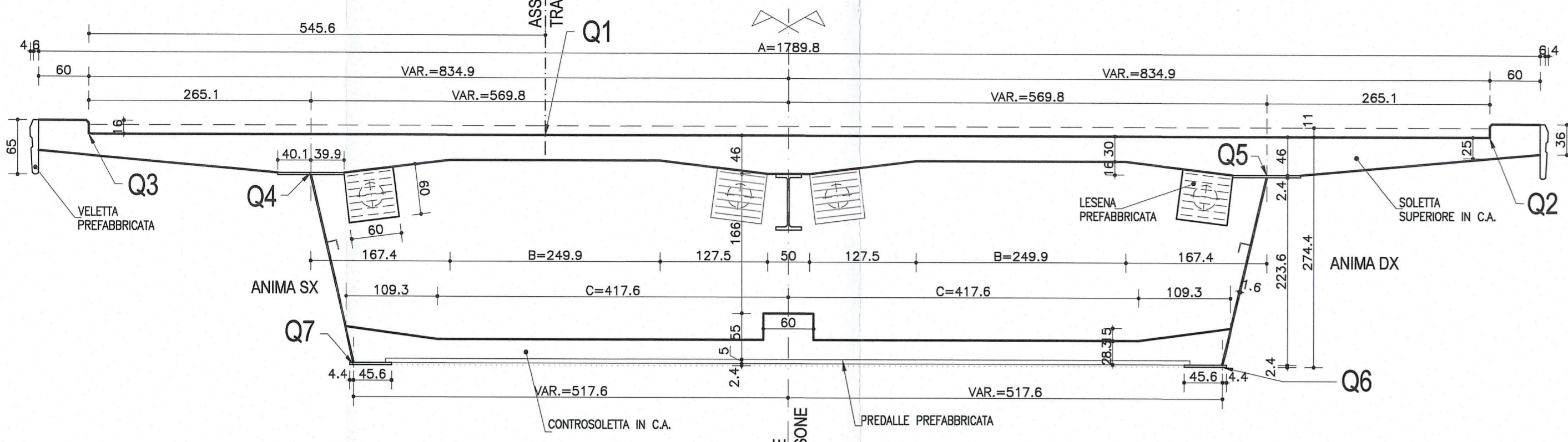
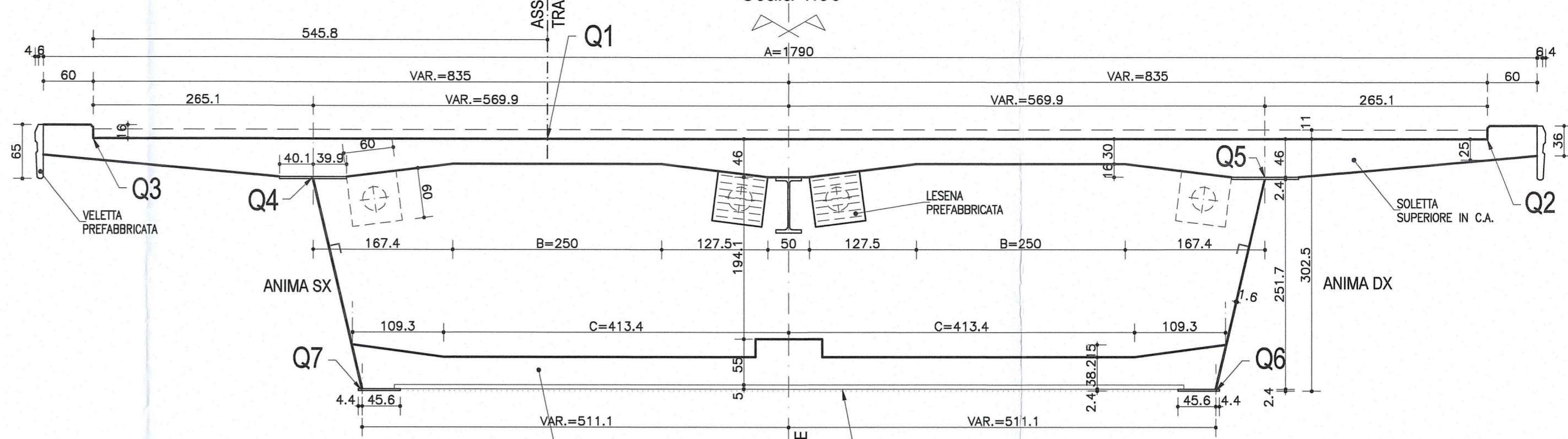


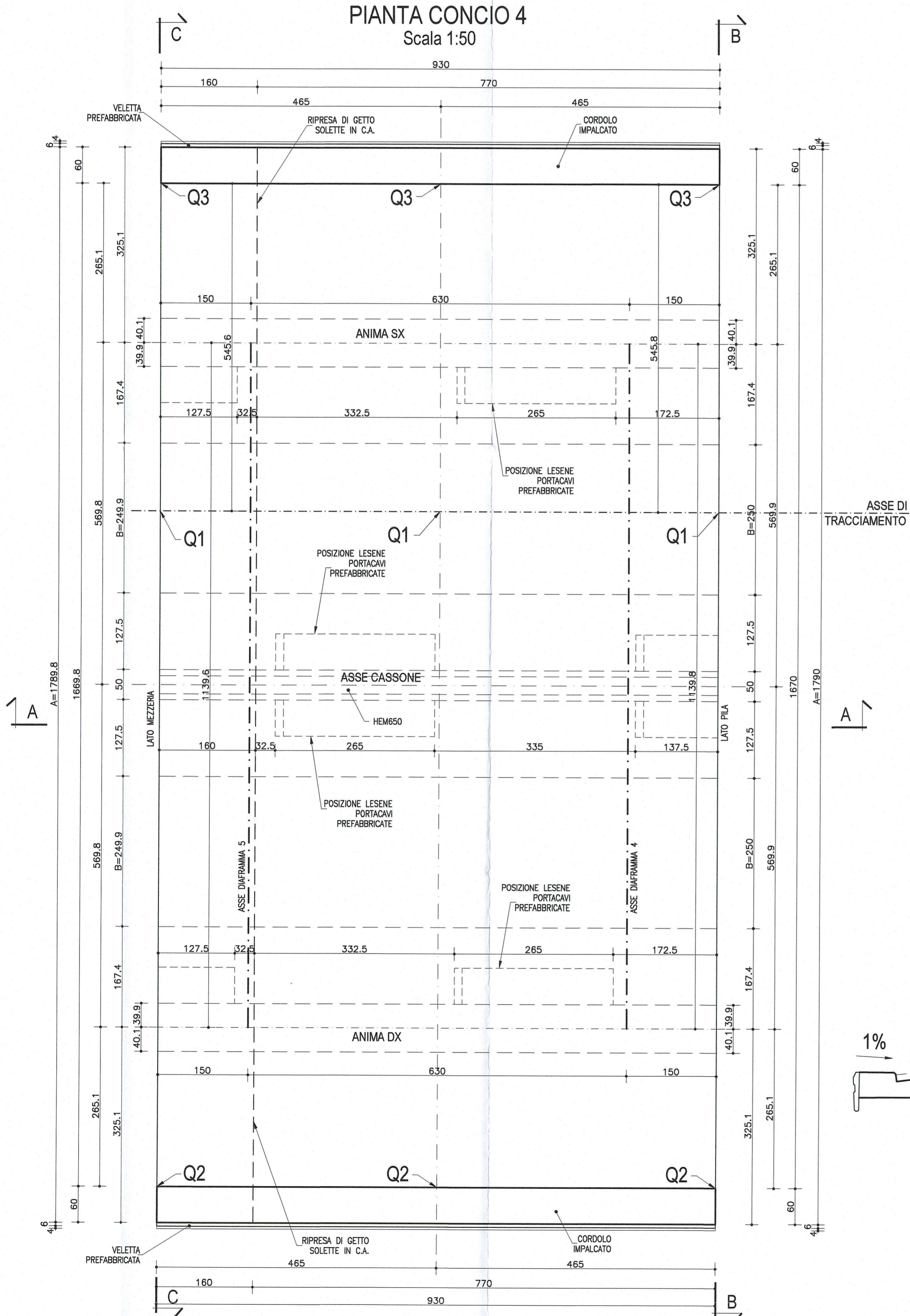
SEZIONE C-C
(sezione lato mezzeria)
Scala 1:50



SEZIONE B-B
(sezione lato pila)
Scala 1:50

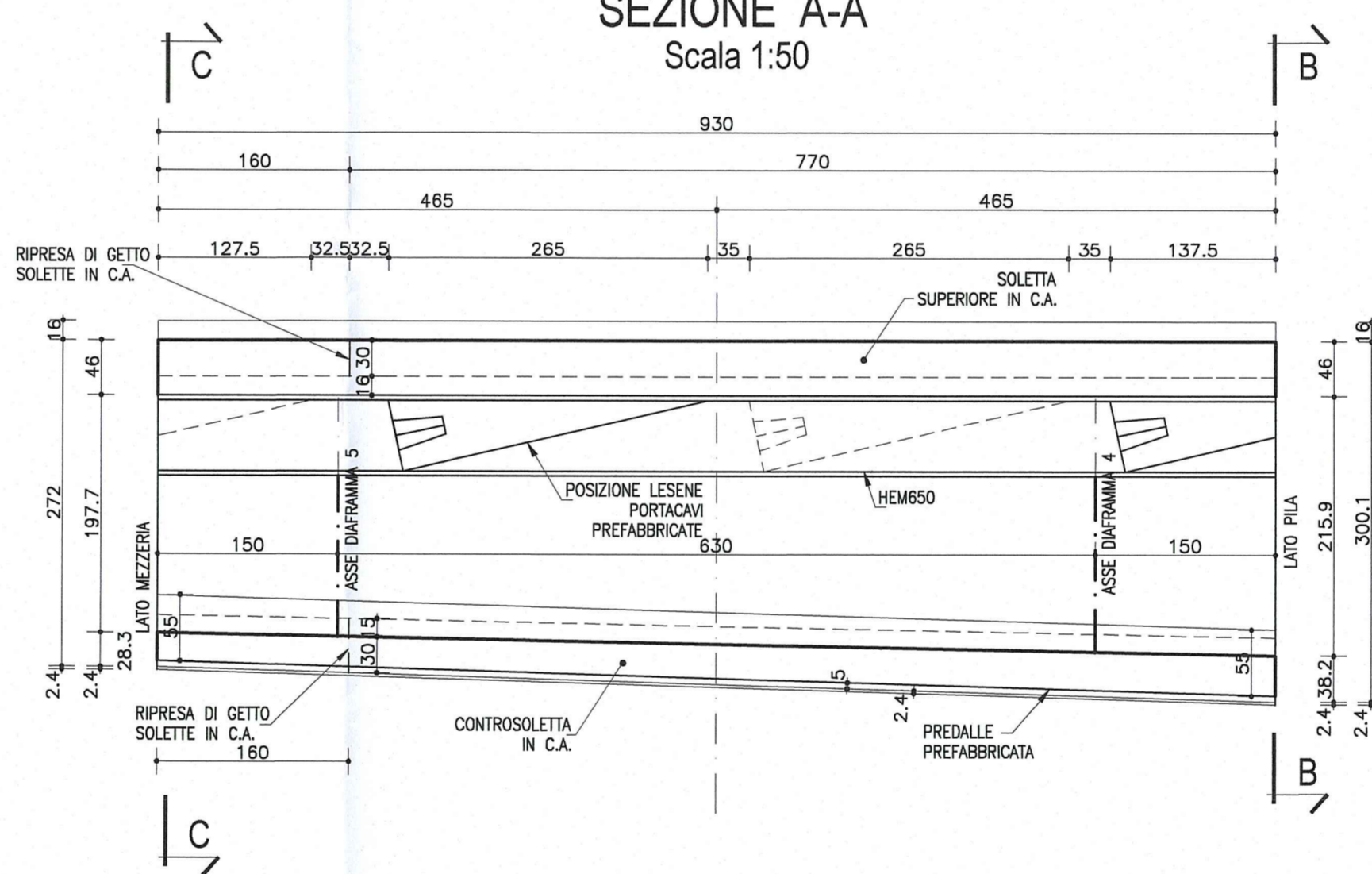


PIANTA CONCIO 4
Scala 1:50

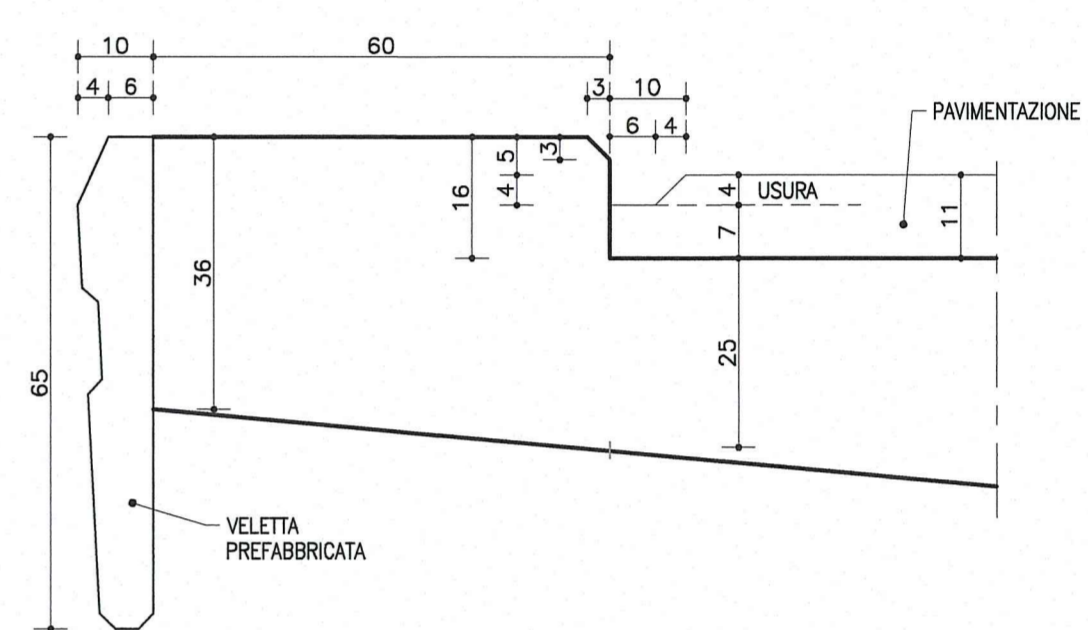


NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P3 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3 ...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

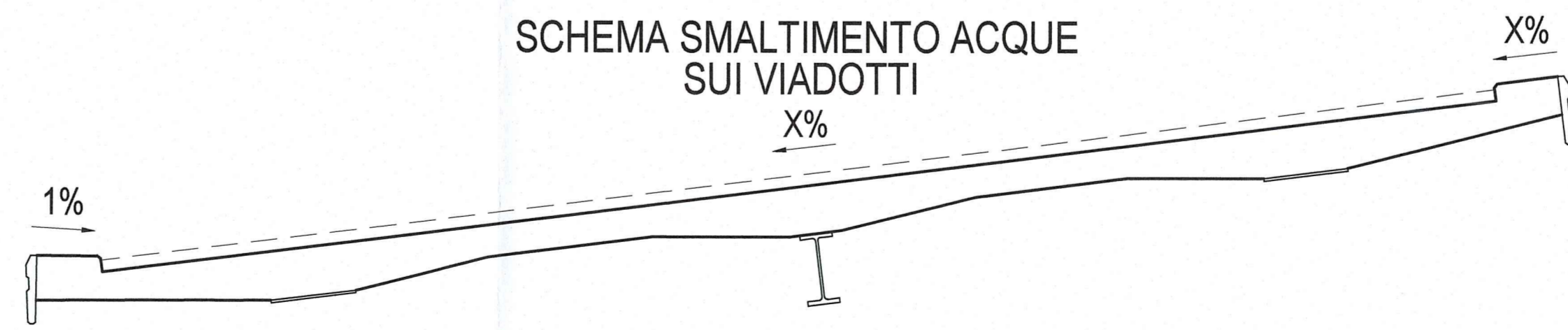
SEZIONE A-A
Scala 1:50



PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAAM1EAPS01GPO001

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Don. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
INGEGNERIA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
INGEGNERIA MANIFATTURA MANIFATTURA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione:
Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m
Semistampella lato Verona - Concio C4 - Carpenteria

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. OPERA	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO COD.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	270	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI