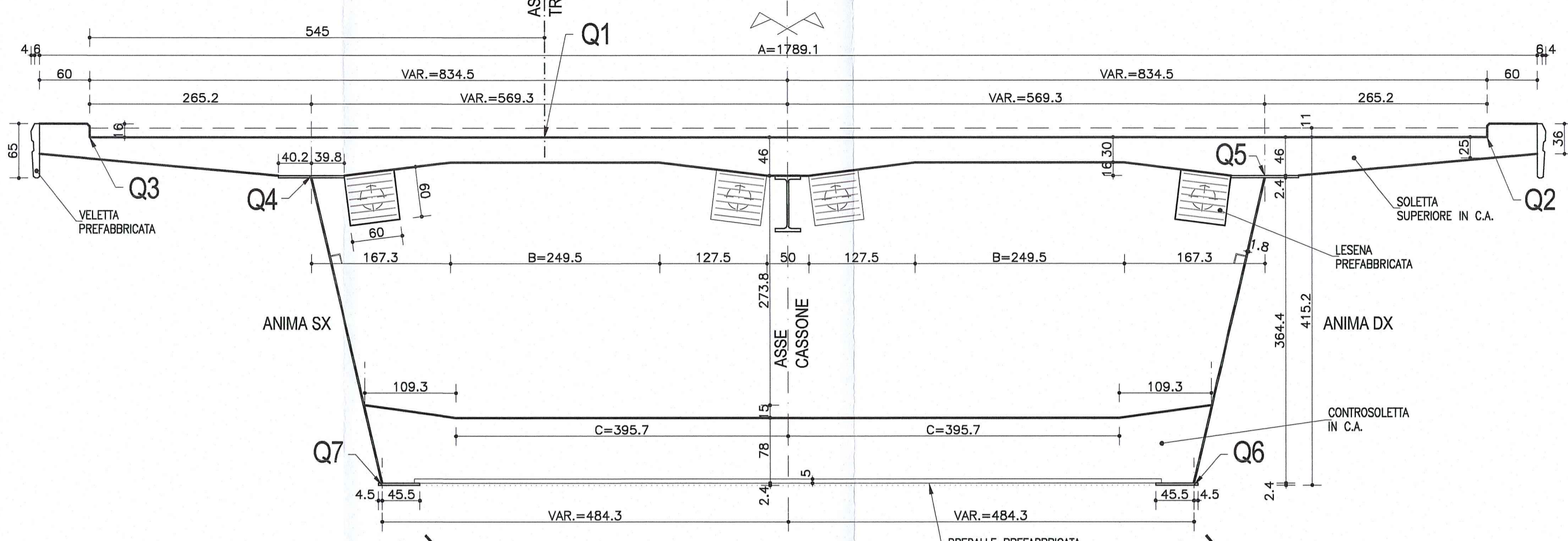
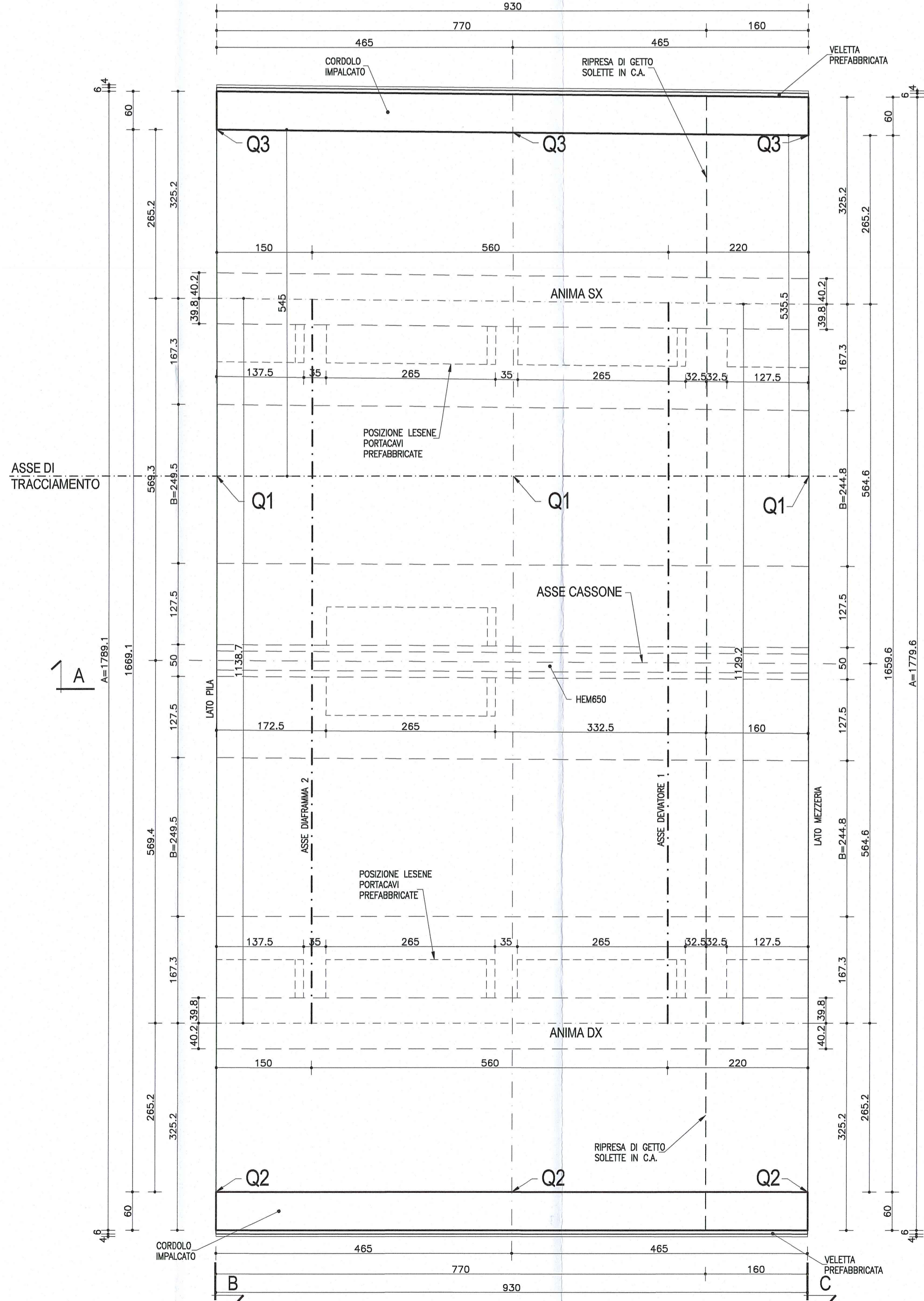


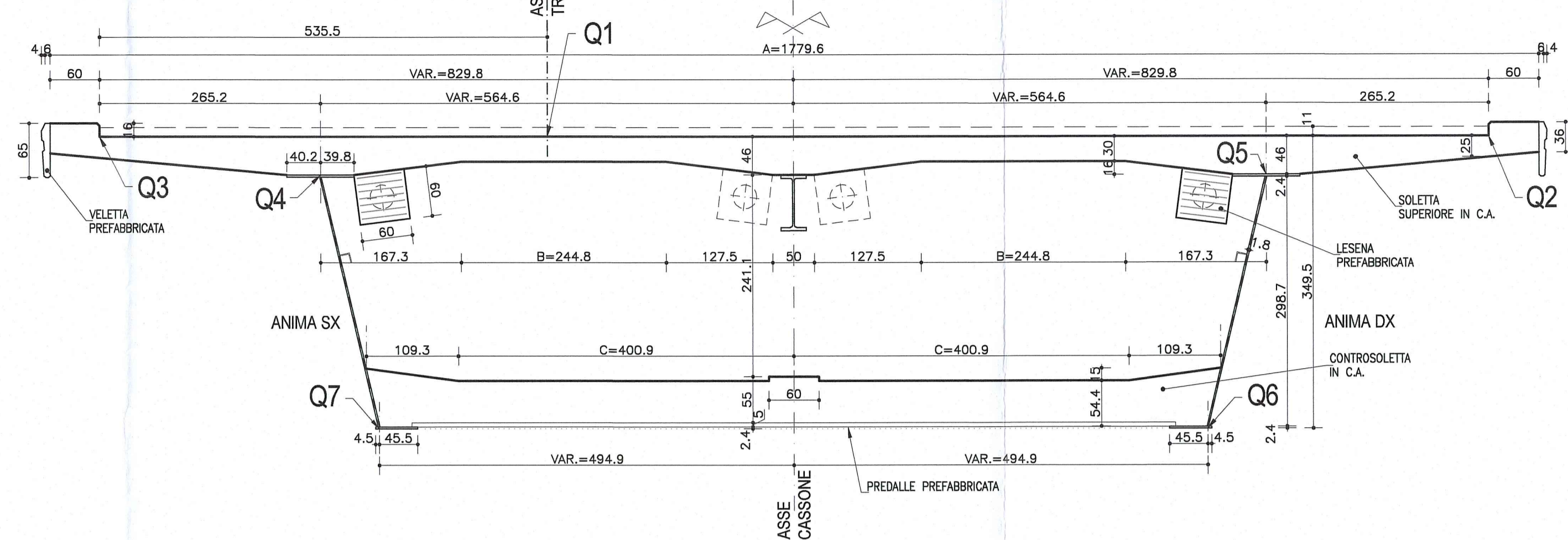
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



PIANTA CONCIO 2
Scala 1:50

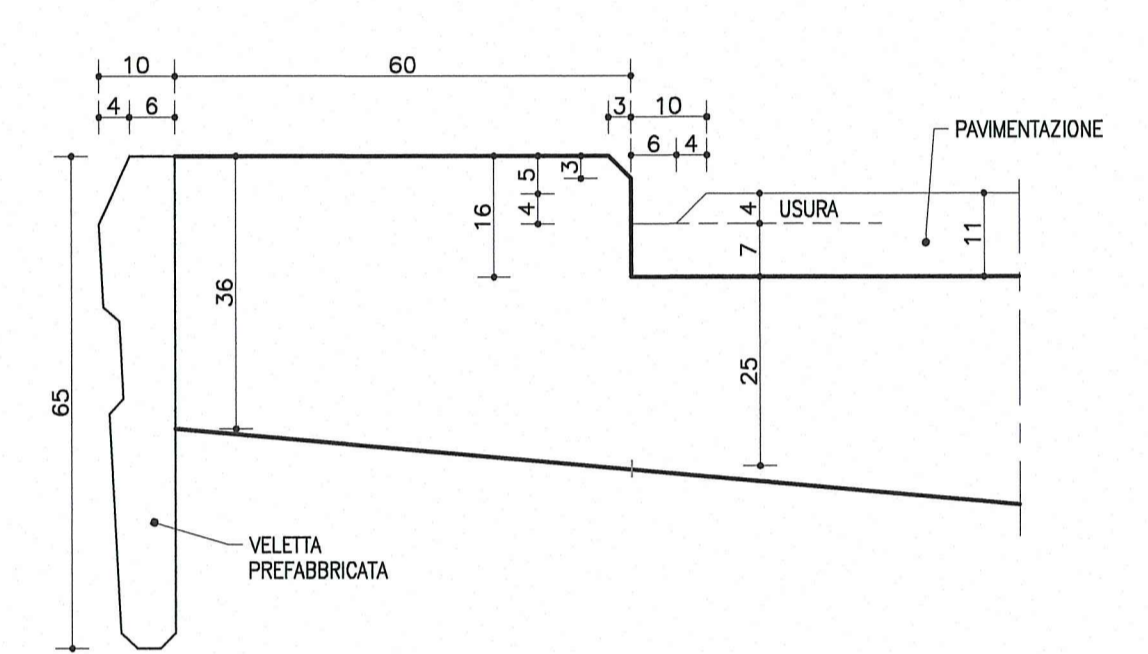


SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50

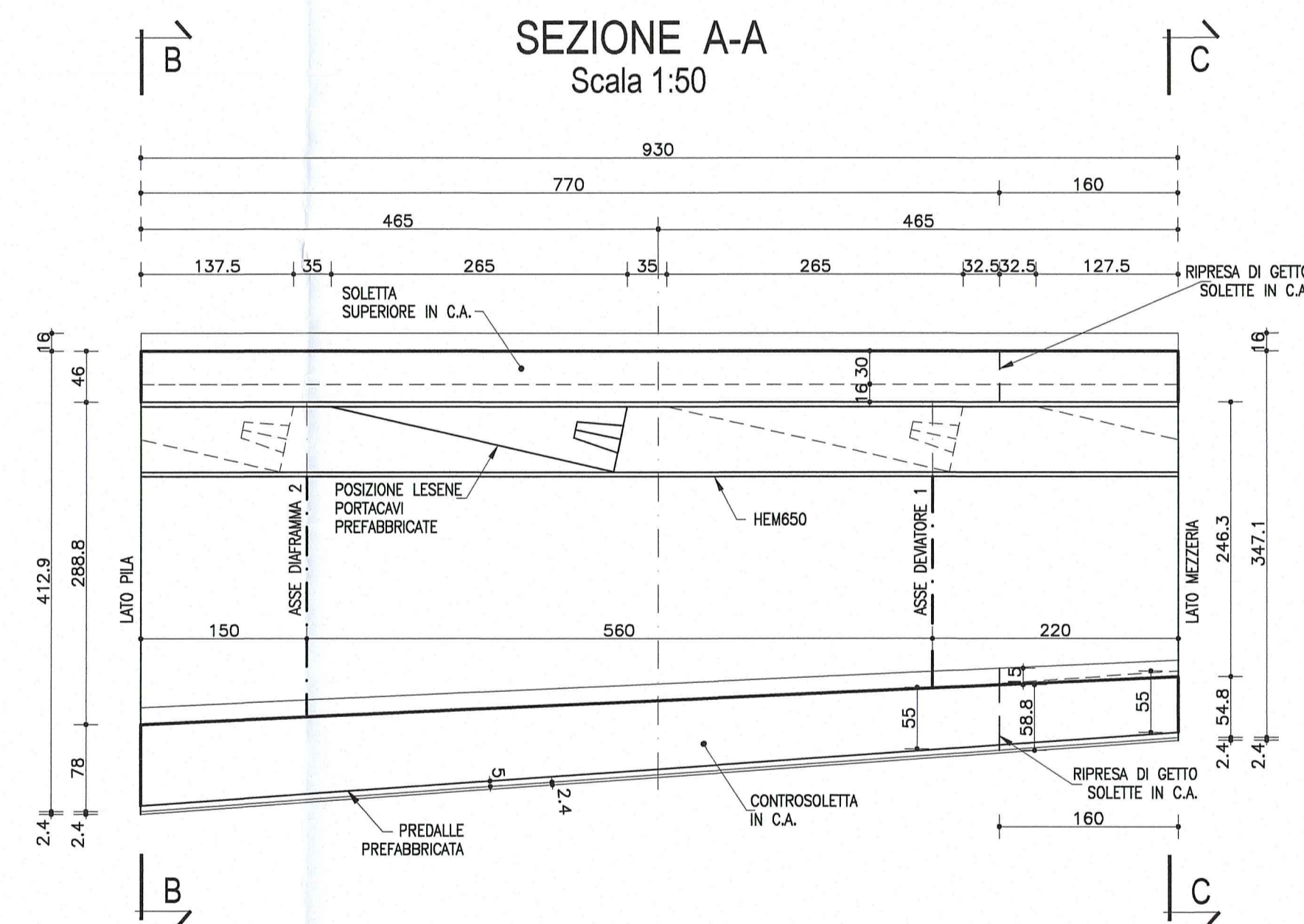


NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P3 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RMI1EAPSS01GPO001

Committente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E																									
PROGETTO ESECUTIVO																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: <i>TIBRE</i>	Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i>																								
Il Presidente: <i>[Signature]</i>	Il Geologo: NA																								
IMPRESA PIZZAROTTI Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanetti	Il Progettista: Jott, Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821 INGEGNERI PARMA n.821																								
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	A.T.I.:  Idrosse engineering  ROCK SOIL  VIA MANIFATTURA																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Coördinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m Semistampella lato Parma - Concio C2 - Carpenteria	Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50																								
Identif. Elaborato: <table border="1"> <thead> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>COOKE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO DOC.</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>274</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	COOKE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO DOC.	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	274	B
N.RO IDENTIFICATIVO	COOKE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO DOC.	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	274	B														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>25/06/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI	A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI																				