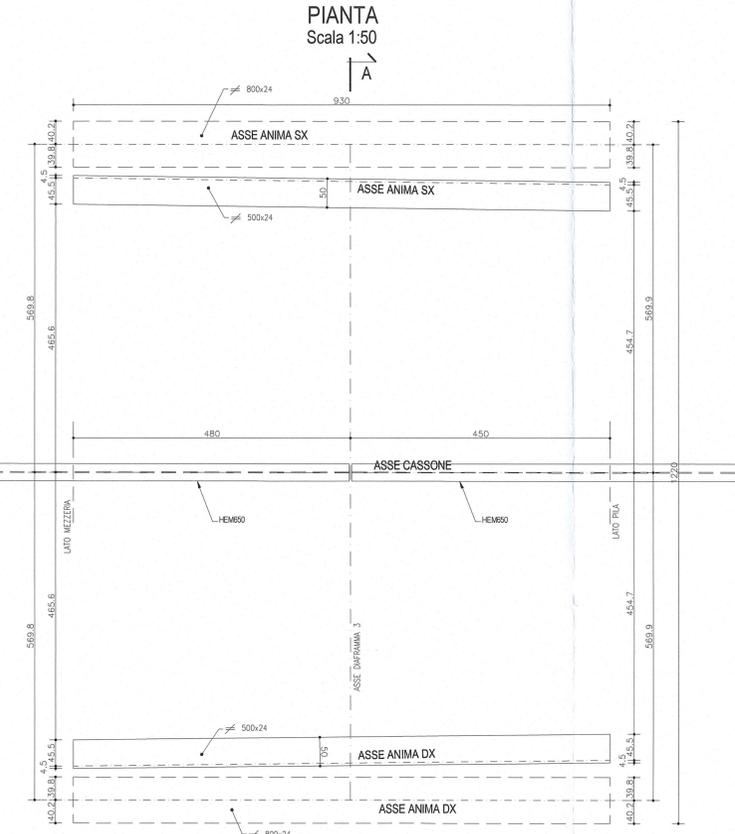


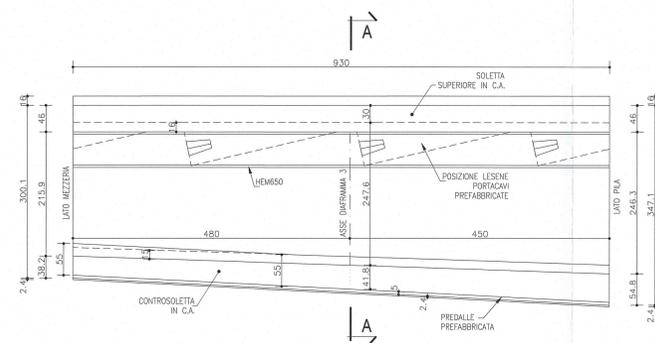
CONCIO 3

PIANTA  
Scala 1:50

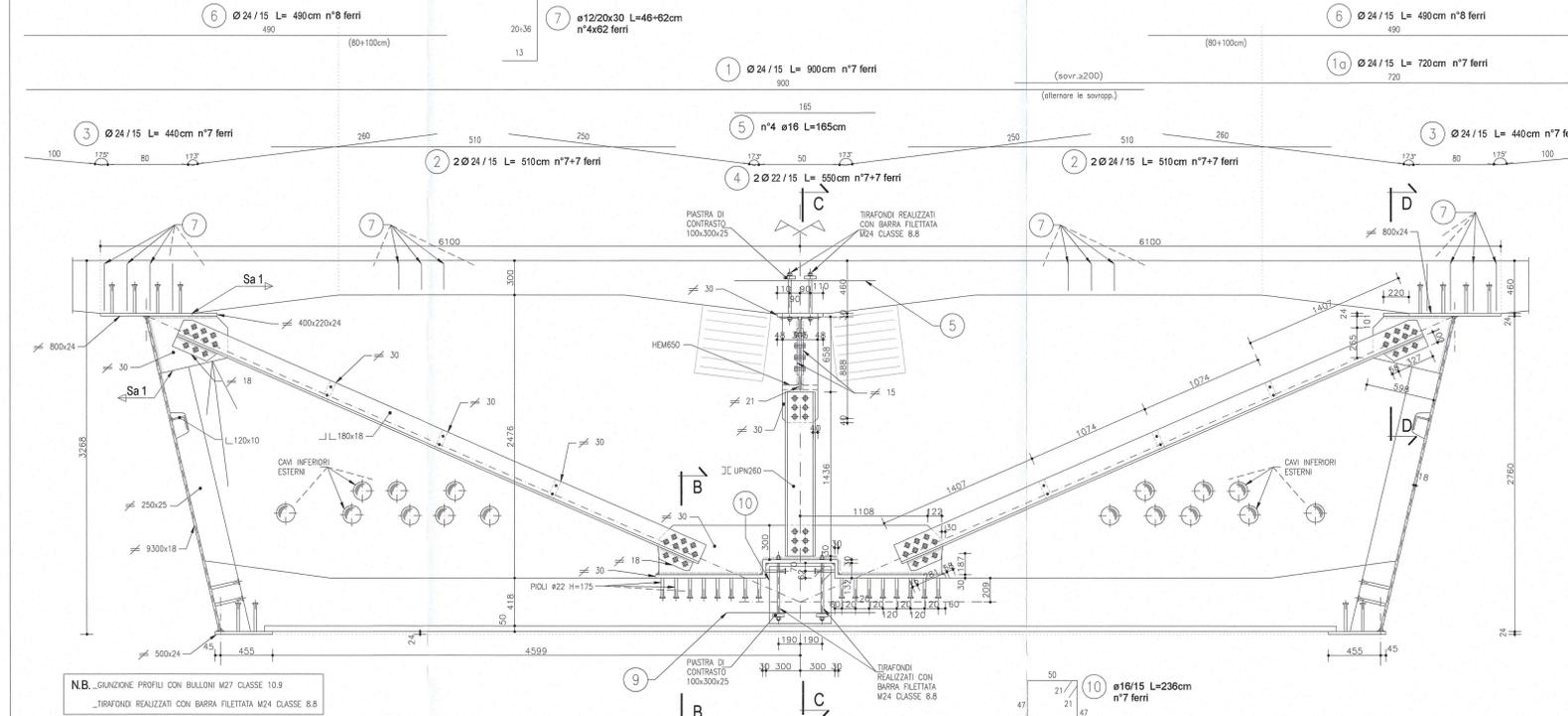


N.B. SOLO NELLA PIANTE CONCO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM

SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:50

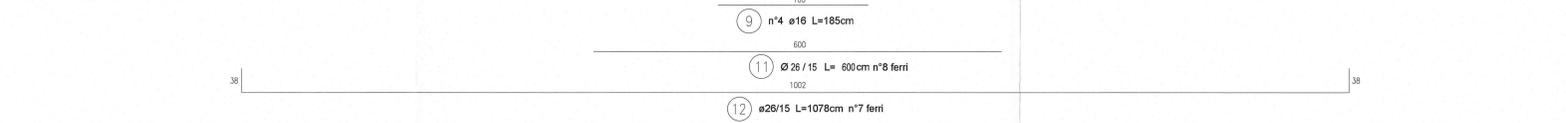


ARMATURA INTEGRATIVA  
IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA

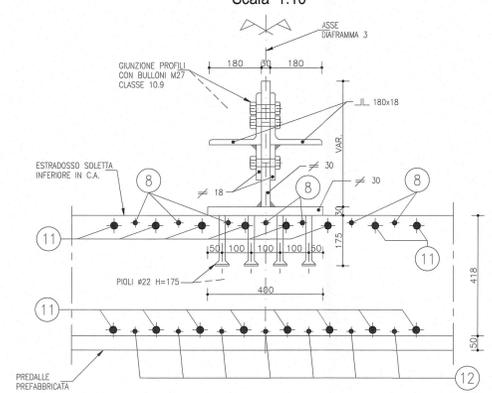


N.B. GIUNZIONE PROFILI CON BULLONI M27 CLASSE 10.9  
TIRAFONDI REALIZZATI CON BARRA FILETTATA M24 CLASSE 8.8

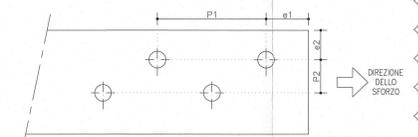
ARMATURA INTEGRATIVA  
IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA



SEZIONE B-B  
Scala 1:10



SCHEMA DISTANZE DEI BULLONI

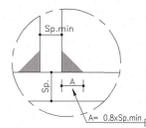


INTERASSE E DISTANZA DAI MARGINI Minimi

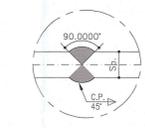
Bullone	Foro do (mm)	P1 (mm)	e1 (mm)	P2 (mm)	e2 (mm)
M12	13	28.6	15.6	31.2	15.6
M14	15	33.0	18.0	36.0	18.0
M16	17	37.4	20.4	40.8	20.4
M18	19	41.8	22.8	45.6	22.8
M20	21	46.2	25.2	50.4	25.2
M22	23.5	51.7	28.2	56.4	28.2
M24	25.5	56.1	30.6	61.2	30.6
M27	28.5	63.7	34.2	68.4	34.2
M30	31.5	69.3	37.8	75.6	37.8

SALDATURE RELATIVE A DIAFRAMMI E DEVIATORI

DOVE NON SPECIFICATO  
Cordone d'angolo  
Scala 1:2

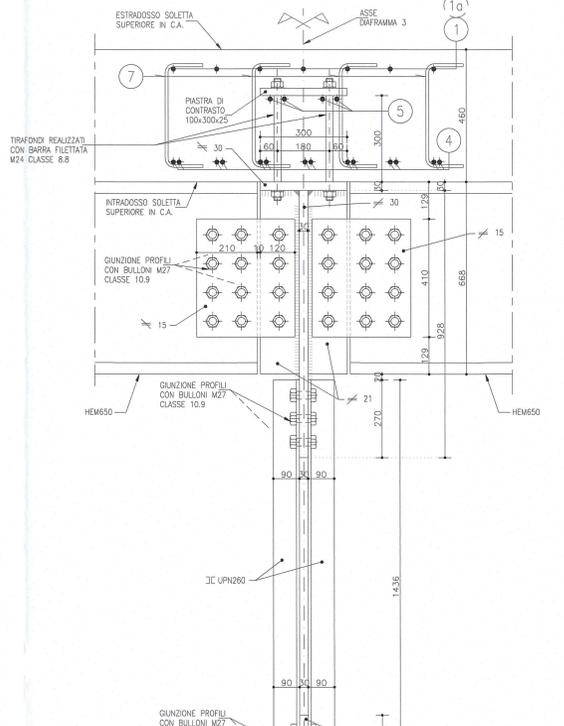


SALDATURA 1  
Completa penetrazione  
Scala 1:2

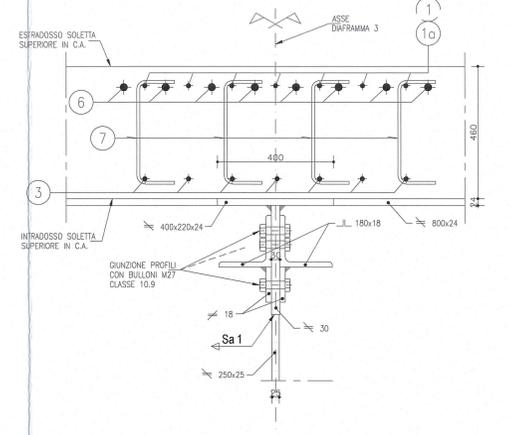


NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RW41/TEMP/001/00001

SEZIONE C-C  
Scala 1:10



SEZIONE D-D  
Scala 1:10



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota  
Inserito dettaglio passo e distanza minima dal bordo dei bulloni

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Combaoro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Roberto Pizzarotti*  
Il Geologo: NA  
Il Progettista: *Ing. Pietro Mazzoli*  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *Ing. Giovanni Maria Cepparotti*  
Il Consulente specialista a cura di: *Ing. Pietro Mazzoli*  
Il Titolo Elaborato: **Asse principale**  
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro  
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10=17.90m  
Concio C3 - Diaframma 3  
Data: 18/03/2014  
Scala: 1:50 1:25 1:10

N. IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	AP	AMBITO	GS	NUM. OPERA	01	PARTE OPERA	CA	NUM. PROCED. DOC.	295	REVISIONE	B
-------------------	------	-------	---	------	---	------	----	--------	----	------------	----	-------------	----	-------------------	-----	-----------	---