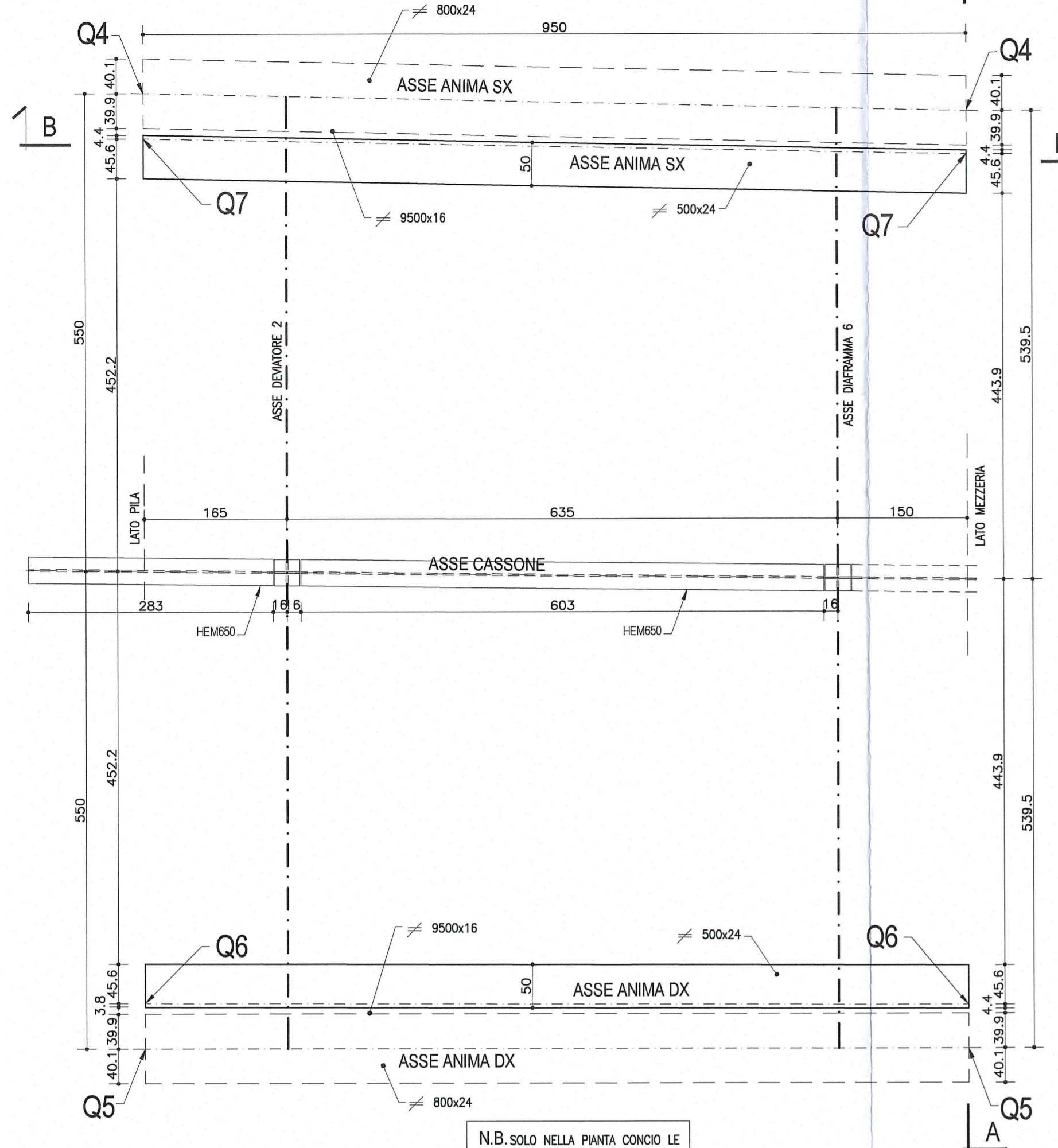


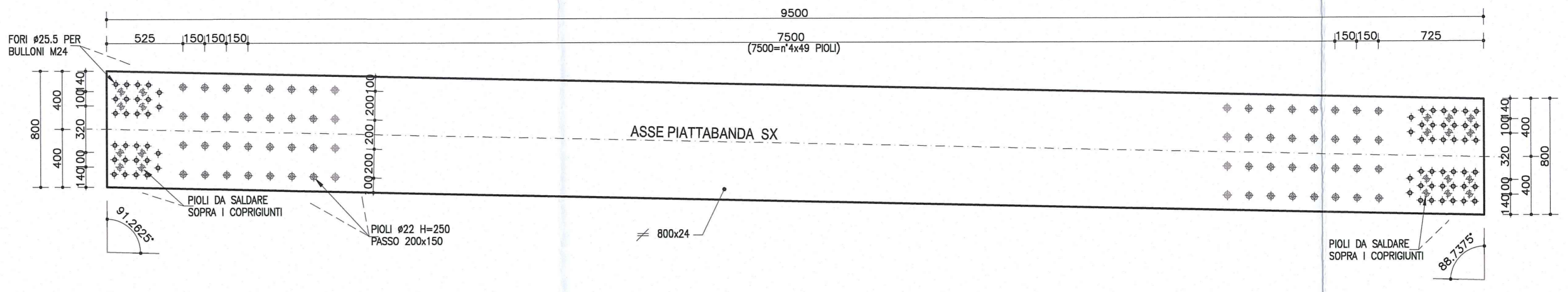
**PIANTA CONCIO 5**  
Scala 1:50



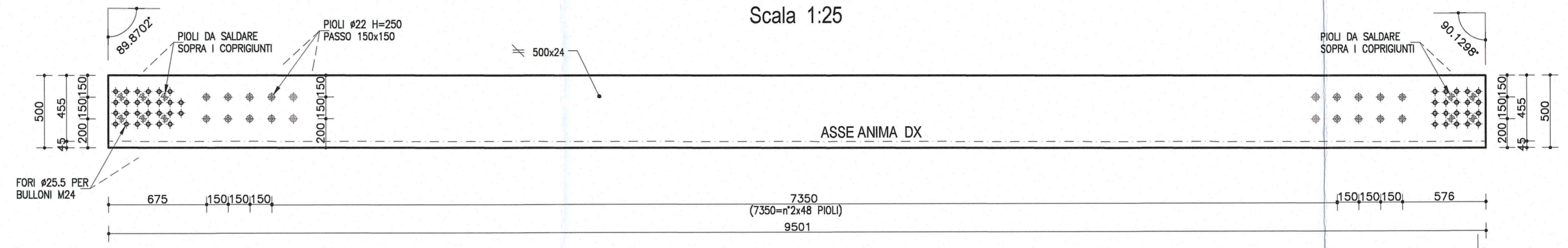
N.B. SOLO NELLA PIANTE CONCIO LE QUOTE SONO ESPRESSE IN cm

**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA. PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPELLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

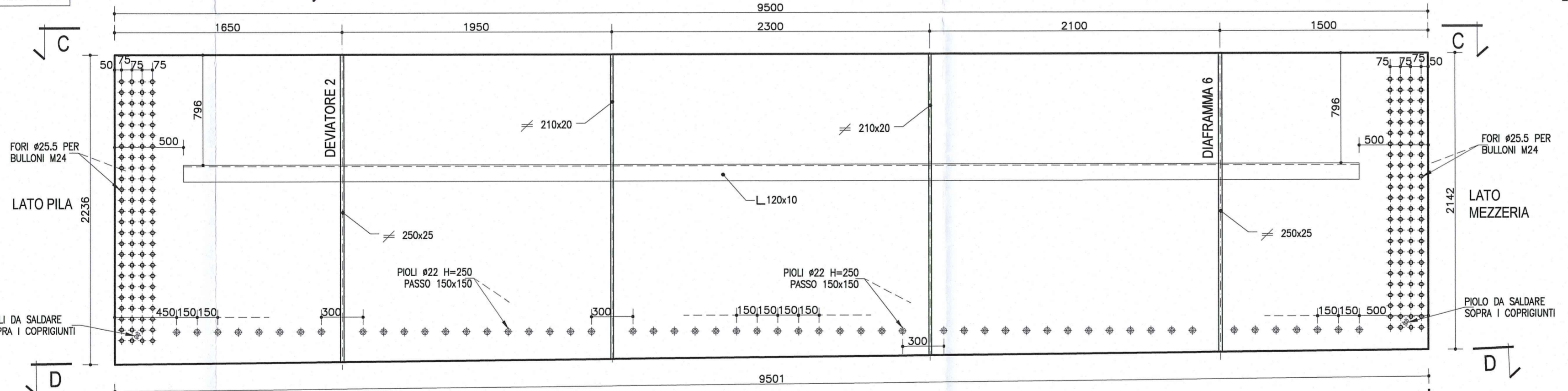
**1/2 SEZIONE C-C**  
**PIATTABANDA SUPERIORE SX**  
Scala 1:25



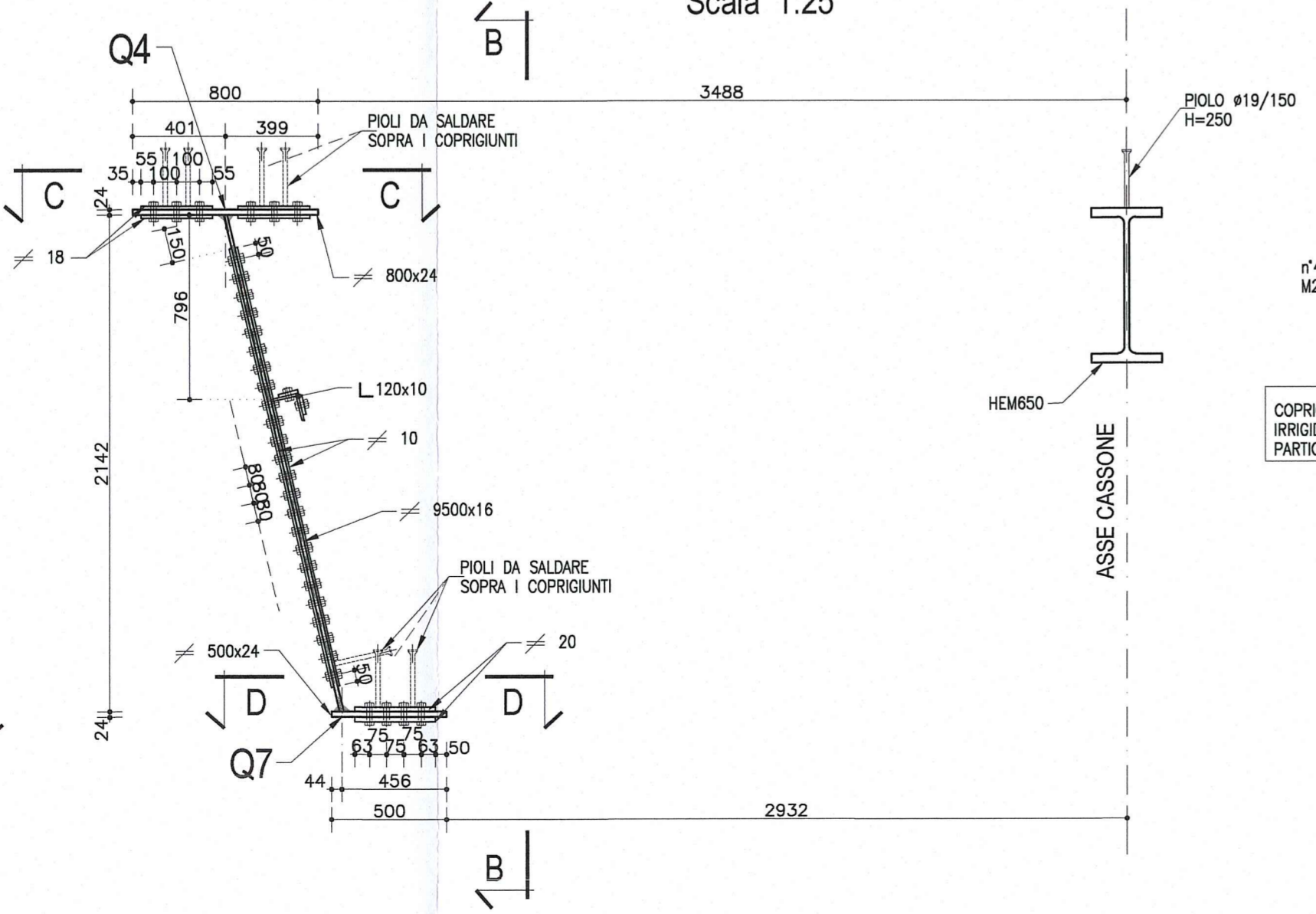
**1/2 SEZIONE D-D**  
**PIATTABANDA INFERIORE DX**  
Scala 1:25



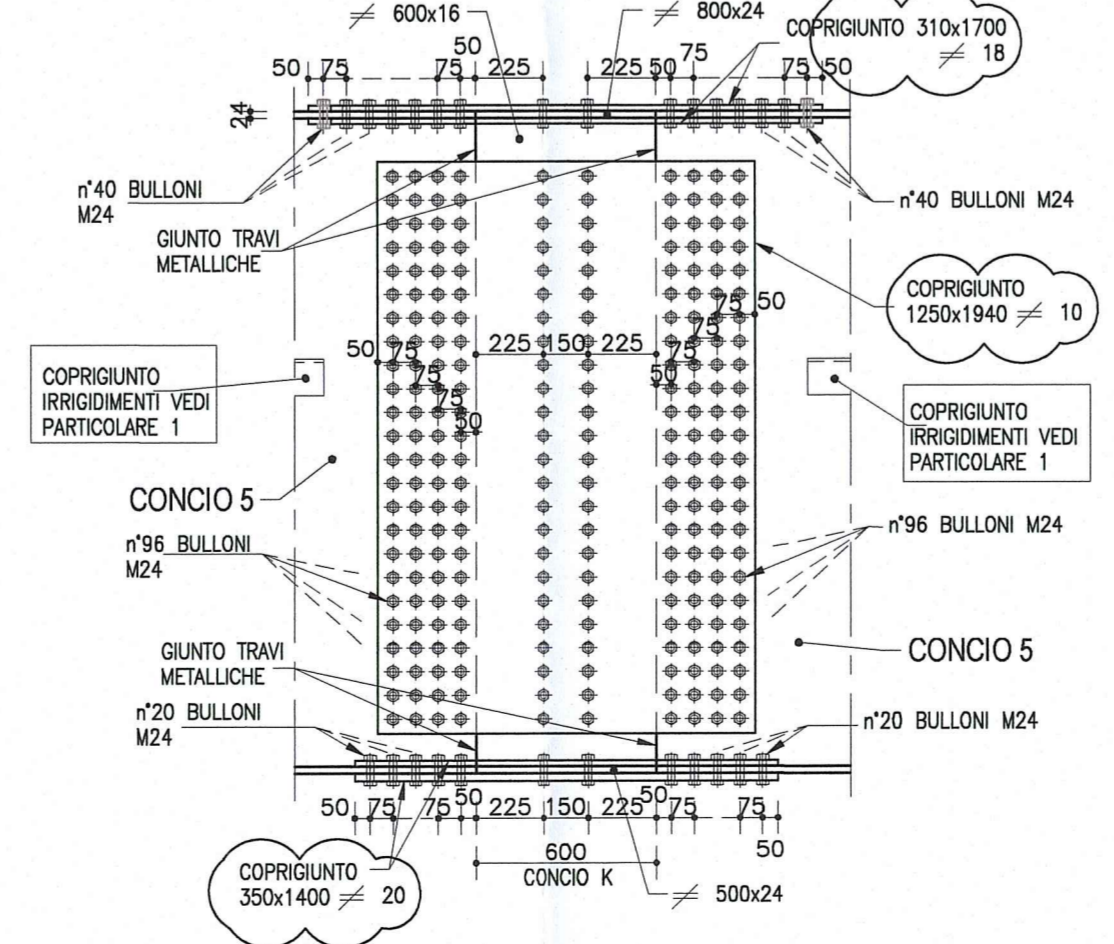
**VISTA B-B**  
**ANIMA TRAVE SX**  
Scala 1:25



**1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO**  
**TRAVI METALLICHE**  
Scala 1:25



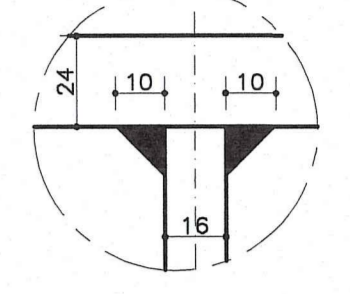
**VISTA B-B verso concio K**  
**(per lato sx e dx)**  
Scala 1:25



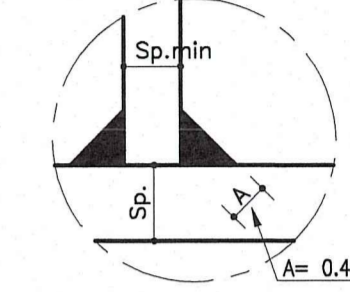
**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1EAP0501G0001

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Inserita nota  
Inserite dimensioni coprigiunti

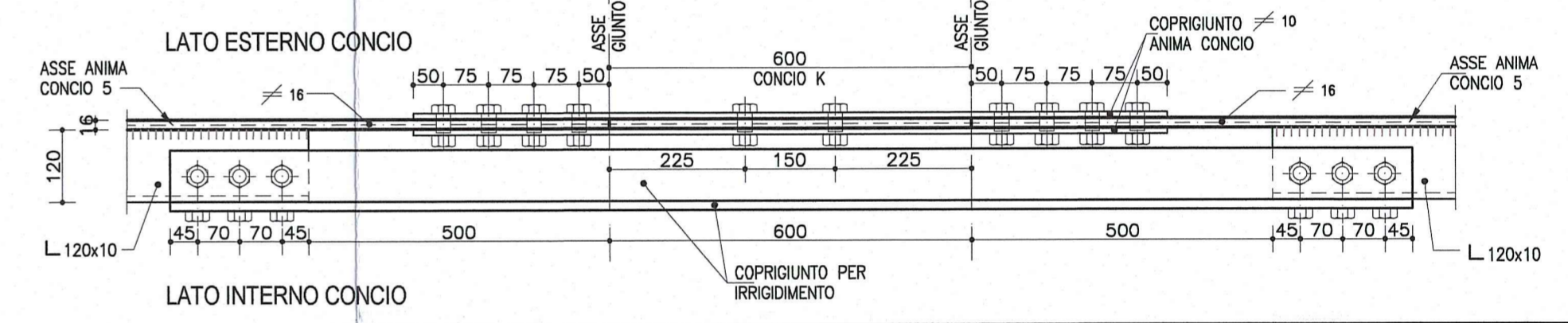
**SALDATURA 1**  
**Cordone d'angolo**  
Scala 1:2



**SALDATURA 2**  
**Cordone d'angolo**  
Scala 1:2



**PARTICOLARE 1**  
Scala 1:10



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)**  
**E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore: **TIBRE** Il Responsabile del Procedimento: **TIBRE** Il Presidente: **TIBRE**

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**  
**Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCK SOUL s.p.a.** **VIA**  
MANDRATORIA MANDRATORIA MANDRATORIA

Consulenza specialistica a cura di: **NA**

Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
**IMPRESA PIZZAROTTI**  
**INGEGNERIA ORDINE**  
**INGEGNERI PARMA n.821**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**  
**IMPRESA PIZZAROTTI**  
**INGEGNERIA ORDINE**  
**INGEGNERI PARMA n.821**

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro**  
**Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m**  
**Semistampella lato Parma - Concio C5 - Carpenteria metallica**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**  
Scala: **1:50 1:25 1:10 1:2**

Identif. Elaborato:

NRO. EDIFICAZIONE	COF. COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NRO. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	290	B

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI