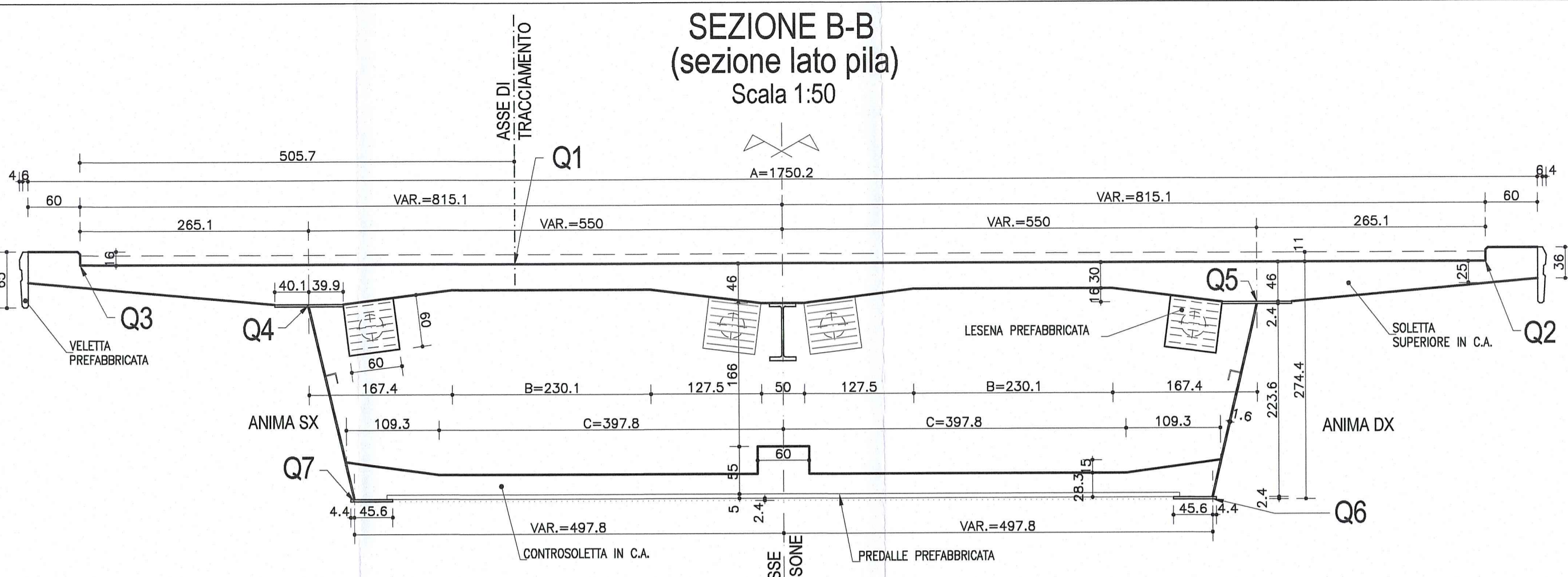
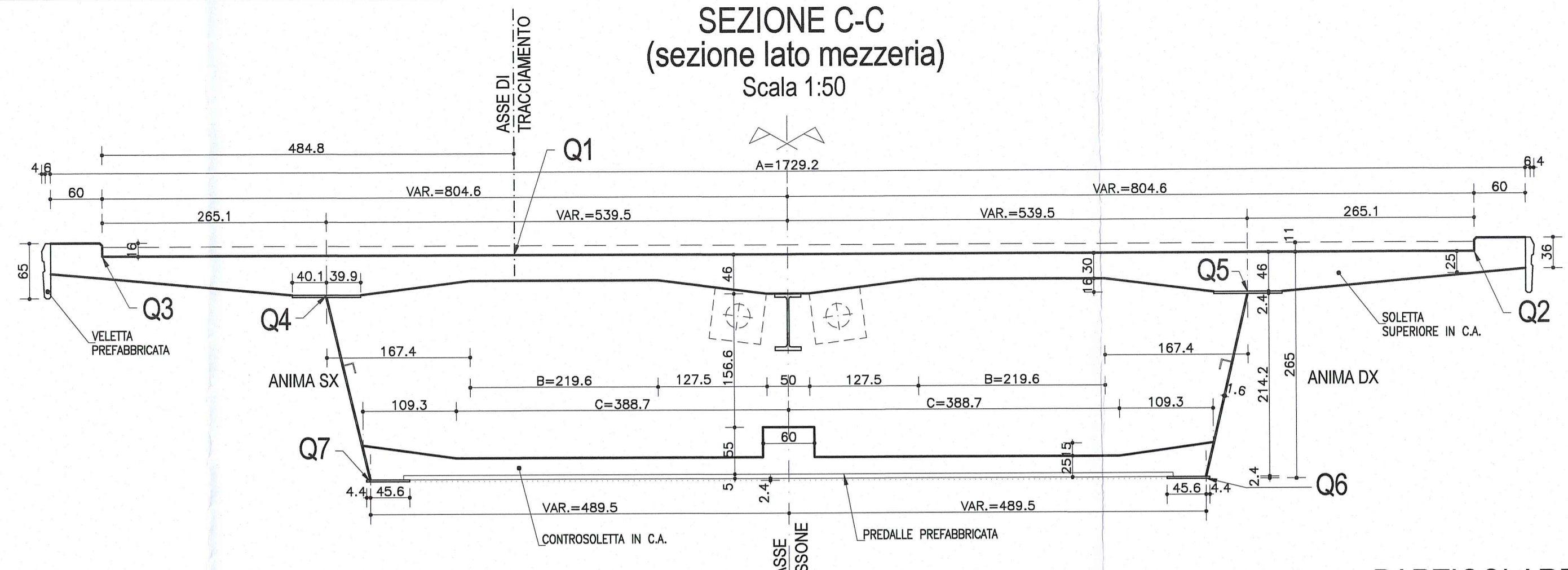


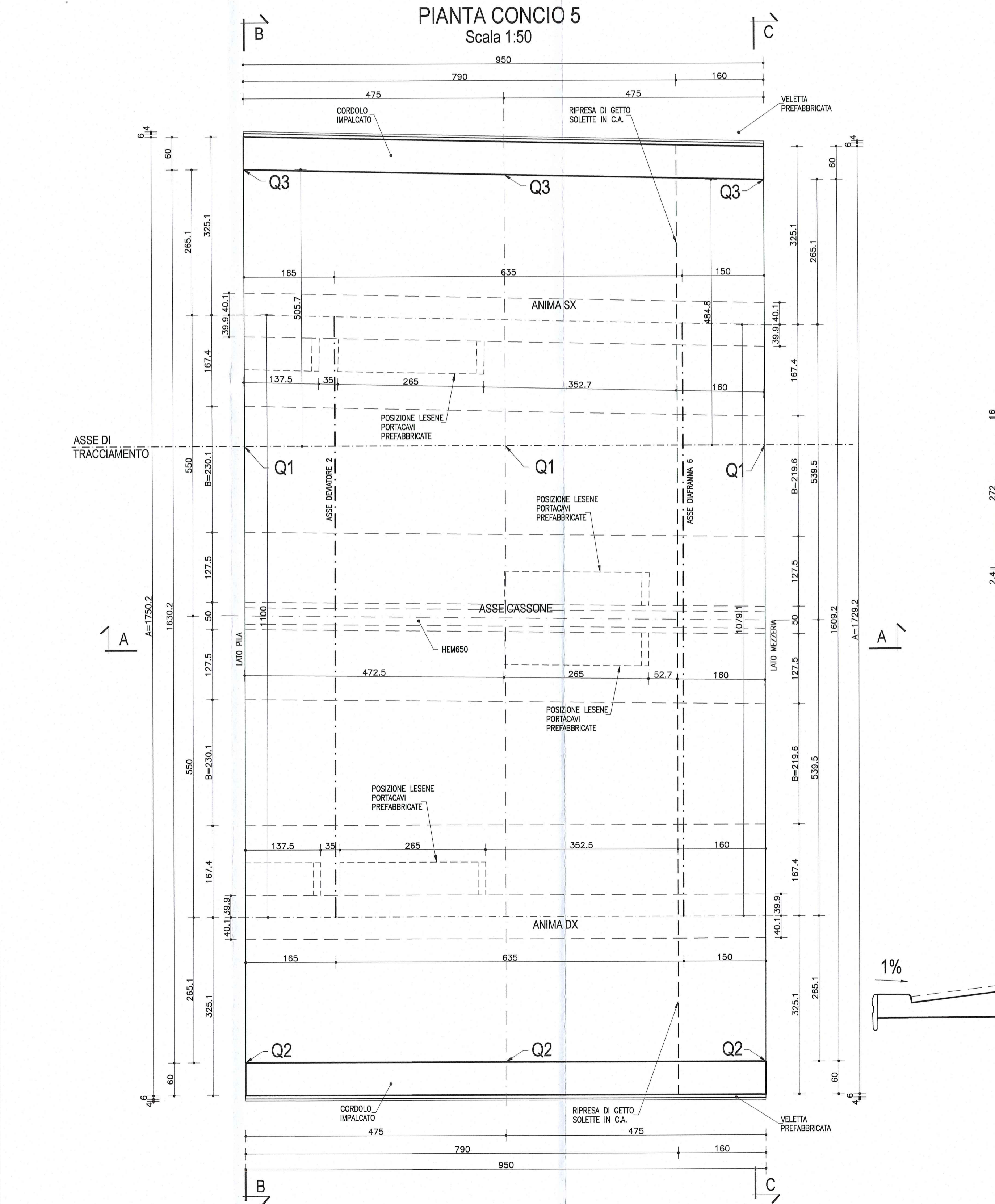
SEZIONE B-B  
(sezione lato pila)  
Scala 1:50



SEZIONE C-C  
(sezione lato mezzeria)  
Scala 1:50



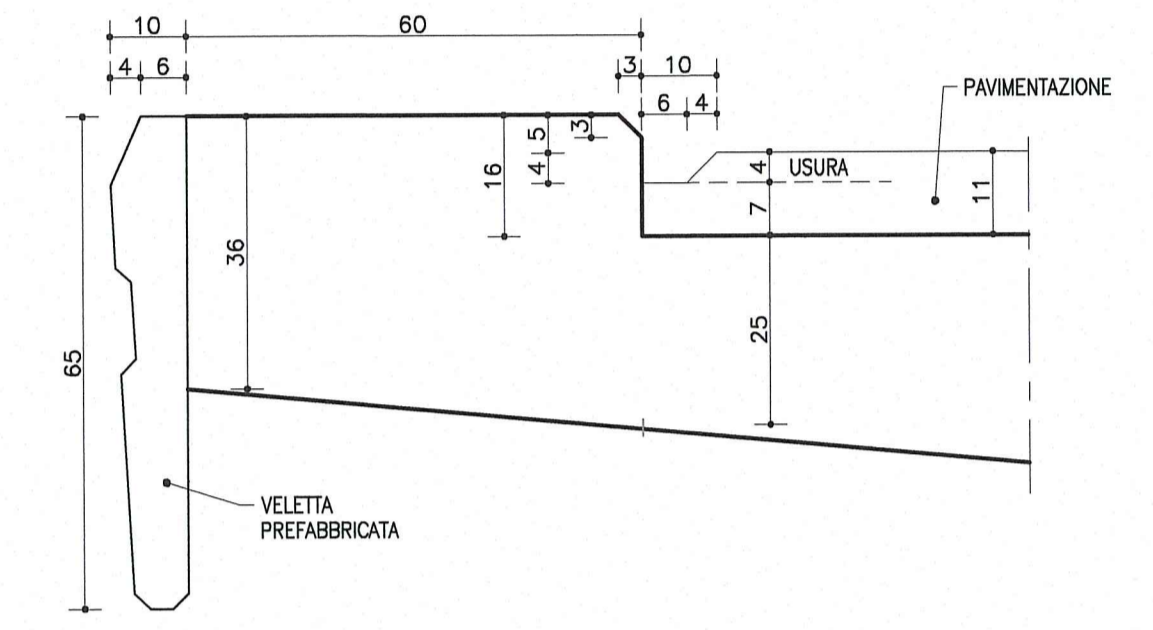
PIANTA CONCIO 5  
Scala 1:50



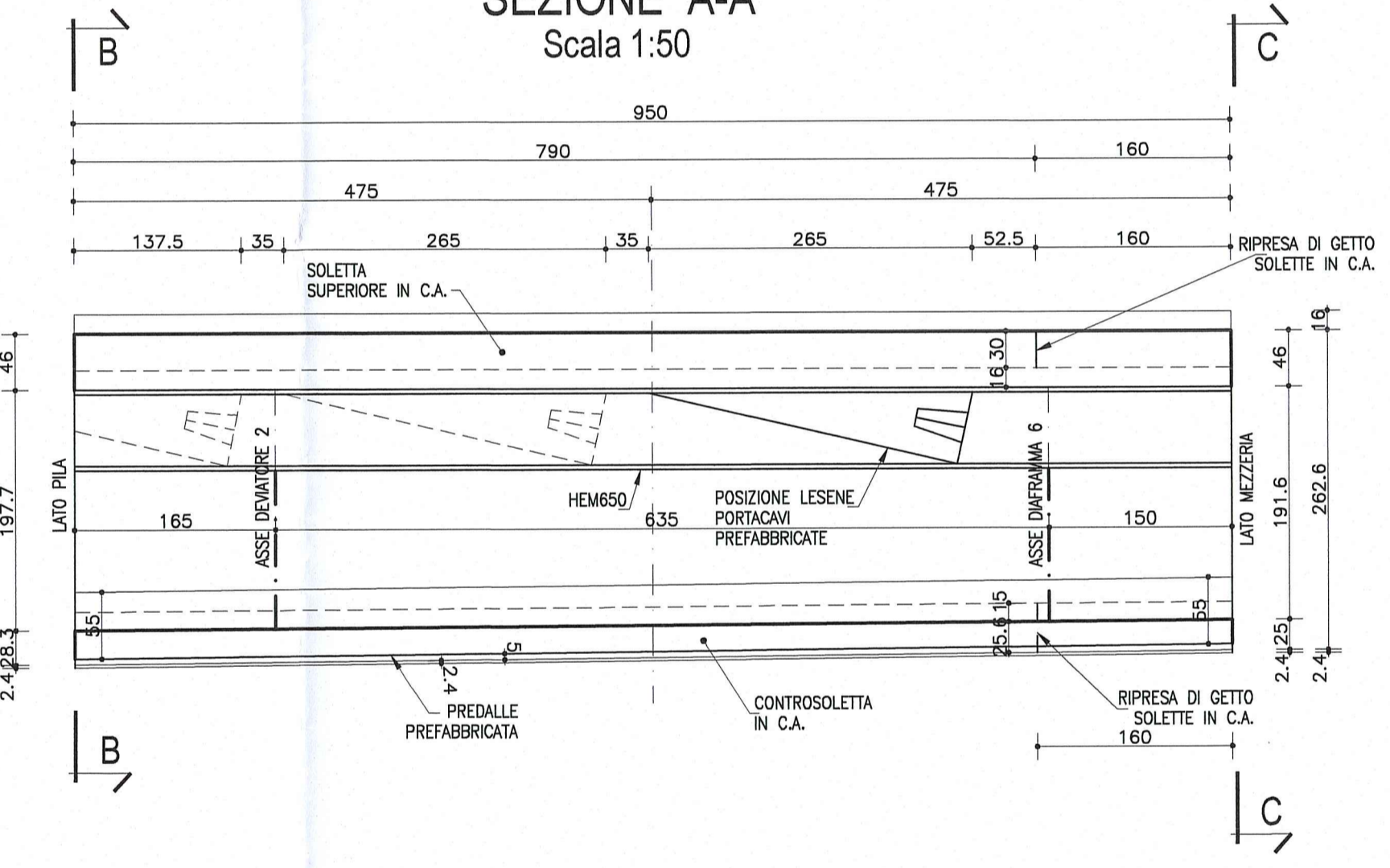
**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P3 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAM1EMP6S01GP0001

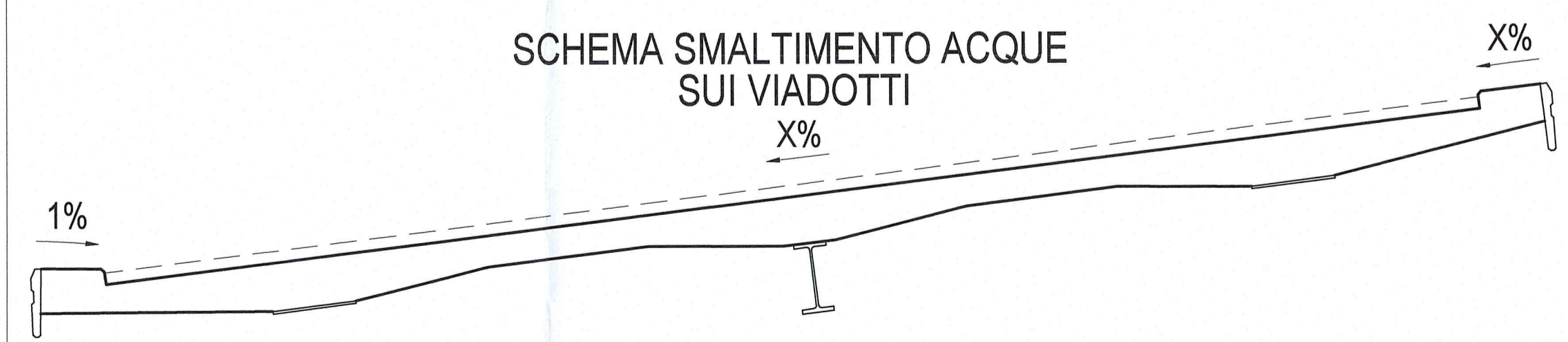
PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE  
Scala 1:10



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

Progettazione di: PIZZAROTTI  
Il Progettista: Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOIL S.p.A., VIA MANICANTO  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA  
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Pietro Mazzoli  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: Asse principale  
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro  
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m  
Semistampella lato Parma - Concio C5 - Carpenteria  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	277	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria FIRNA prot. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI