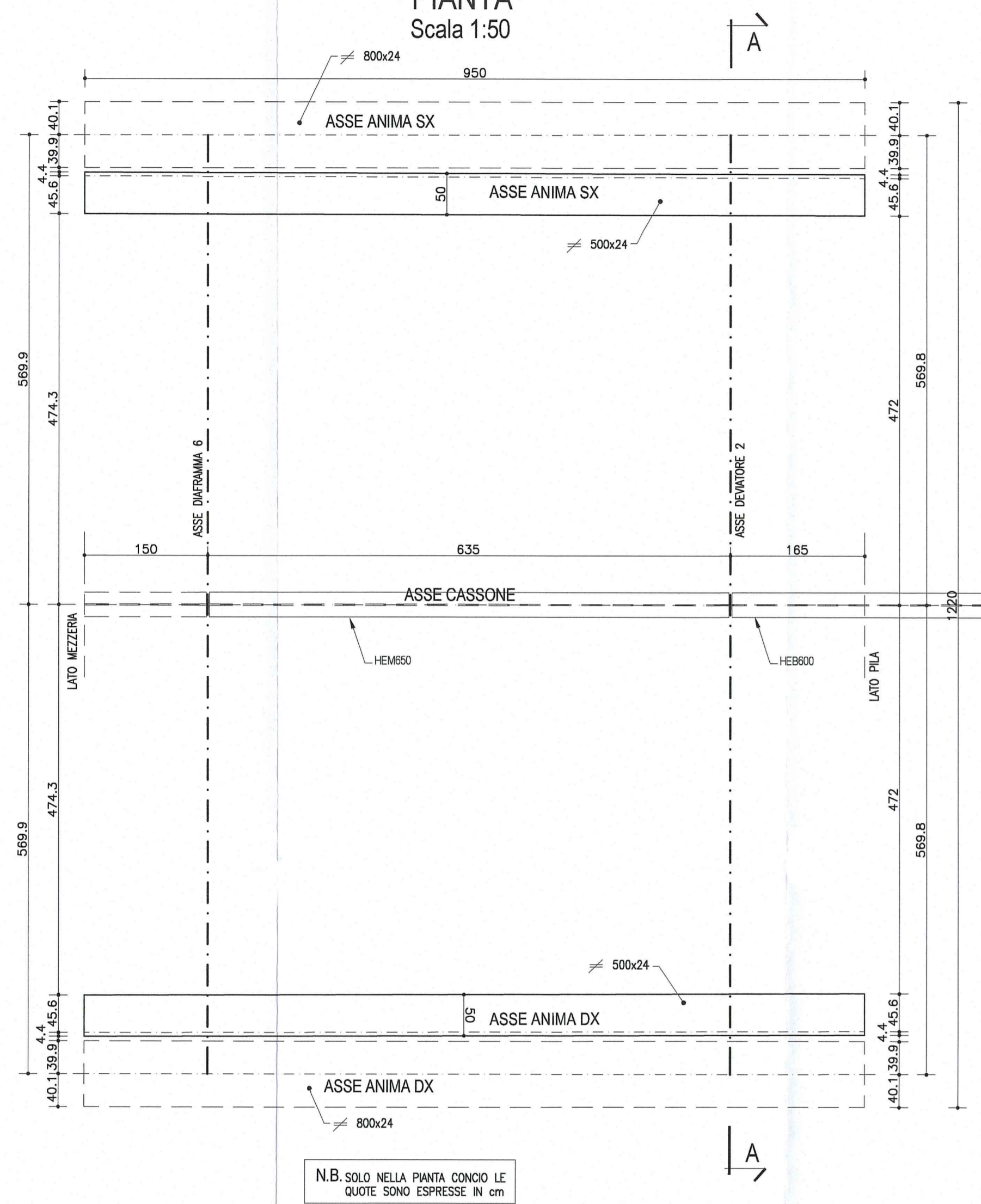
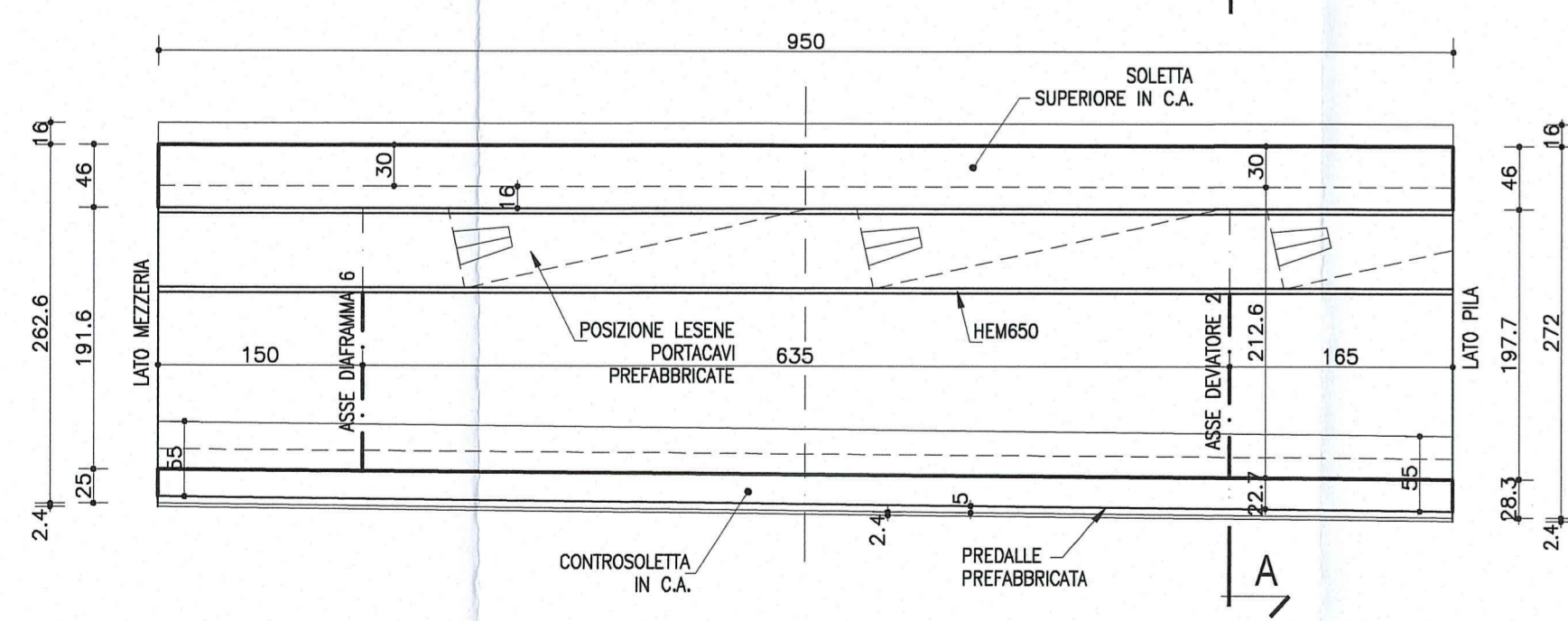


CONCIO 5

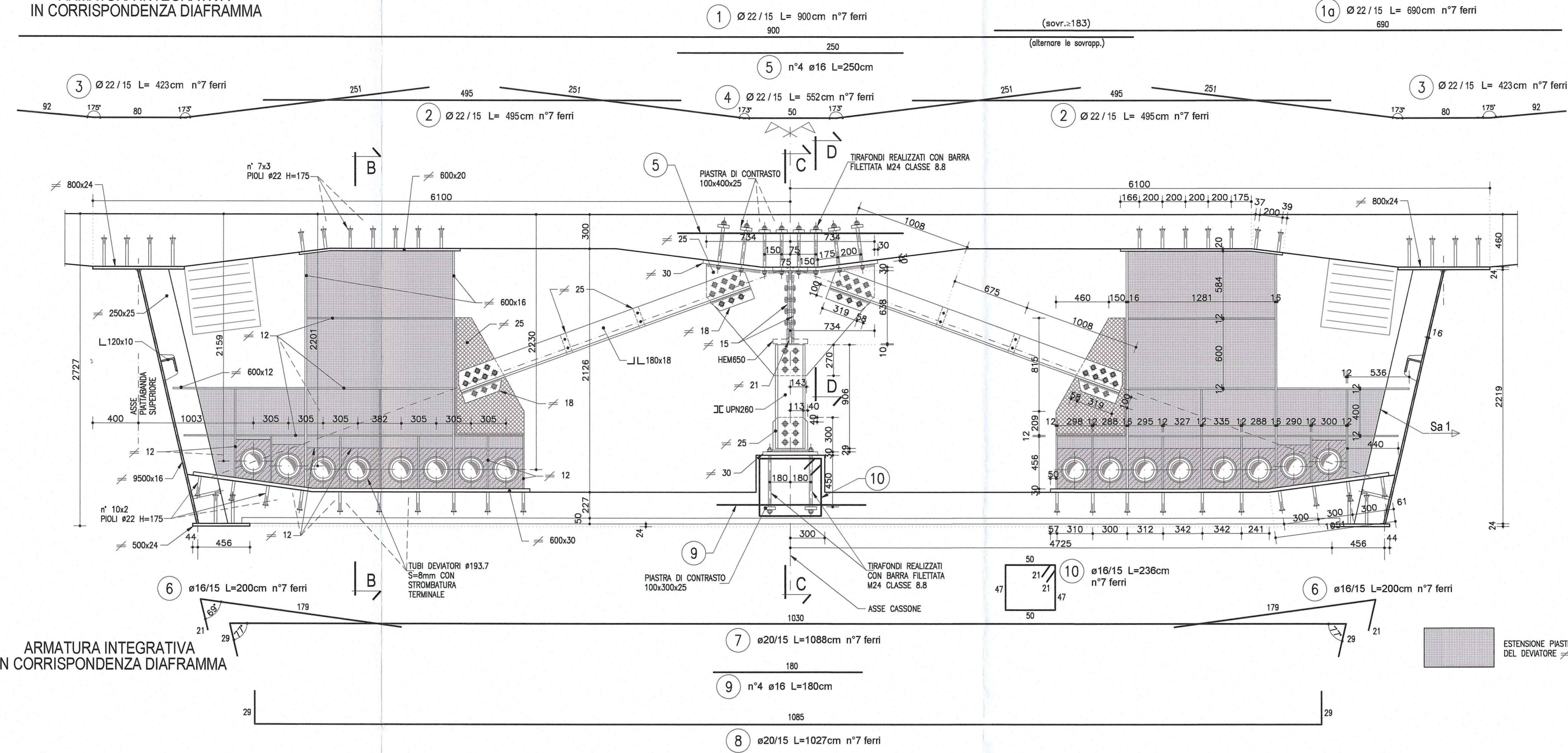
PIANTA
Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50

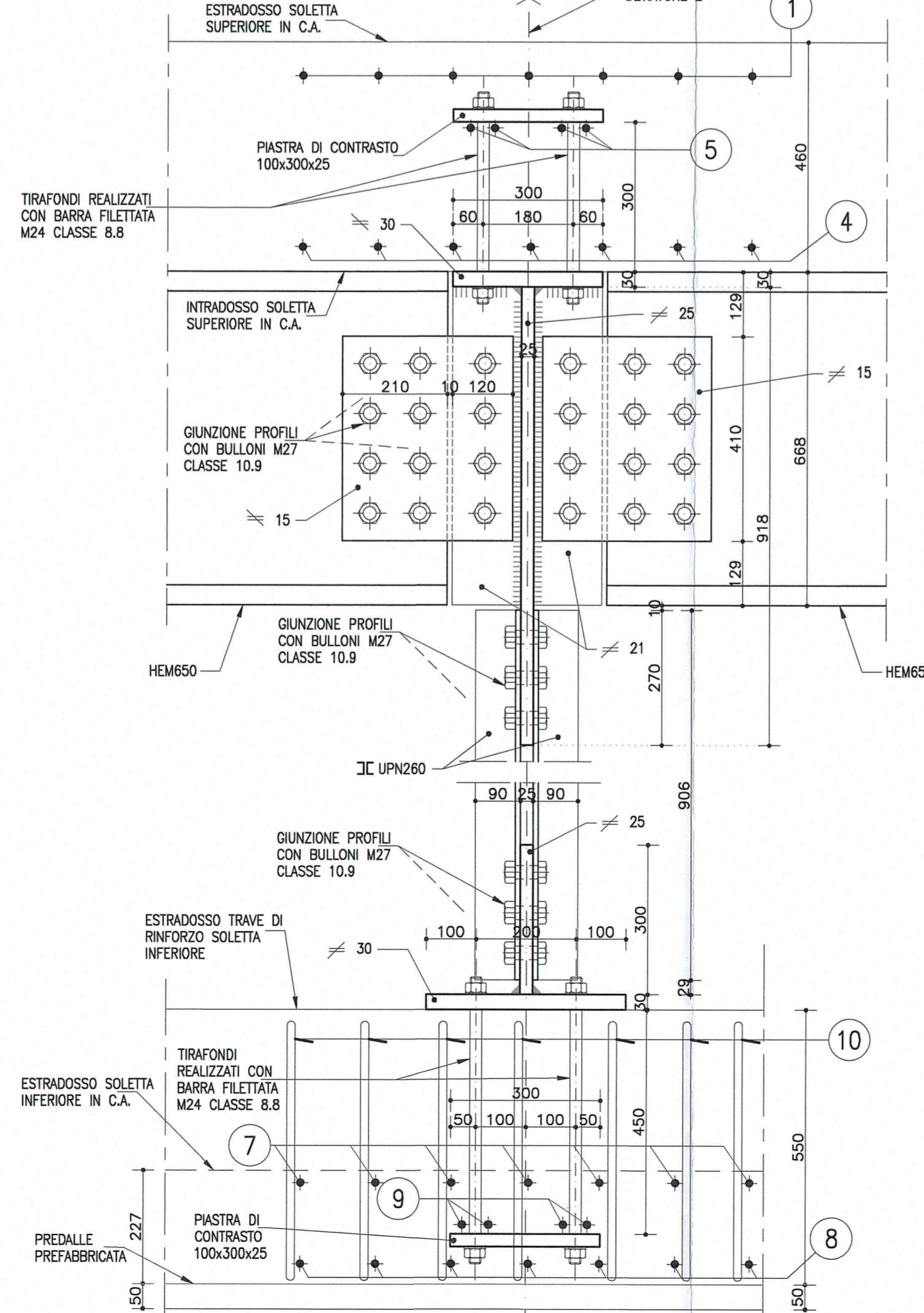


ARMATURA INTEGRATIVA
IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA

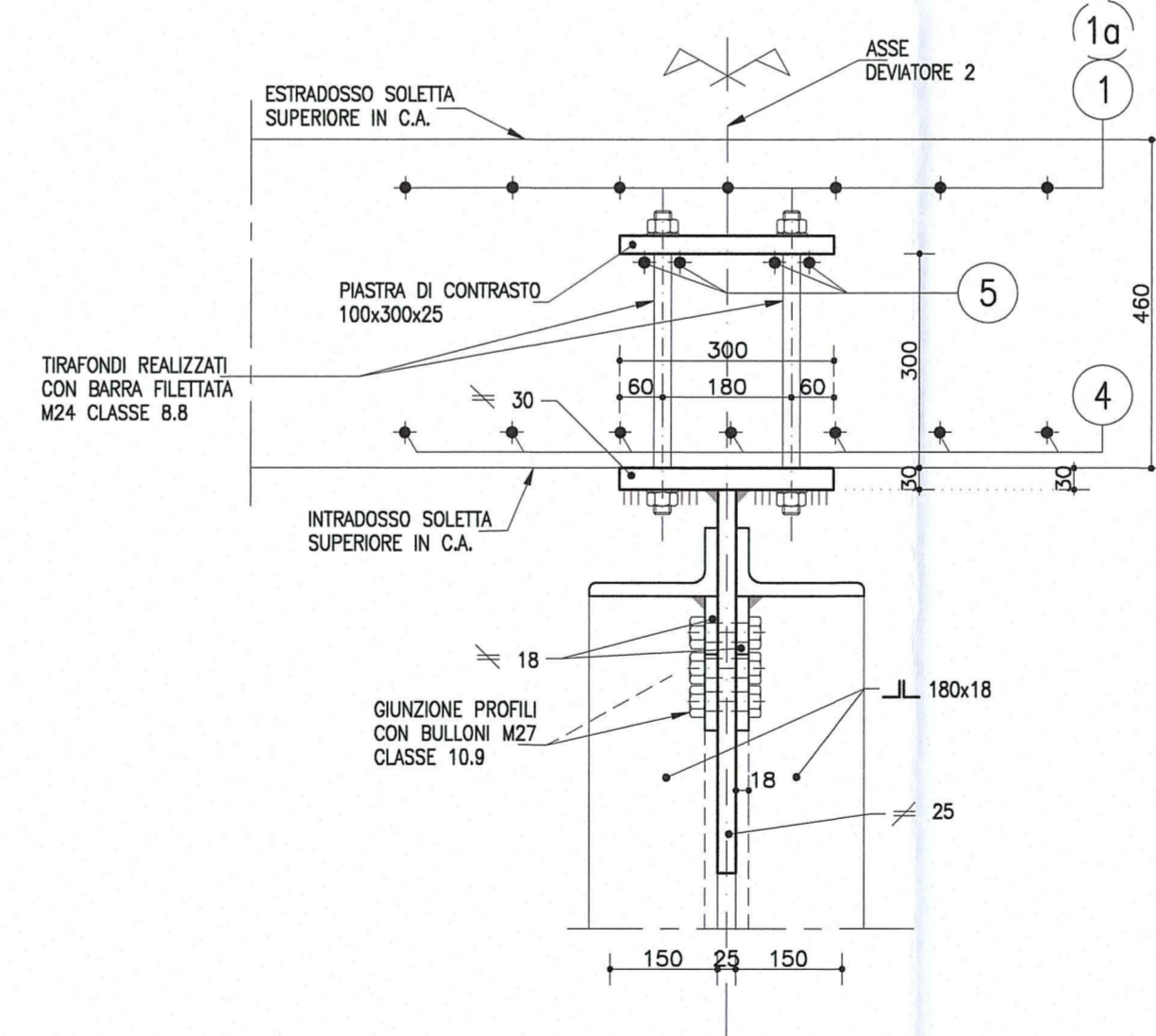


ARMATURA INTEGRATIVA
IN CORRISPONDENZA DIAFRAMMA

SEZIONE C-C
Scala 1:10

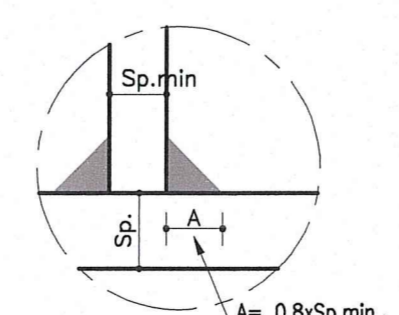


SEZIONE D-D
Scala 1:10

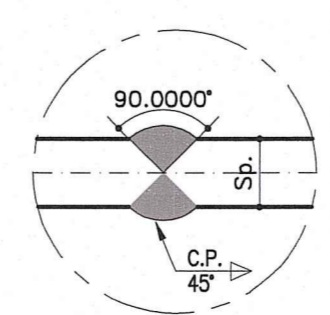


SALDATEURE RELATIVE A DIAFRAMMI E DEVIATORI

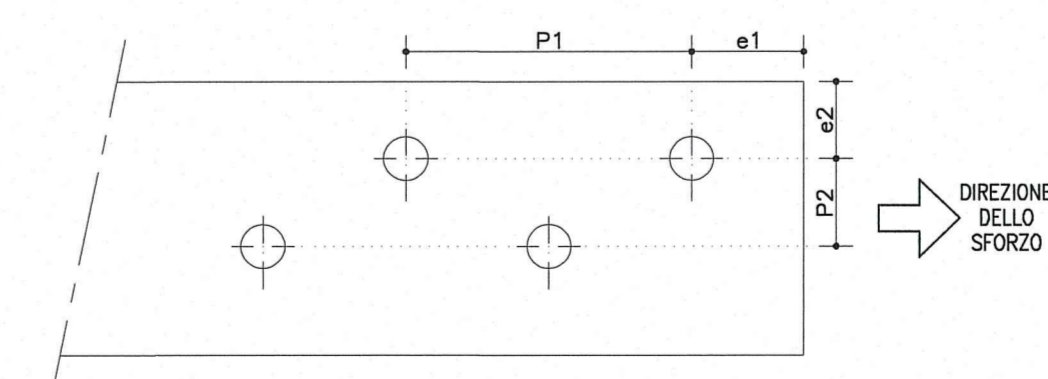
DOVE NON SPECIFICATO
Cordone d'angolo
Scala 1:2



SALDATURA 1
Completa penetrazione
Scala 1:2



SCHEMA DISTANZE DEI BULLONI

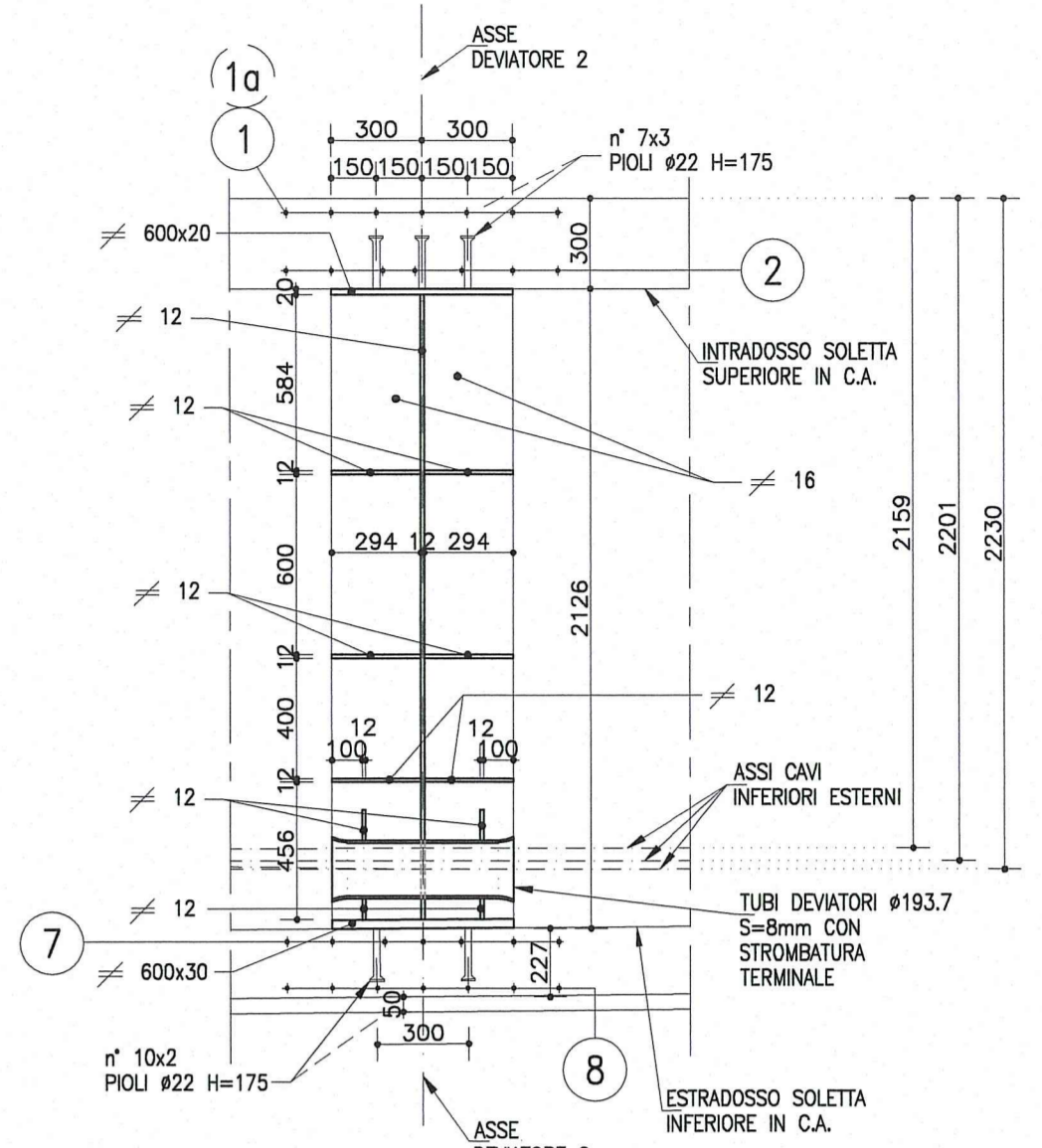


INTERASSE E DISTANZA DAI MARGINI
Minimi

Bullone	Foro do [mm]	P1 [mm]	e1 [mm]	P2 [mm]	e2 [mm]
M12	13	28.6	15.8	31.2	15.6
M14	15	33.0	18.0	36.0	18.0
M16	17	37.4	20.4	40.8	20.4
M18	19	41.8	22.8	45.6	22.8
M20	21	46.2	25.2	50.4	25.2
M22	23.5	51.7	28.2	56.4	28.2
M24	25.5	56.1	30.6	61.2	30.6
M27	28.5	62.7	34.2	68.4	34.2
M30	31.5	69.3	37.8	75.6	37.8

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E
SPECIFICHE TECNICHE DEI TAVOLI
RAMIEMPOSTIGPCDOI

SEZIONE B-B
Scala 1:25



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserito dettaglio passo e distanza minima dal bordo dei bulloni

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. ISCRIZIONE ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

A.T.I.: **idroesse** **ROCKSOIL** **VIA**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ISCRIZIONE ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m
Concio C5 - Deviatore 2** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50 1:25 1:10

Identif. Elaborato:

NUM. QUANTITATIVI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Rev. Data Descrizione Revisione

10/10/2014 Elaborazione RINA prot. n° 730 del 09/09/2014 UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI
25/06/2014 REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO UGOLINI MAZZOLI MAZZOLI
Rev. Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato