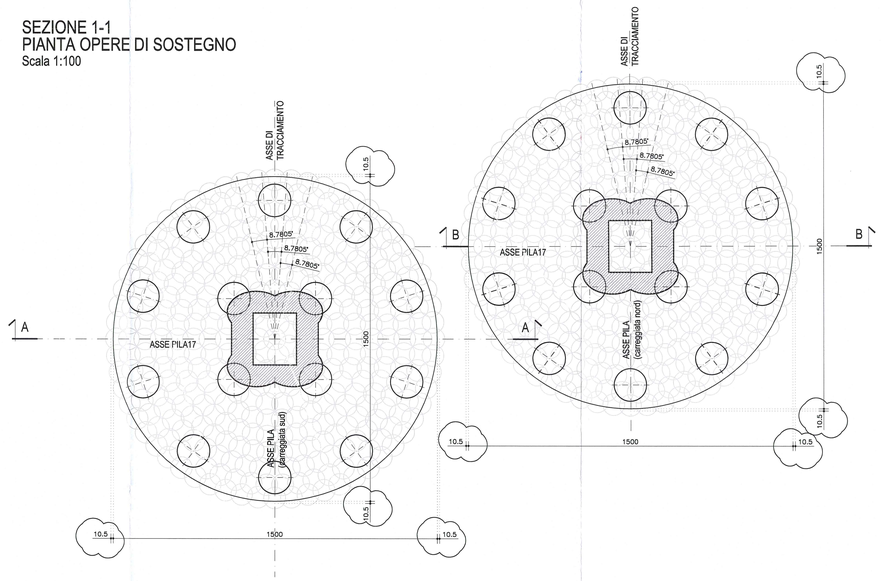
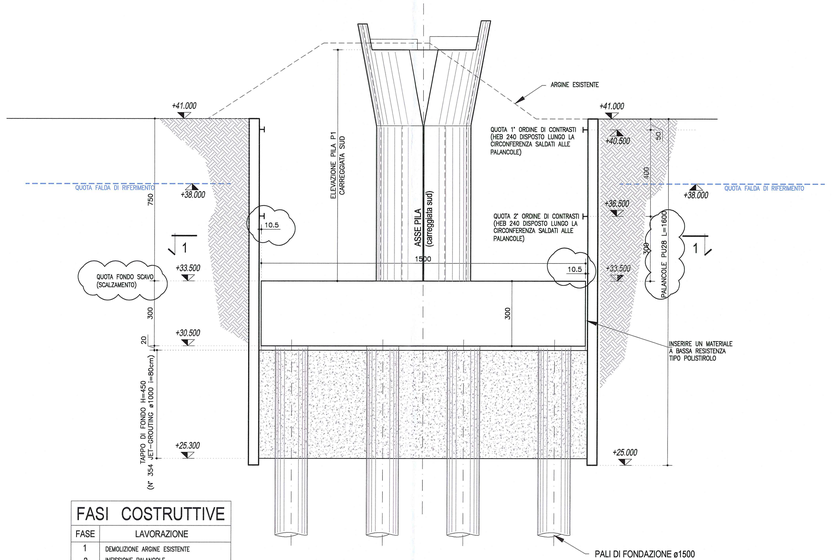
SEZIONE 1-1
PIANTA OPERE DI SOSTEGNO
Scala 1:100



OPERE DI SOSTEGNO PILA P17 (Carr. sud)

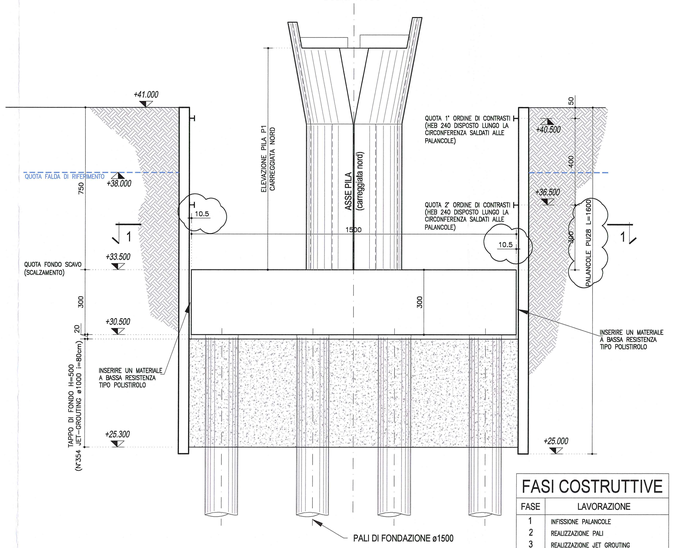
SEZIONE A-A
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



FASI COSTRUTTIVE	
FASE	LAVORAZIONE
1	DEMOLIZIONE ARGINE ESISTENTE
2	INFISSIONE PALANCOLE
3	REALIZZAZIONE PALI
4	REALIZZAZIONE JET GROUTING
5	SCAVO FINO A QUOTA +40.00 E MESSA IN OPERA 1° ORDINE DI CONTRASTO
6	SCAVO FINO A QUOTA +36.00 E MESSA IN OPERA 2° ORDINE DI CONTRASTO
7	SCAVO FINO A QUOTA +30.30
8	REALIZZAZIONE PLINTO

OPERE DI SOSTEGNO PILA P17 (Carr. nord)

SEZIONE B-B
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



FASI COSTRUTTIVE	
FASE	LAVORAZIONE
1	INFISSIONE PALANCOLE
2	REALIZZAZIONE PALI
3	REALIZZAZIONE JET GROUTING
4	SCAVO FINO A QUOTA +40.00 E MESSA IN OPERA 1° ORDINE DI CONTRASTO
5	SCAVO FINO A QUOTA +36.00 E MESSA IN OPERA 2° ORDINE DI CONTRASTO
6	SCAVO FINO A QUOTA +30.30
7	REALIZZAZIONE PLINTO

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Modificata indicazione fondo scavo
Modificata tipologia palancole

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Direttore Generale del Progetto

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOIL, ViA

Il Progettista:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1321

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1321

Titolo Elaborato:
Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Taro
Opere di sostegno P17

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:20 1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	O	CA	003	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	CORREZIONE REFUSI	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	MODIFICATA INDICAZIONE QUOTA FONDO SCAVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI