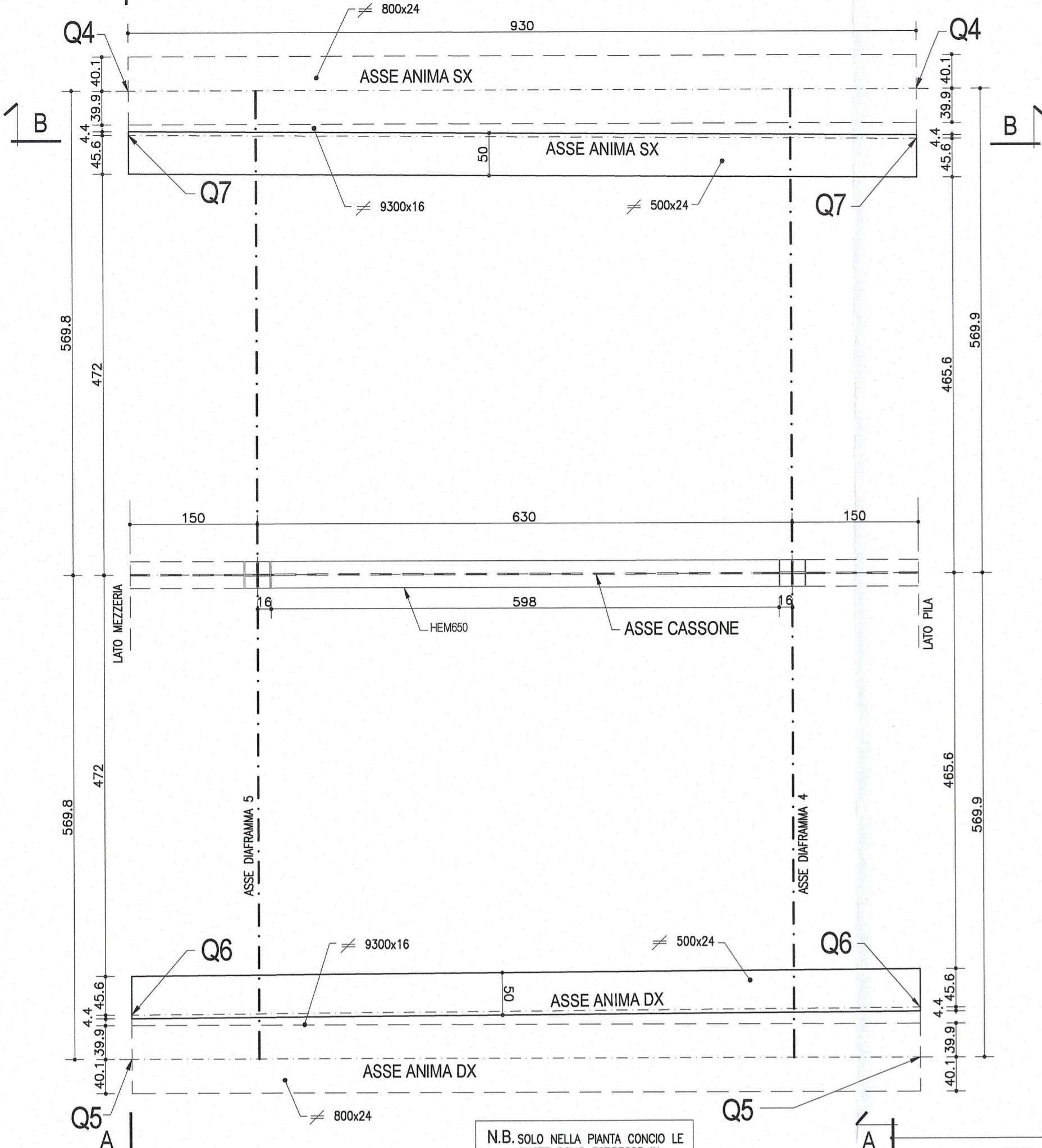
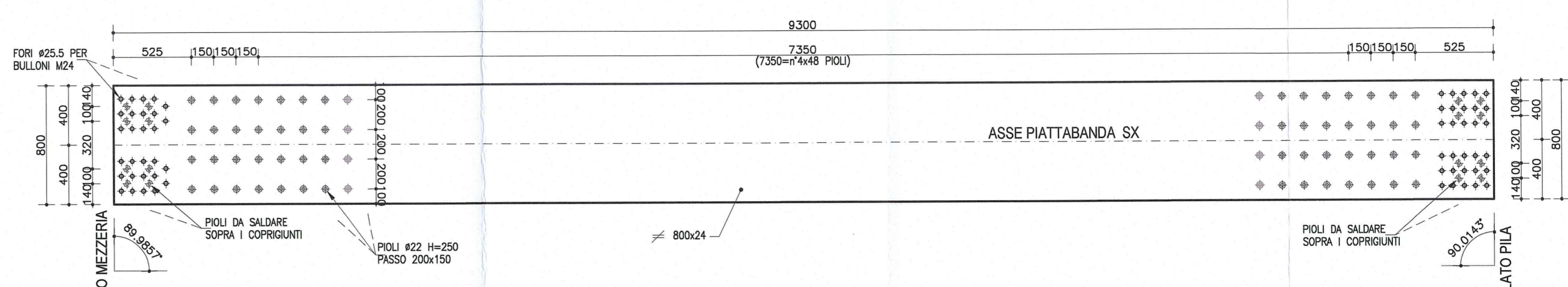


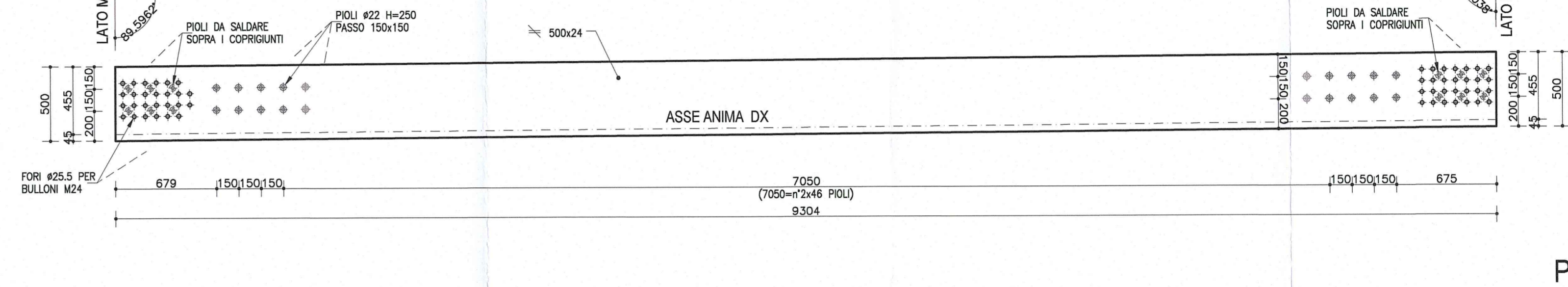
PIANTA CONCIO 4
Scala 1:50



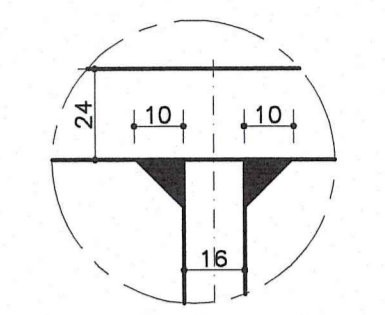
1/2 SEZIONE C-C
PIATTABANDA SUPERIORE SX
Scala 1:25



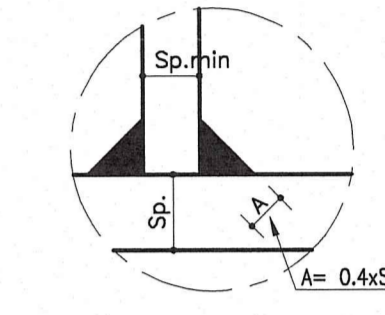
1/2 SEZIONE D-D
PIATTABANDA INFERIORE DX
Scala 1:25



SALDATURA 1
Cordone d'angolo
Scala 1:2

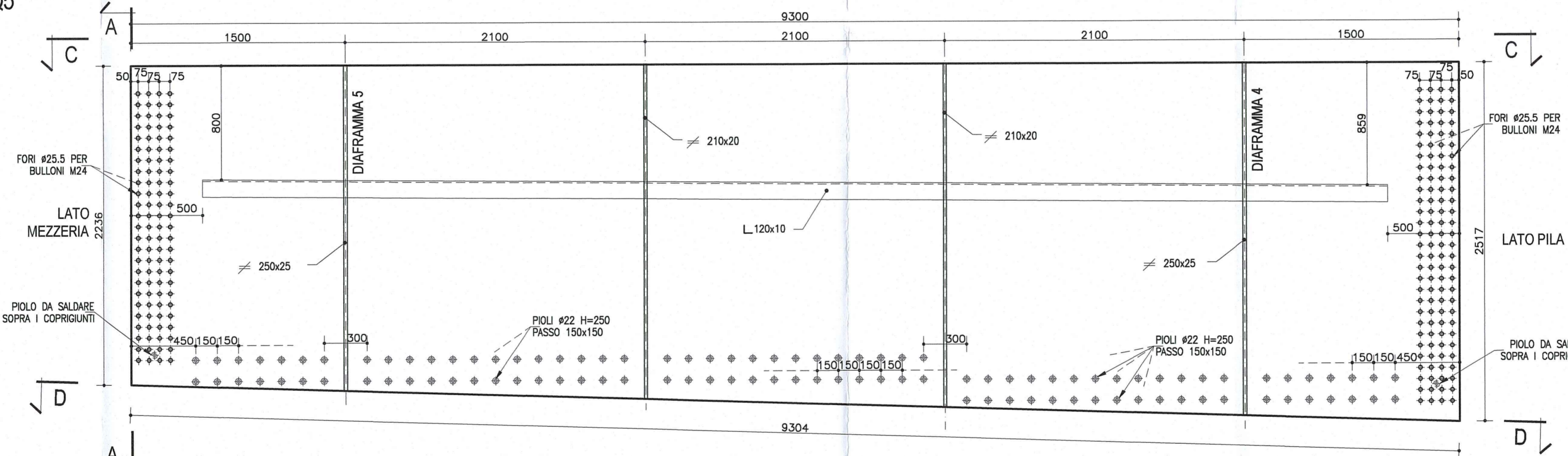


SALDATURA 2
Cordone d'angolo
Scala 1:2

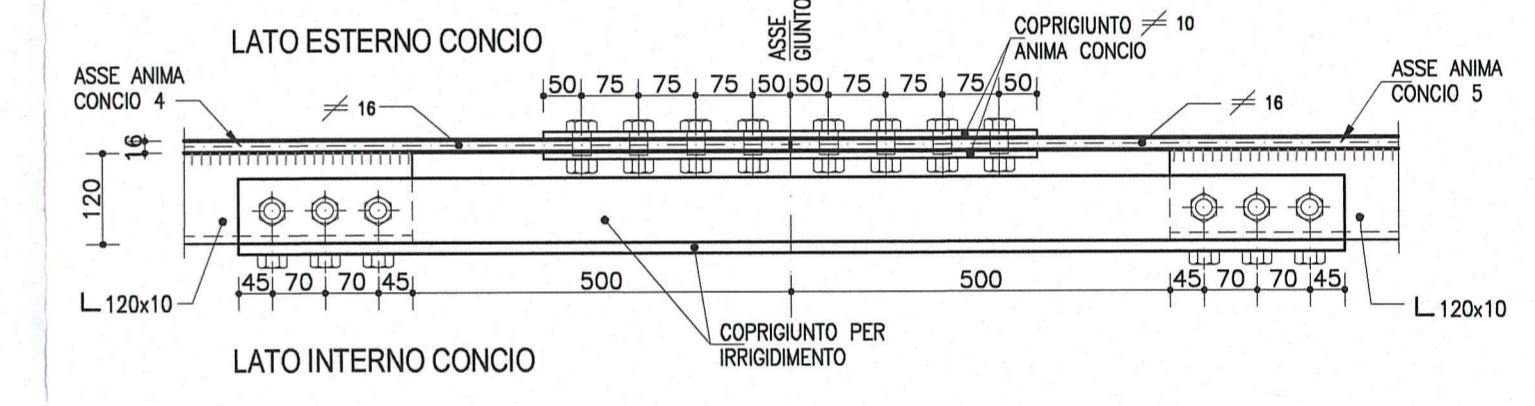


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota
Inserite dimensioni coprighiunti

VISTA B-B
ANIMA TRAVE SX
Scala 1:25

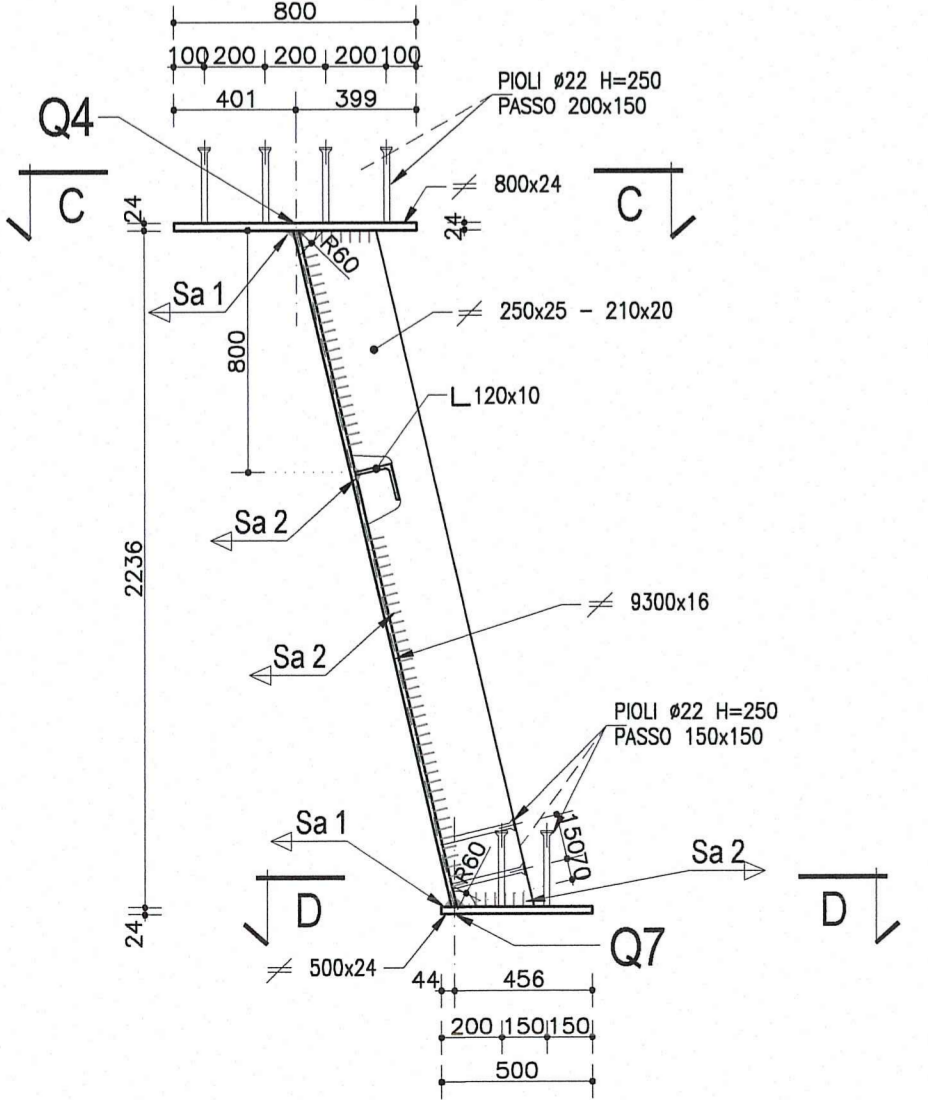


PARTICOLARE 1
Scala 1:10

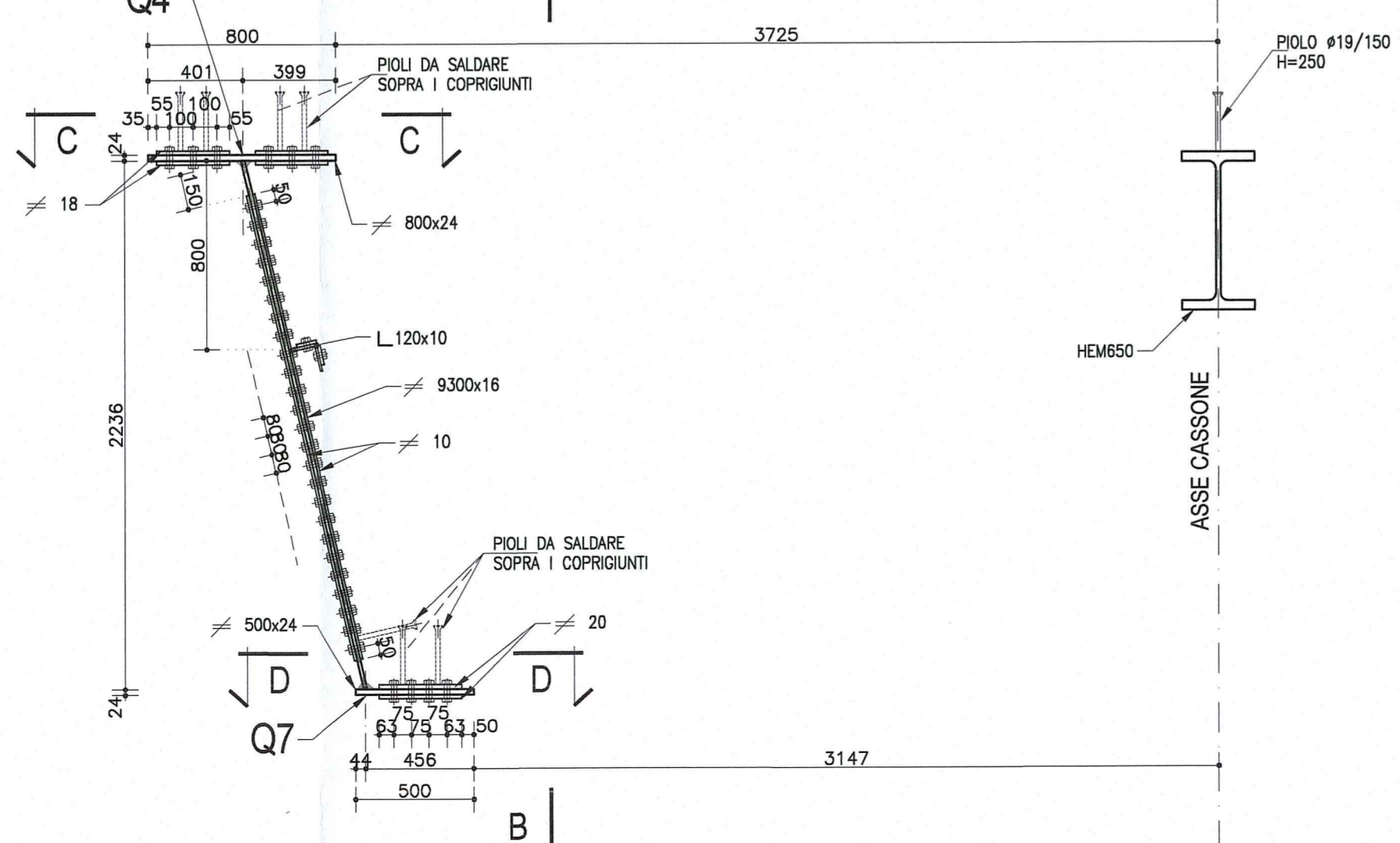


NOTA
LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO AD UNA STAMPILLA TIPOLOGICA RETTILINEA.
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

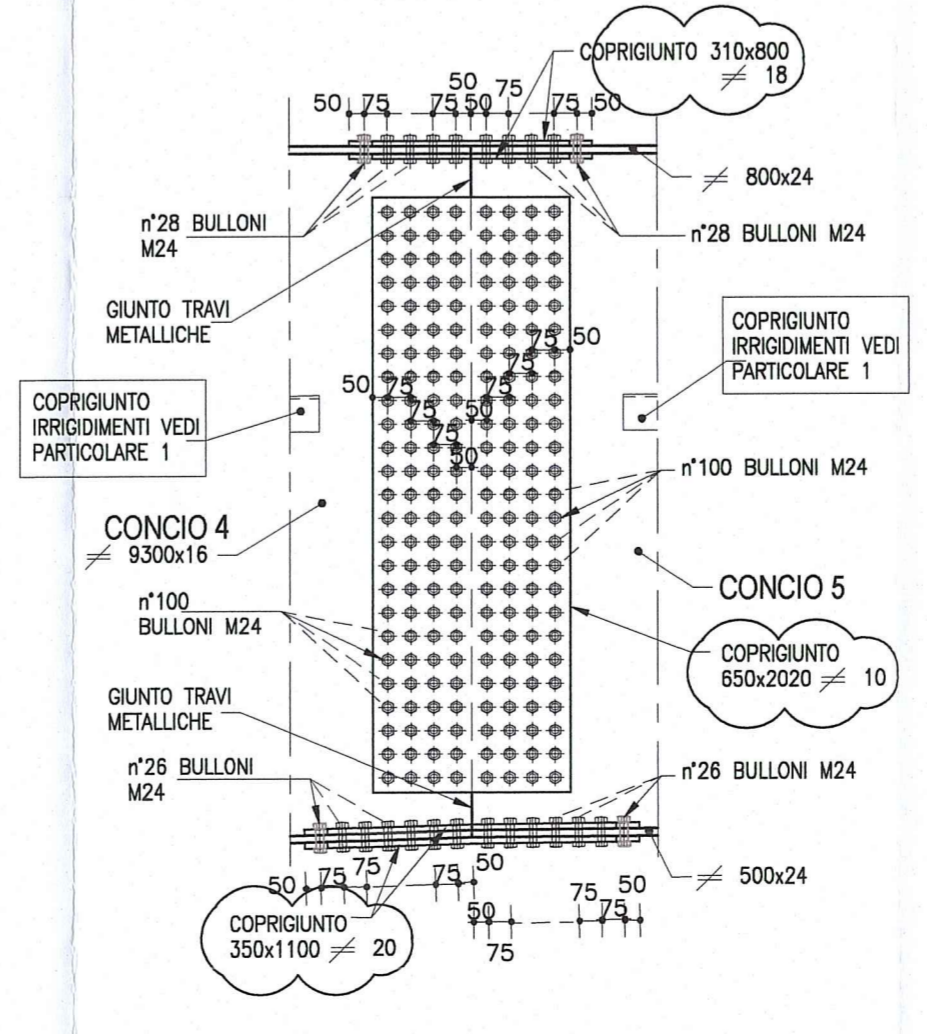
1/2 SEZIONE TIPOLOGICA A-A
TRAVE SX
Scala 1:25



1/2 SEZIONE A-A - PARTICOLARE GIUNTO
TRAVI METALLICHE
Scala 1:25



VISTA B-B
(per lato sx e dx)
Scala 1:25



NOTA:
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RA11EMPS01GFC001

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREBE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

A.T.I.: **idroesse engineering**, **ROCK SOIL S.p.A.**, **VIA MANOVATE**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m
Semistampella lato Verona - Concio C4 - Carpenteria metallica**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50 1:25 1:10 1:2

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	283	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI