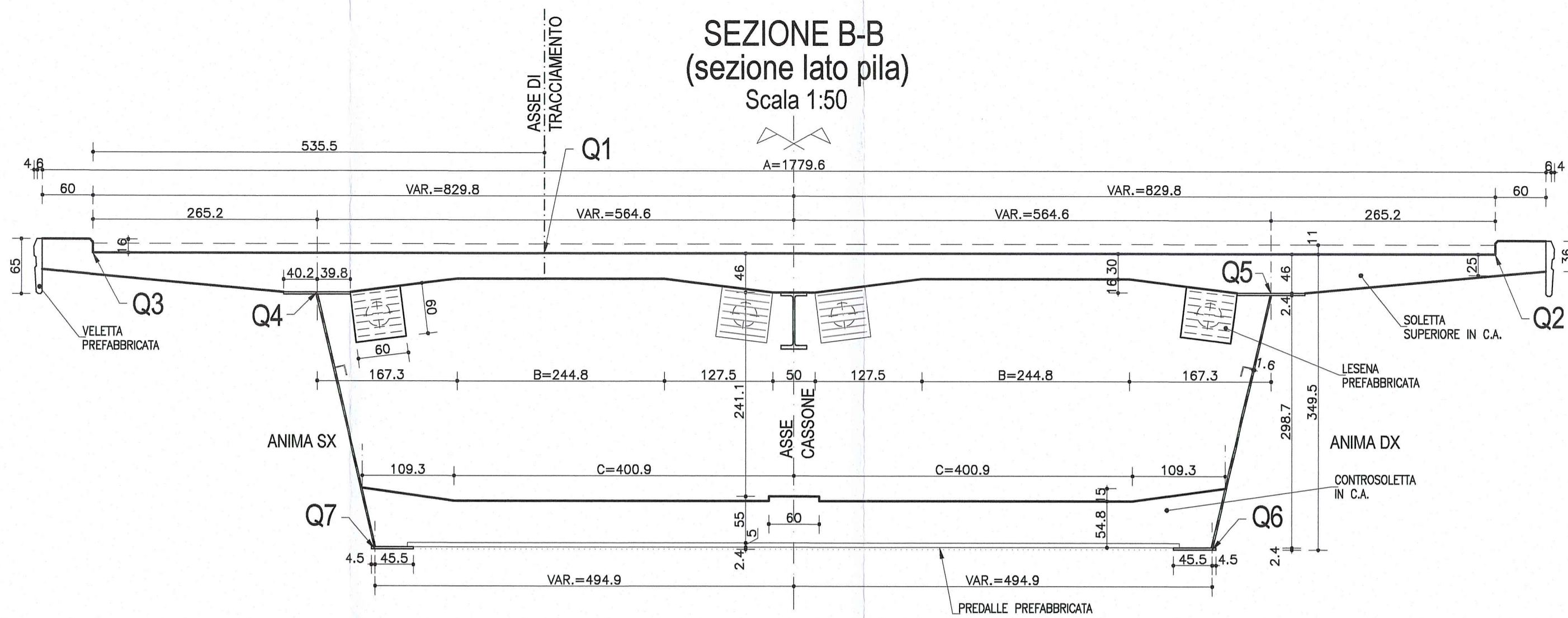
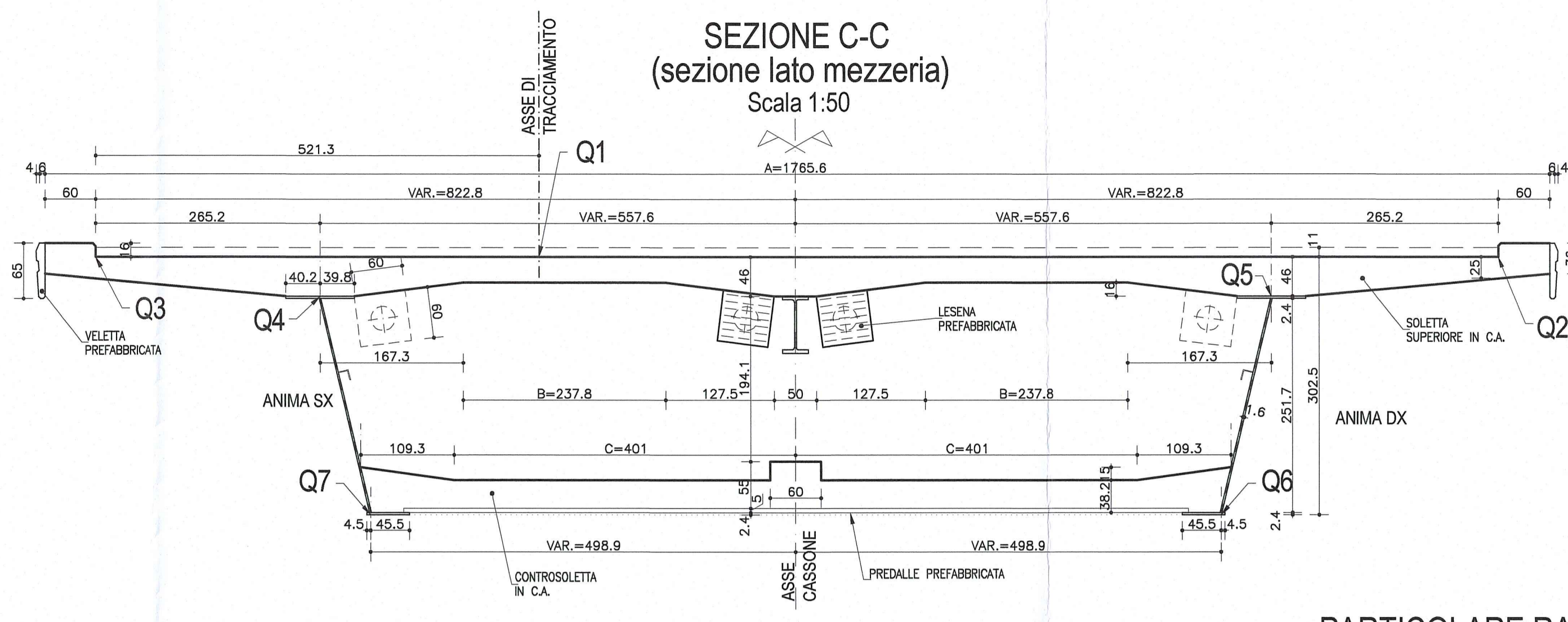


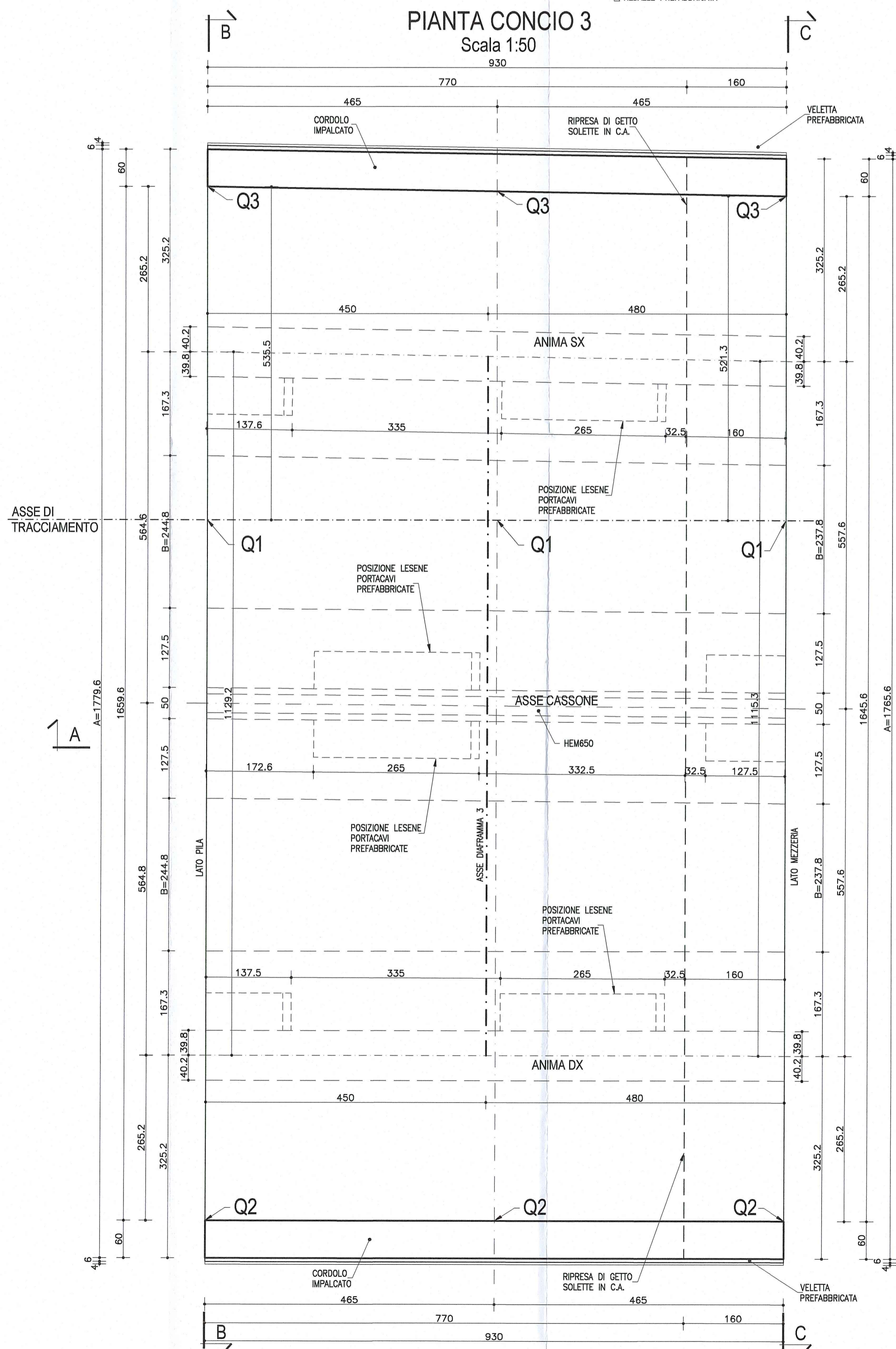
SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50



SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



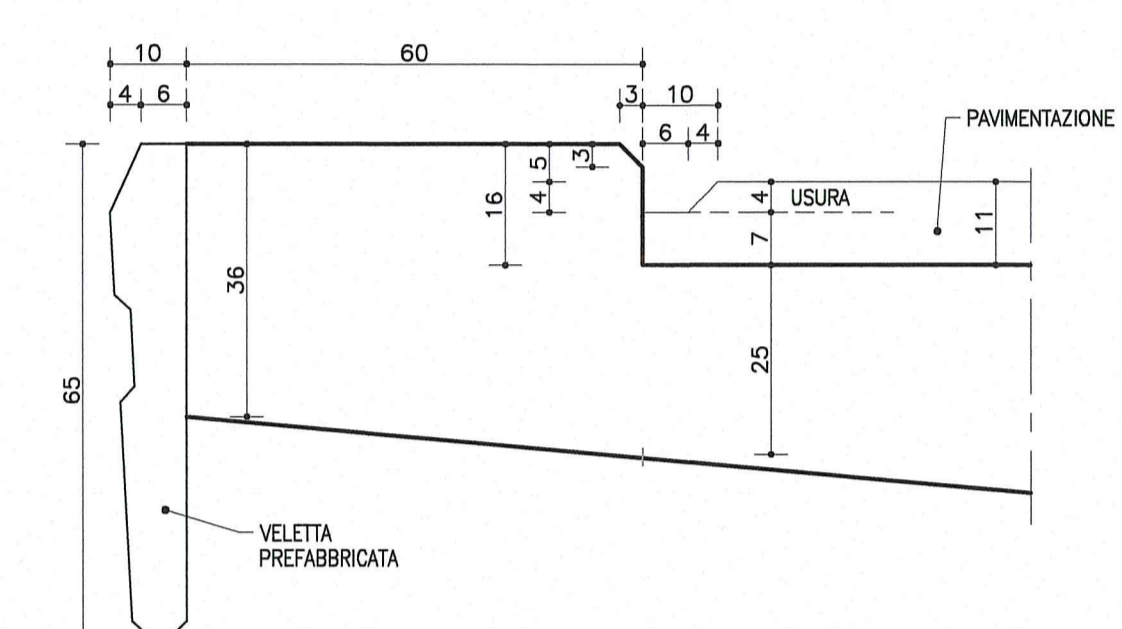
PIANTA CONCIO 3
Scala 1:50



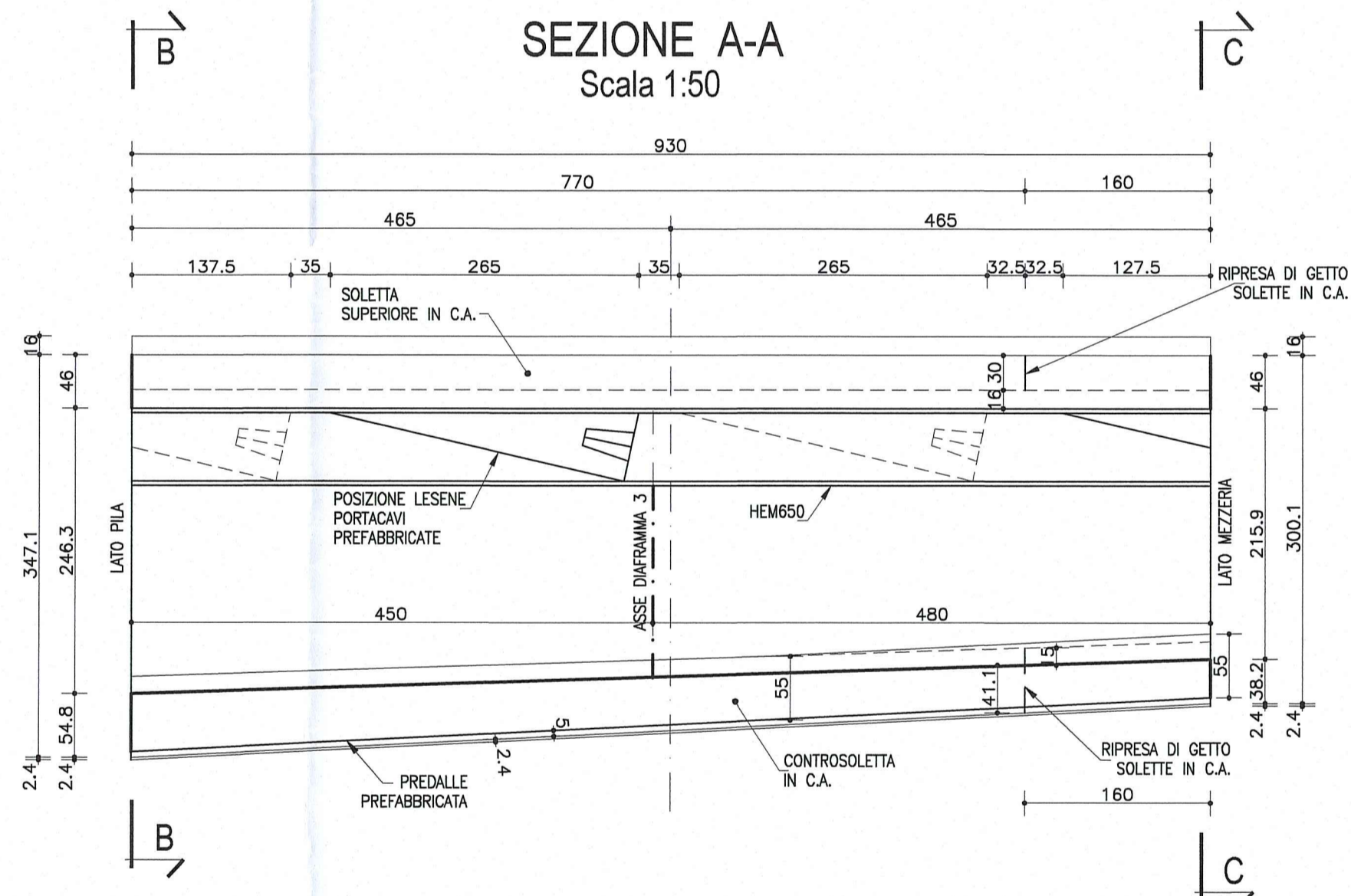
NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P3 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAAIAPSSOISGP001

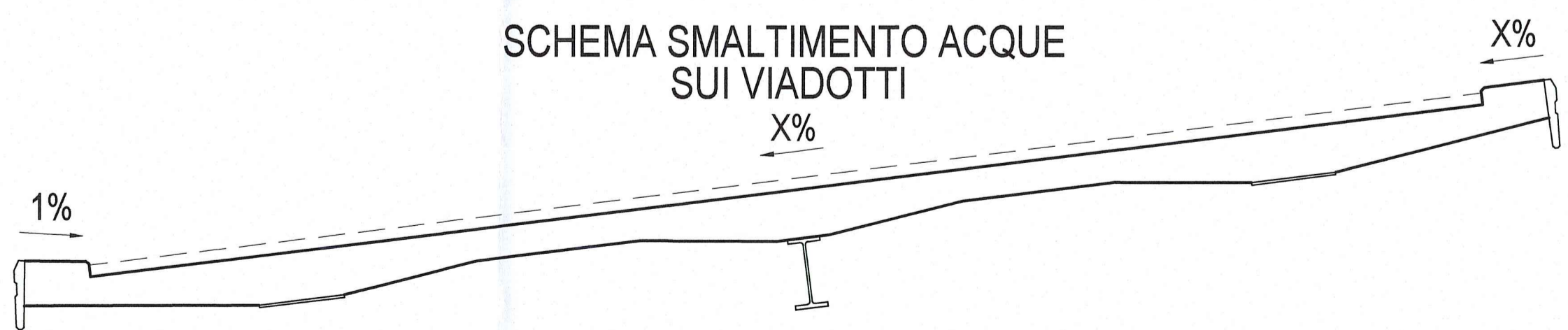
PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

Committente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																									
PROGETTO ESECUTIVO																									
Il Direttore TIRE: 	Il Responsabile del Procedimento: 																								
Il Direttore Tecnico: 	Il Geologo: NA																								
IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Progettista: Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ALBO INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA n. 821																								
A.T.I.:   	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. Ing. Pietro Mazzoli IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ALBO INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA n. 821																								
Titolo Elaborato: Asse principale Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m Semistampella lato Parma - Concio C3 - Carpenteria	Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50																								
Identif. Elaborato: <table border="1"> <tr> <td>N.RO IDENTIFICATIVO</td> <td>COICE COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>FASE</td> <td>ENTE</td> <td>AUTORE</td> <td>CAT. OPERA</td> <td>N.RO OPERA</td> <td>PARTE OPERA</td> <td>TIPO DOC.</td> <td>N.RO PROGR. DOC.</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>GS</td> <td>01</td> <td>I</td> <td>CA</td> <td>275</td> <td>B</td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUTORE	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	275	B
N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUTORE	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	275	B														
<table border="1"> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Redatto</td> <td>Controlato</td> <td>Approvato</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014</td> <td></td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>28/08/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td></td> <td>UGOLINI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014		UGOLINI	MAZZOLI	A	28/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		UGOLINI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014		UGOLINI	MAZZOLI																				
A	28/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		UGOLINI	MAZZOLI																				