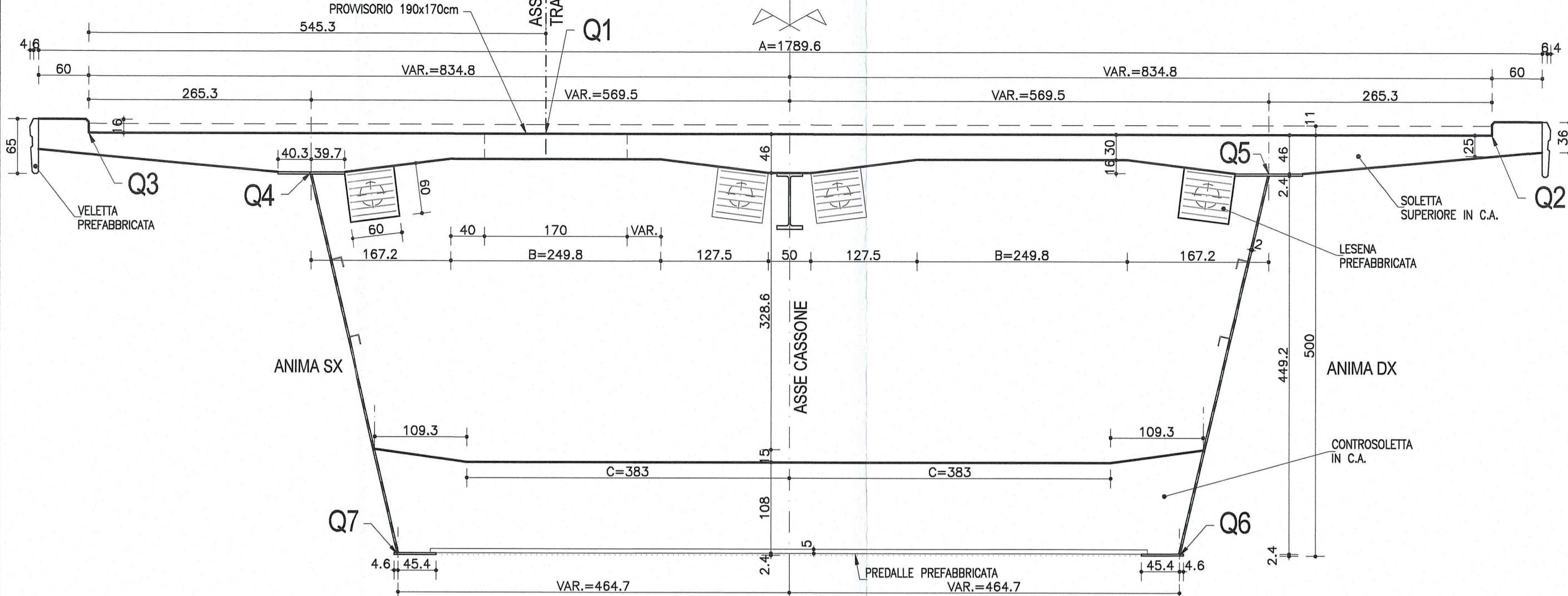
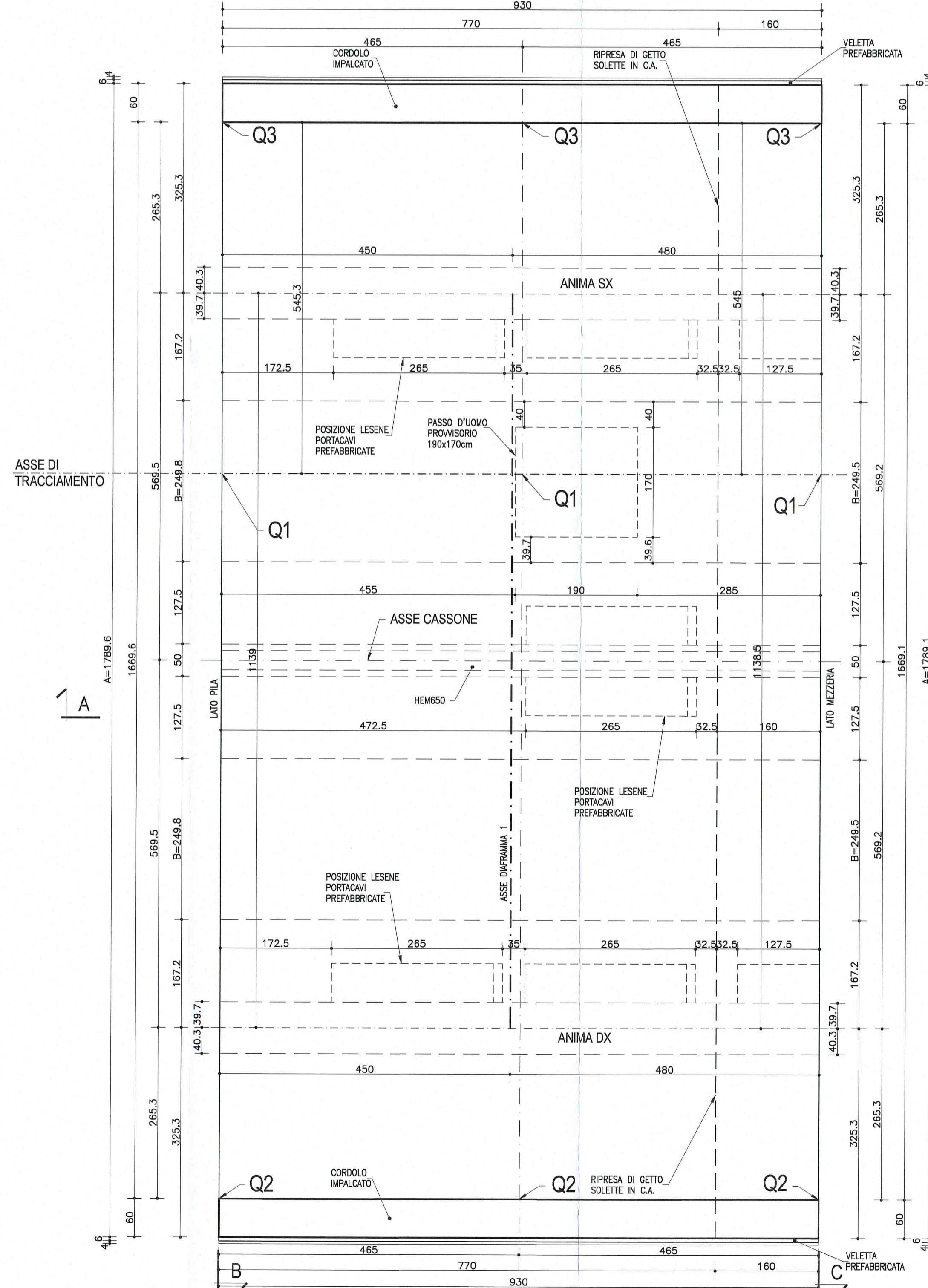


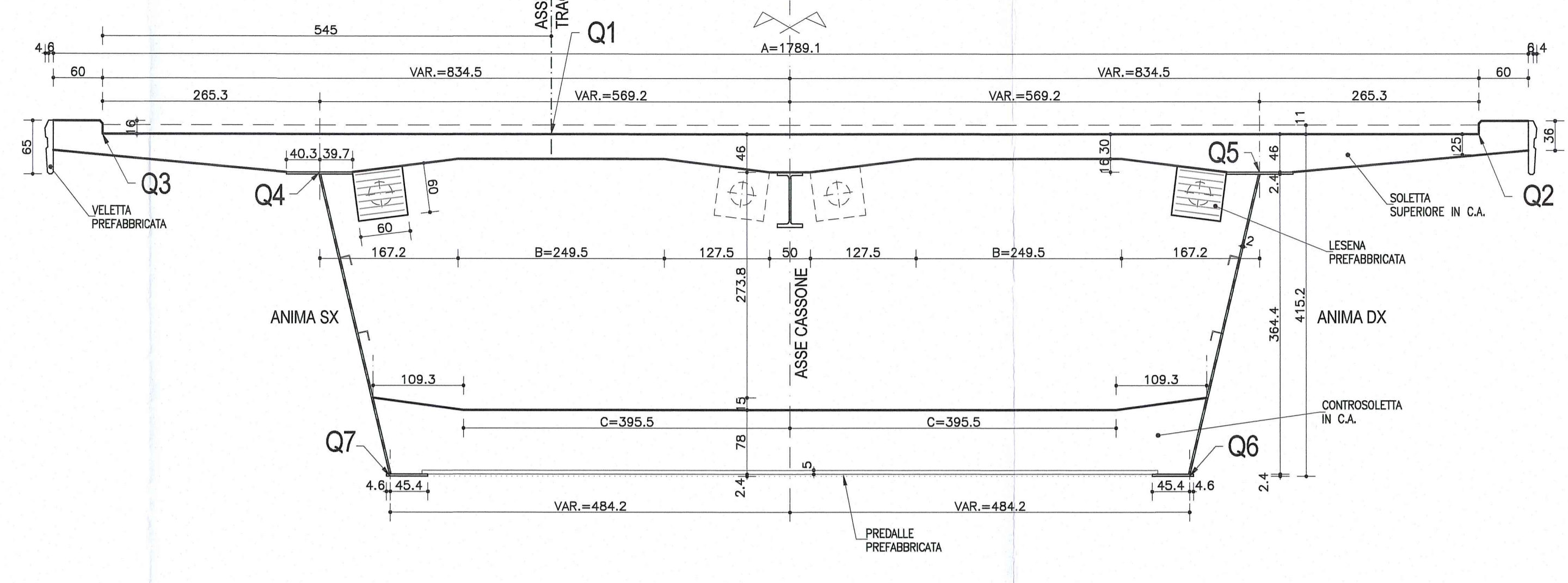
SEZIONE B-B  
(sezione lato pila)  
Scala 1:50



PIANTA CONCIO 1  
Scala 1:50

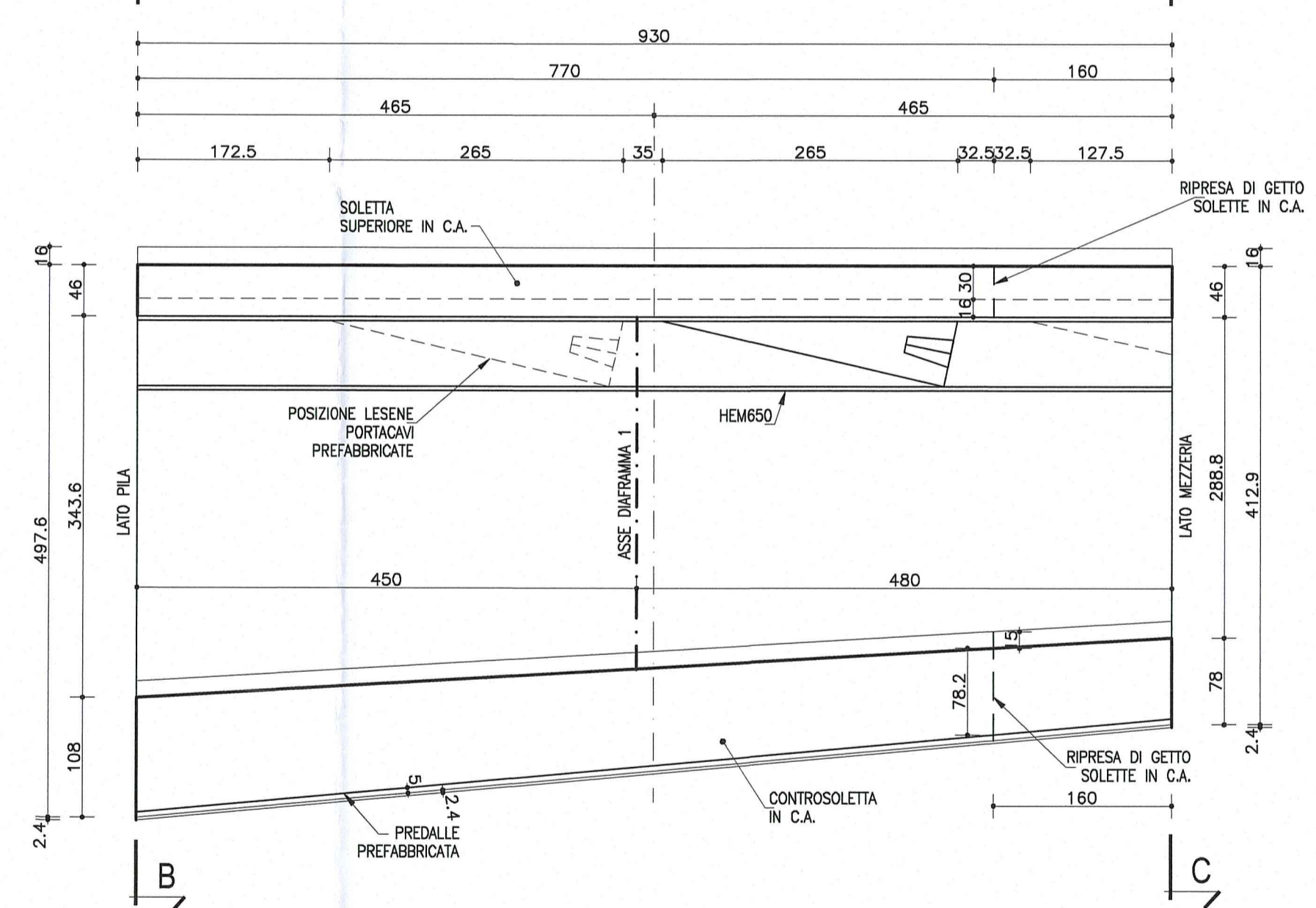


SEZIONE C-C  
(sezione lato mezzera)  
Scala 1:50

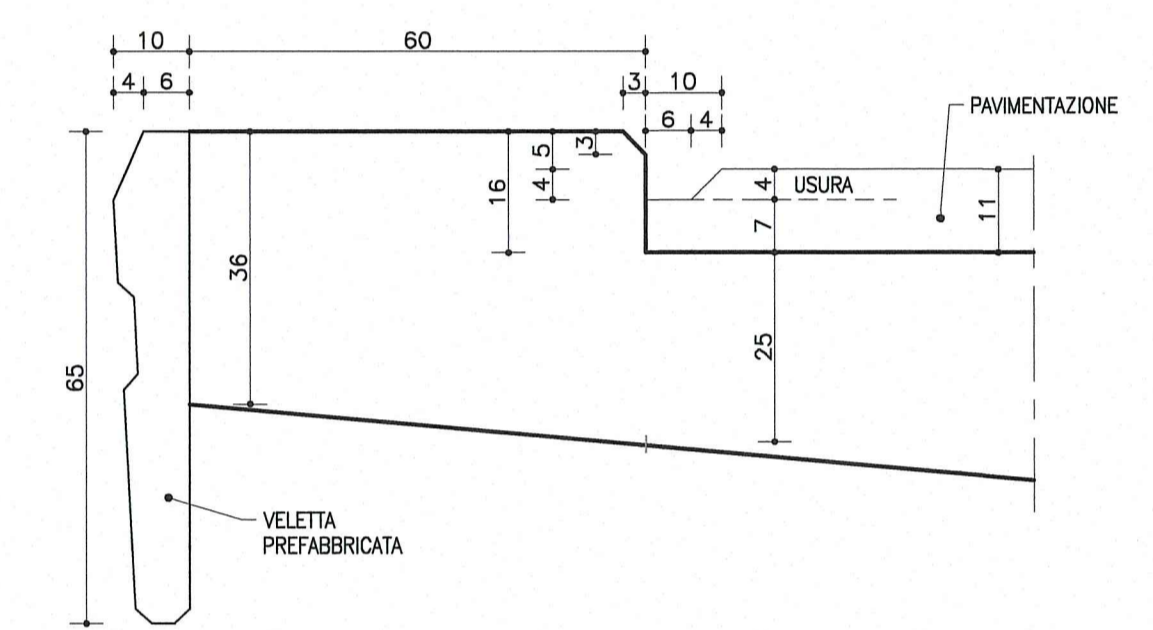


**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P3 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

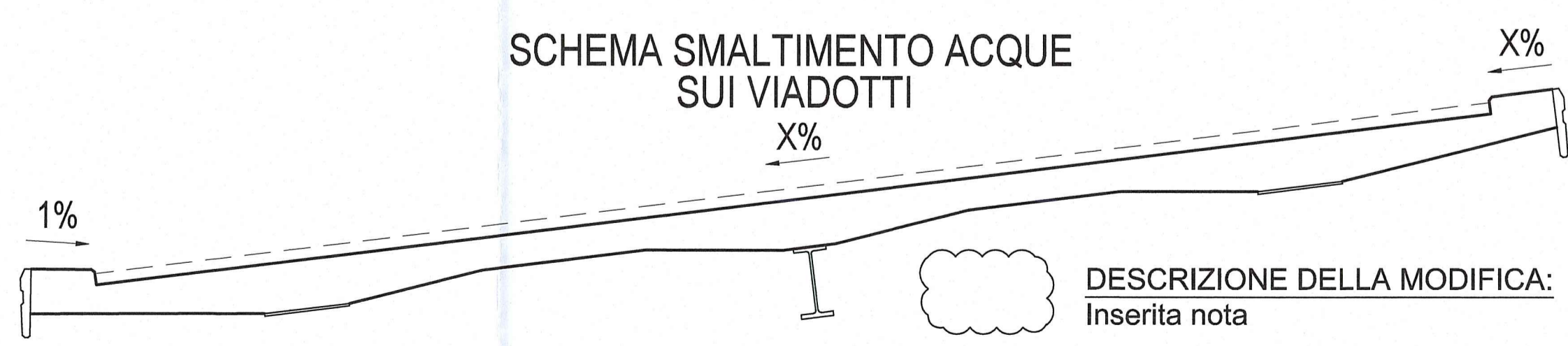
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE  
Scala 1:10



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1/TEMP001/PC001

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazioni: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m Semistampella lato Parma - Concio C1 - Carpenteria**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	273	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI