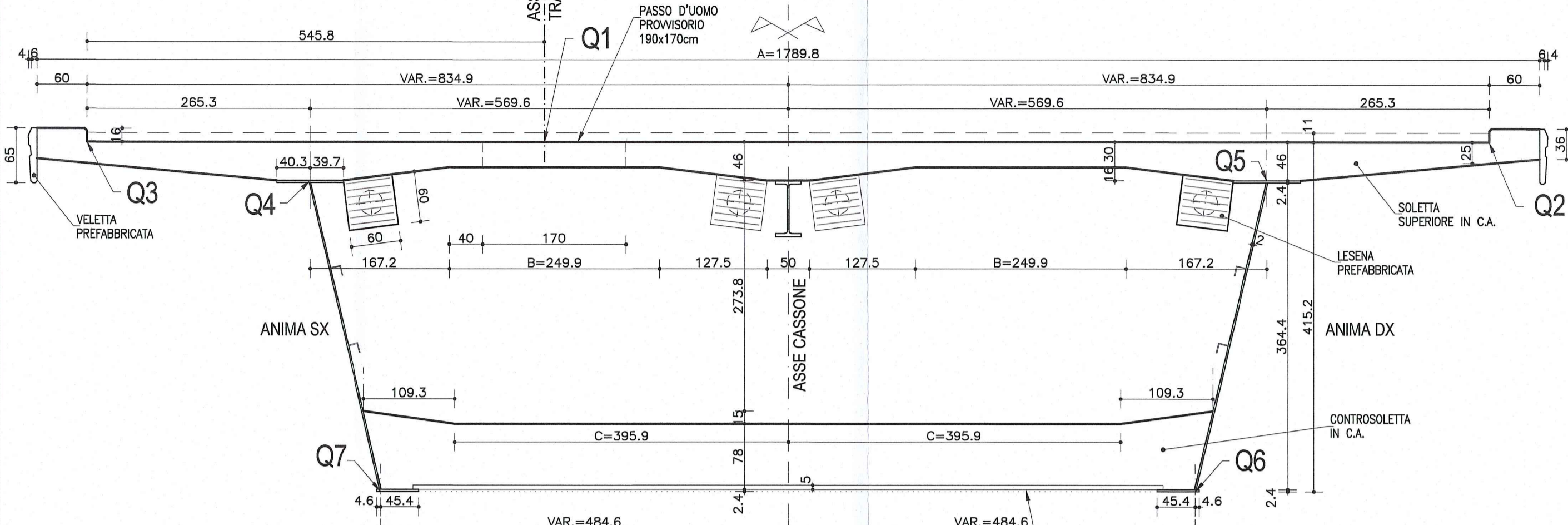


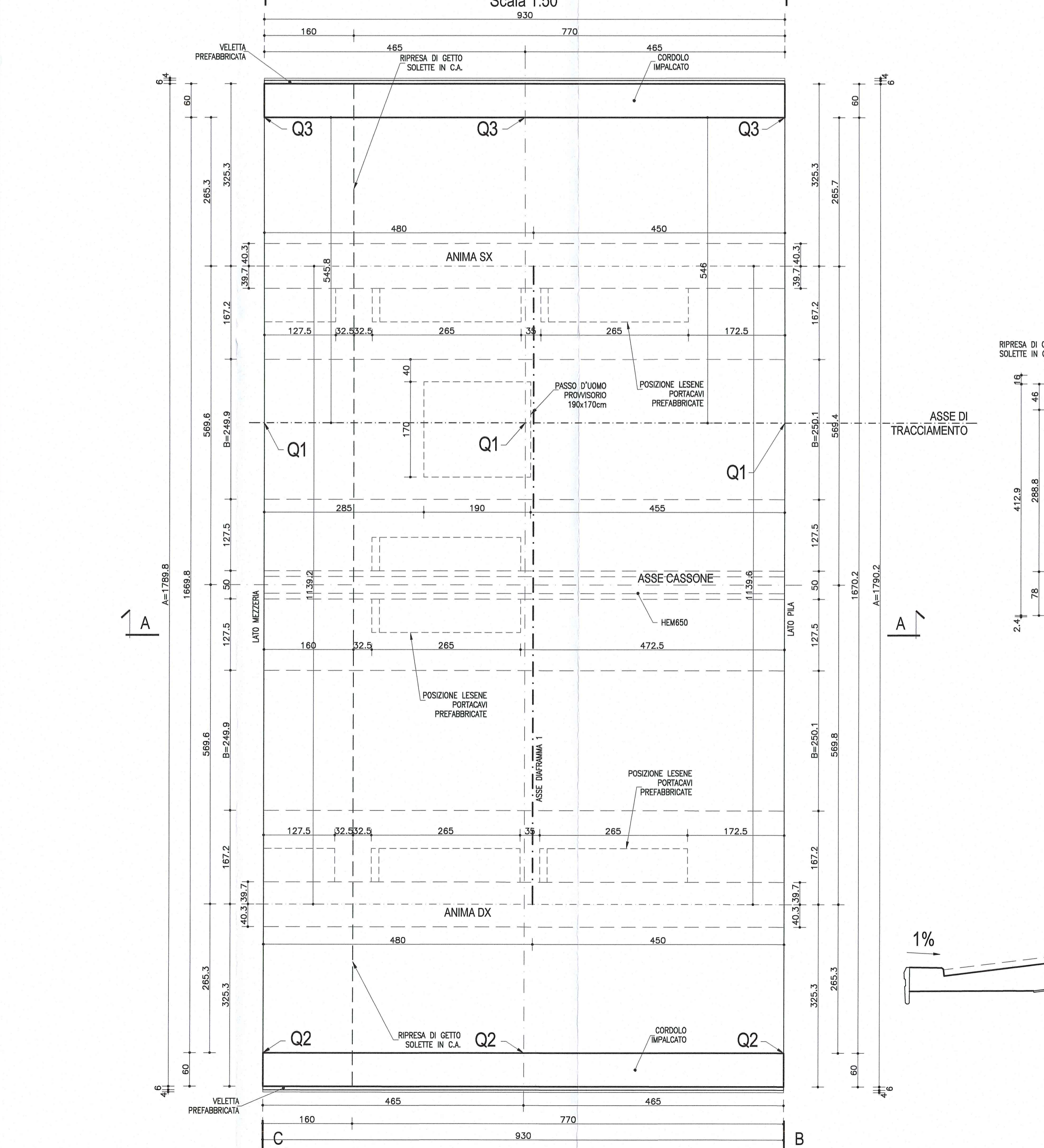
SEZIONE C-C  
(sezione lato mezzeria)

Scala 1:50



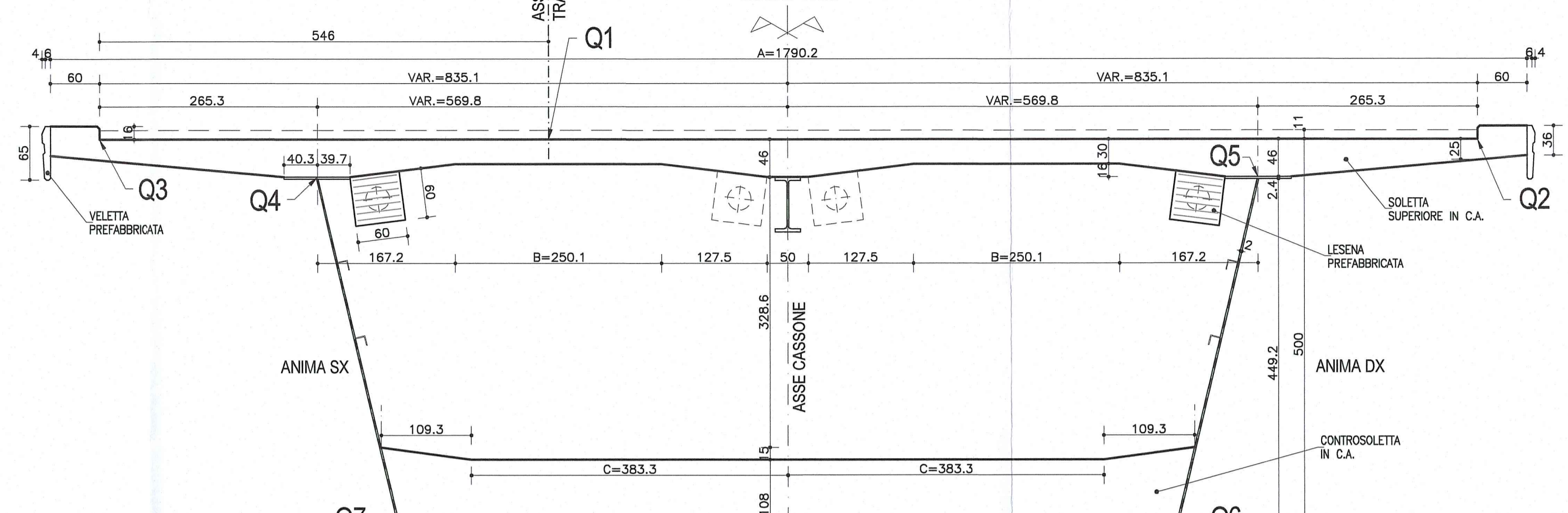
PIANTA CONCIO 1

Scala 1:50



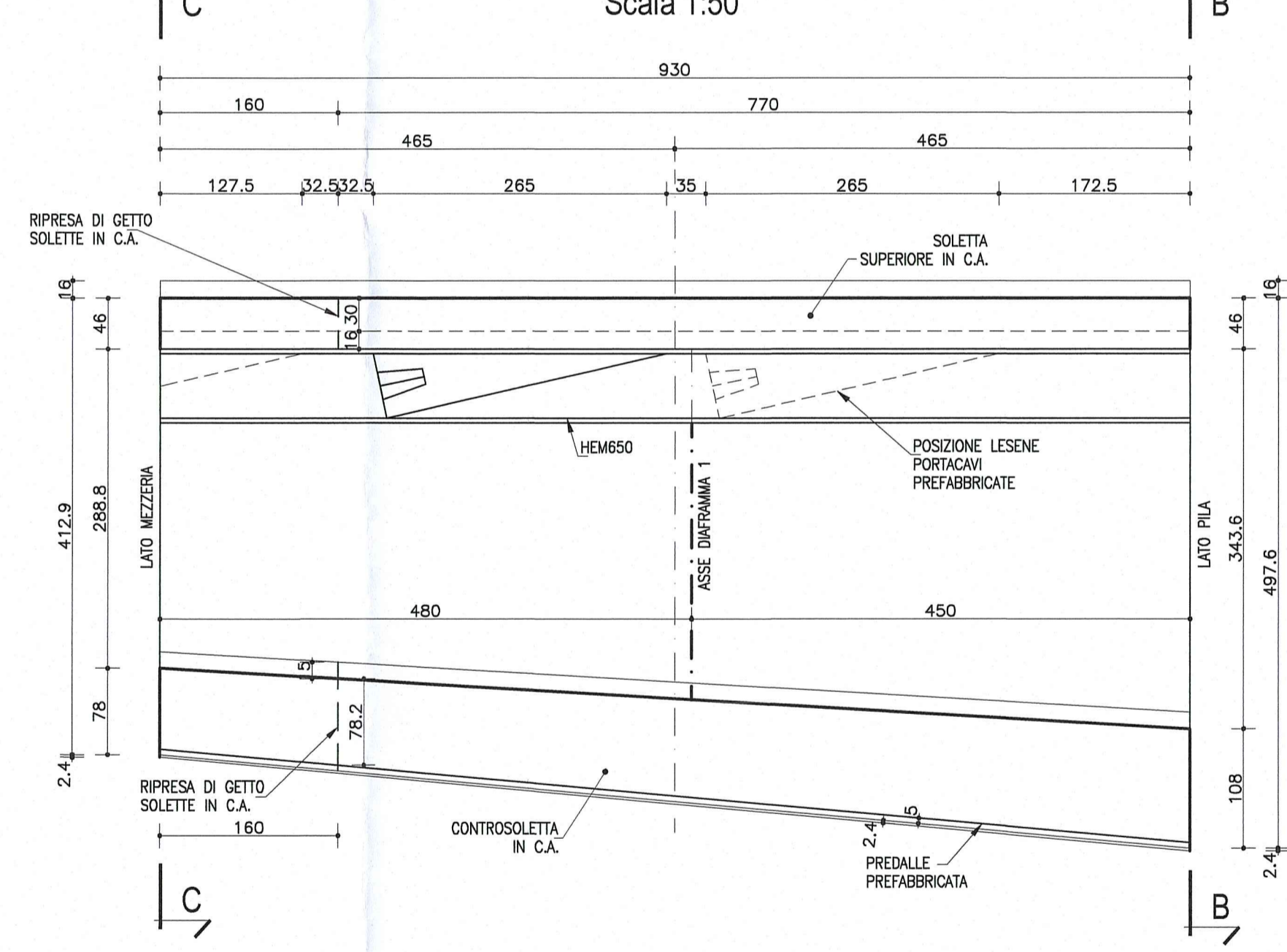
SEZIONE B-B  
(sezione lato pila)

Scala 1:50



SEZIONE A-A

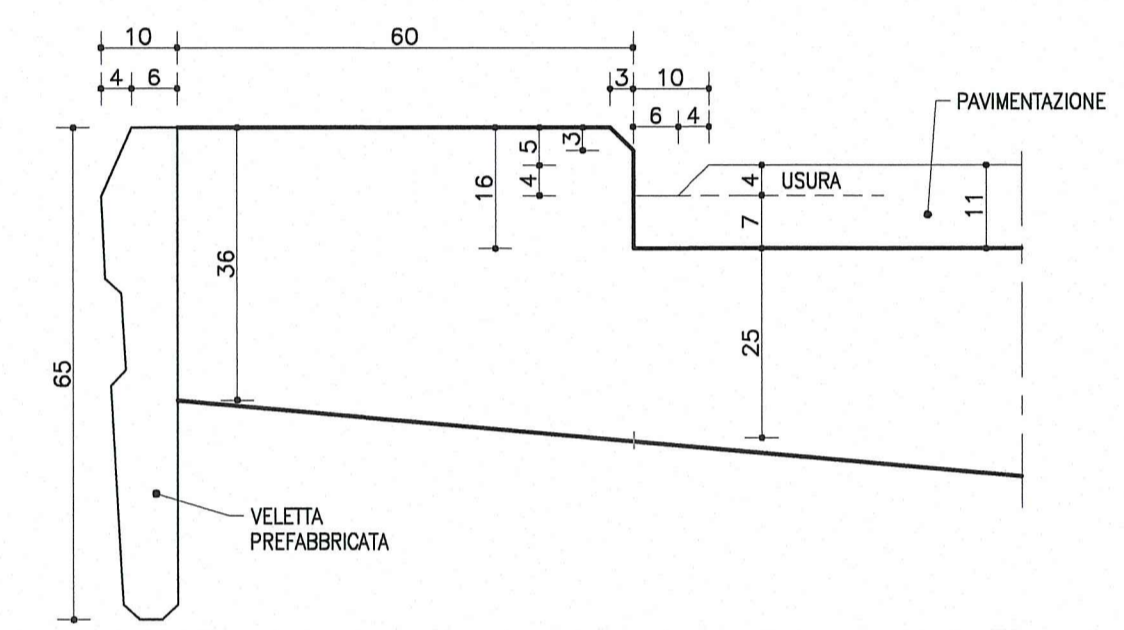
Scala 1:50



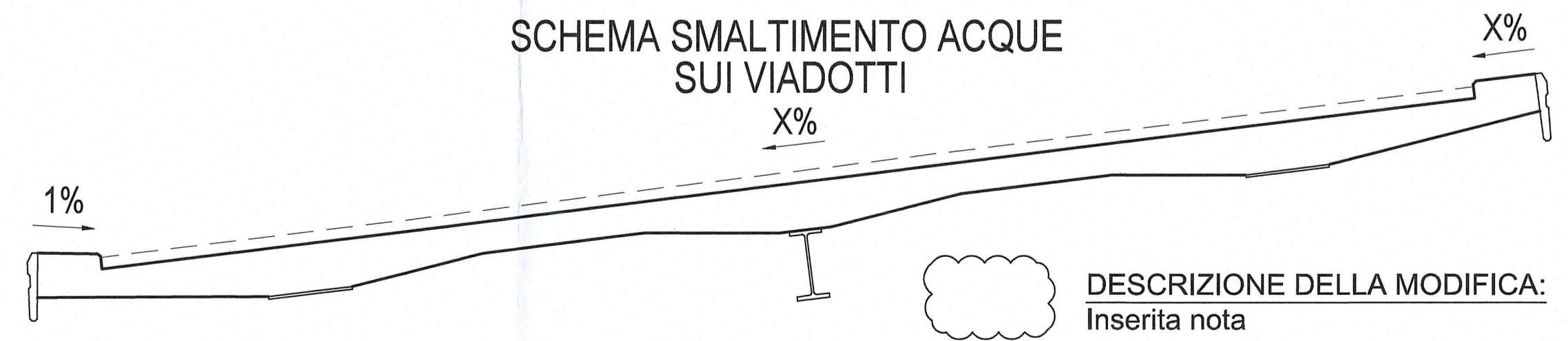
**NOTA**  
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P3 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE

Scala 1:10



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

**NOTA:**  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAM1EAPGS01GPC001

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore **TIBRE** Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Boudanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
IMPRESA PIZZAROTTI  
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrale: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
IMPRESA PIZZAROTTI  
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro  
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m  
Semistampella lato Verona - Concio C1 - Carpenteria**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COOICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	OUT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	267	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI