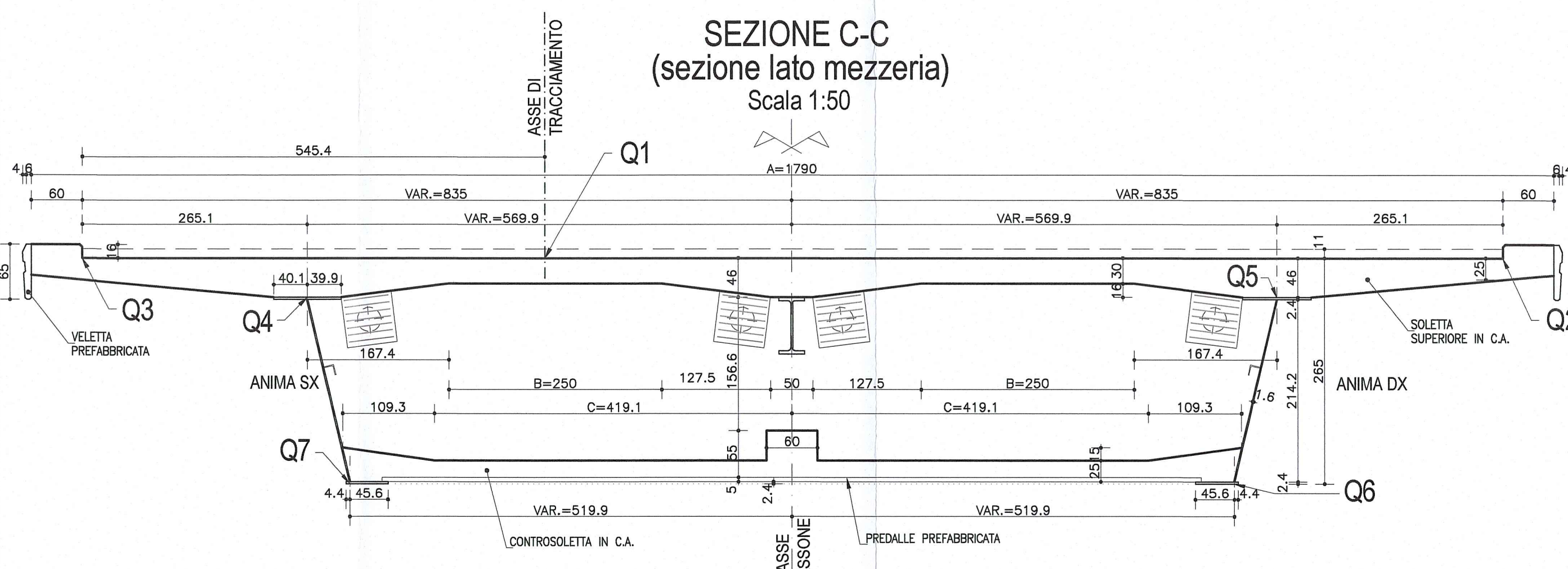
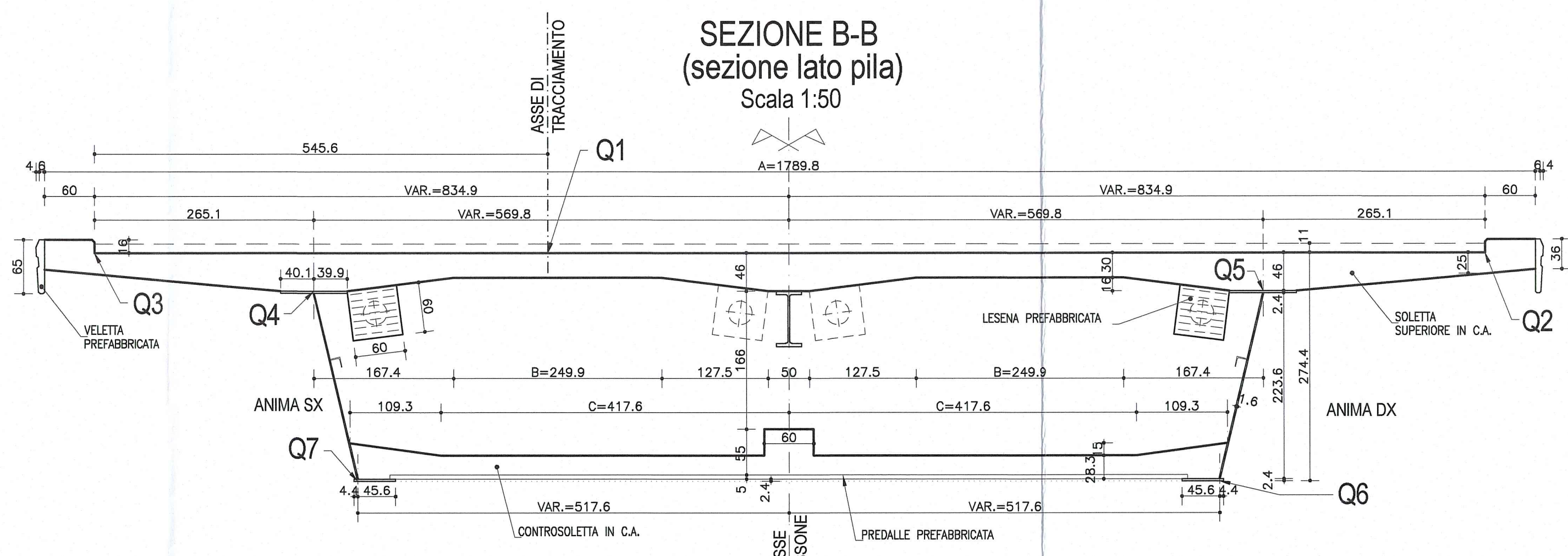


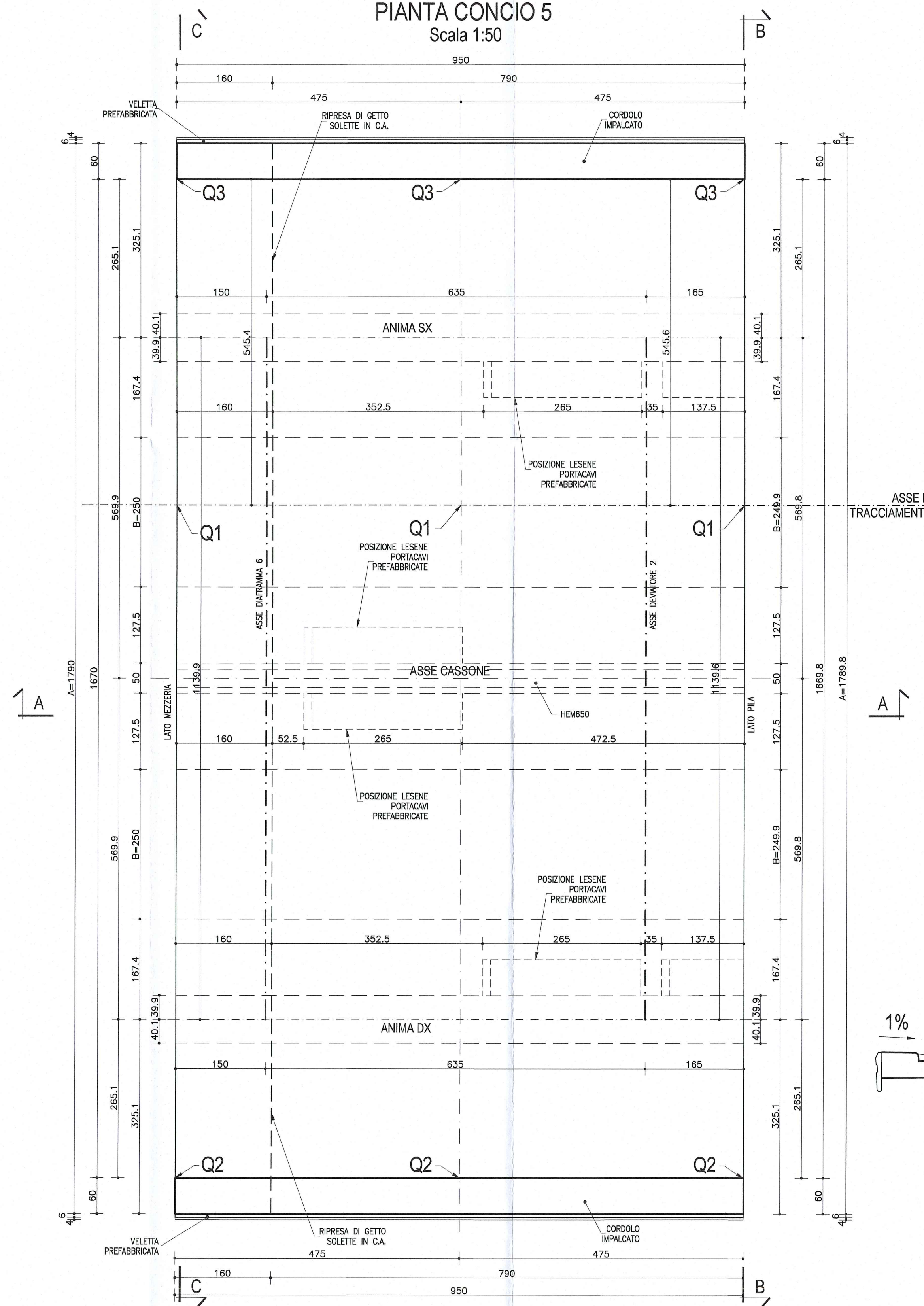
SEZIONE C-C  
(sezione lato mezzeria)  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
(sezione lato pila)  
Scala 1:50



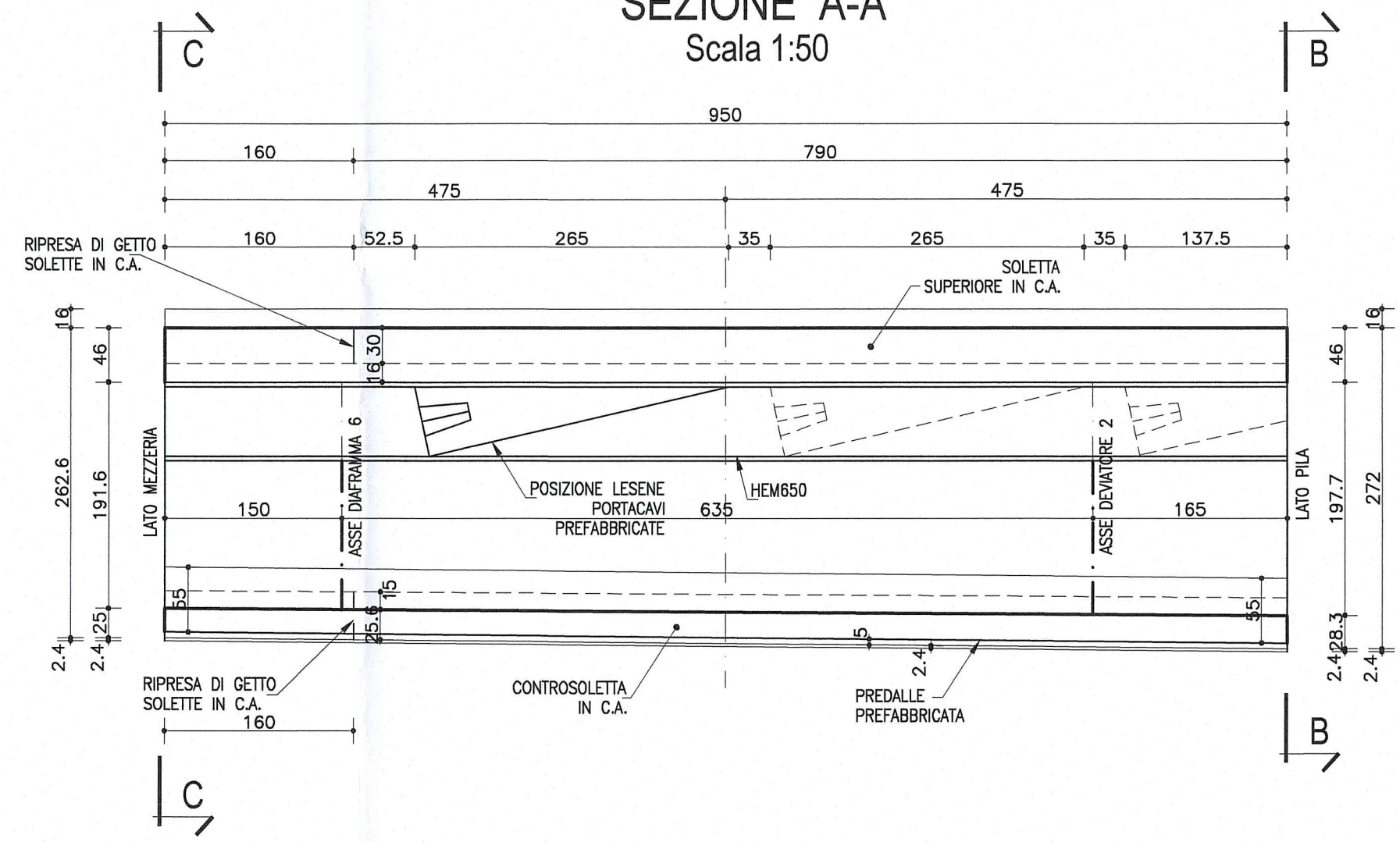
PIANTA CONCIO 5  
Scala 1:50



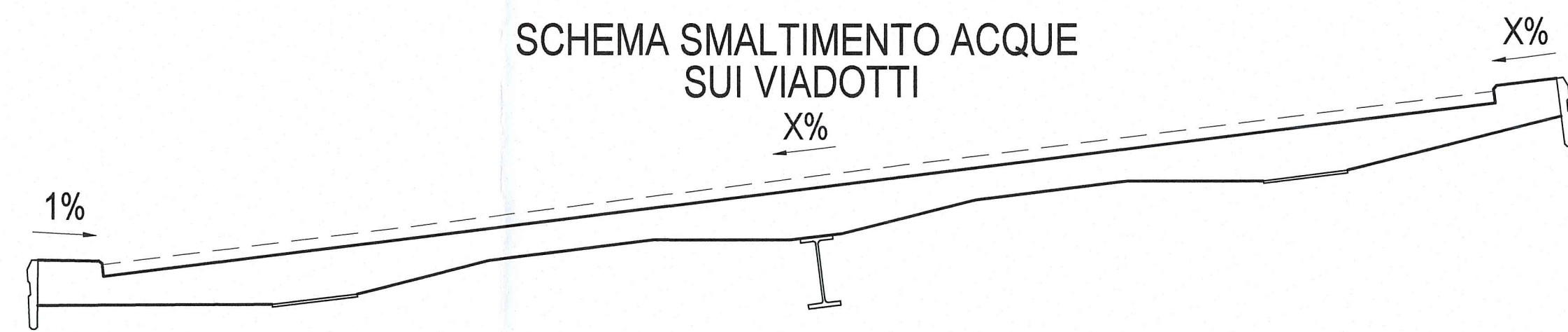
NOTA

LE CARPENTERIE SI RIFERISCONO ALLA STAMPILLA SU P3 COME "TIPOLOGICA RETTILINEA".  
PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO (Q1, Q2, Q3...) E PER LE DIMENSIONI DI CARPENTERIA (A, B, C) RELATIVE ALLE SINGOLE STAMPILLE, VEDI LE TAVOLE DI "COORDINATE DI TRACCIAMENTO".

SEZIONE A-A  
Scala 1:50



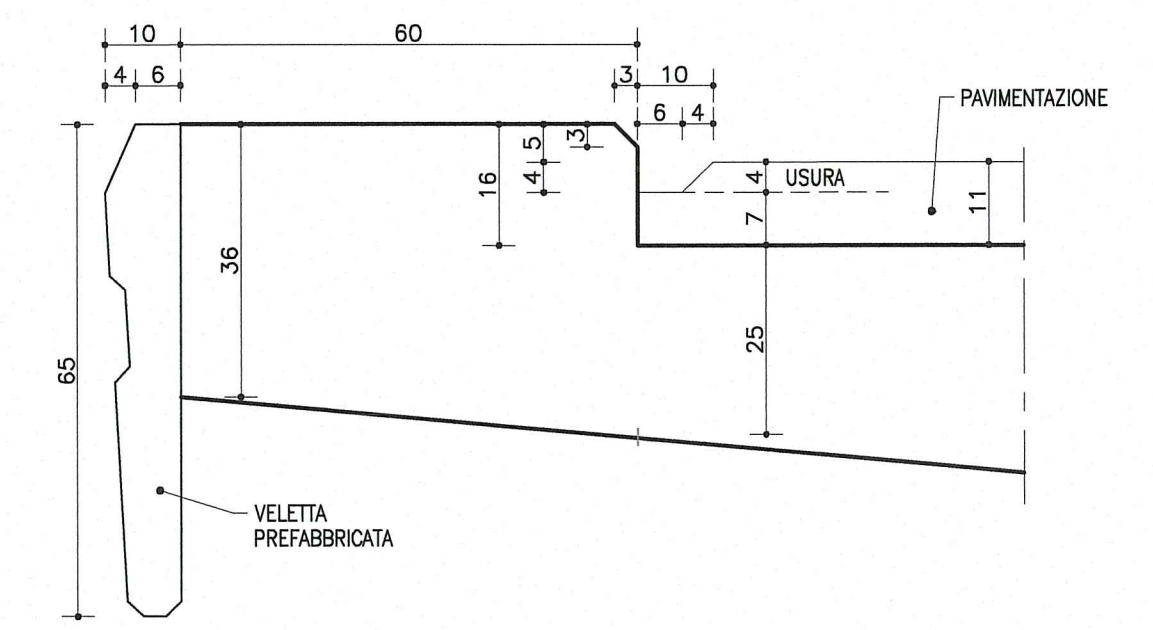
SCHEMA SMALTIMENTO ACQUE SUI VIADOTTI



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Inserita nota

NOTA:  
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE VEDI TAVOLA RAA1EAPG01GPC001

PARTICOLARE RACCORDO PAVIMENTAZIONE  
Scala 1:10



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **Responsabile di Progetto**  
*[Signature]* **Ing. Luca Bonanetti**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Jott/Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Grandi strutture - Ponte sul fiume Taro  
Carreggiata Sud - Impalcato SP1-P11 L=16.10+17.90m  
Semistampella lato Verona - Concio C5 - Carpenteria**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COOKE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	I	CA	271	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI