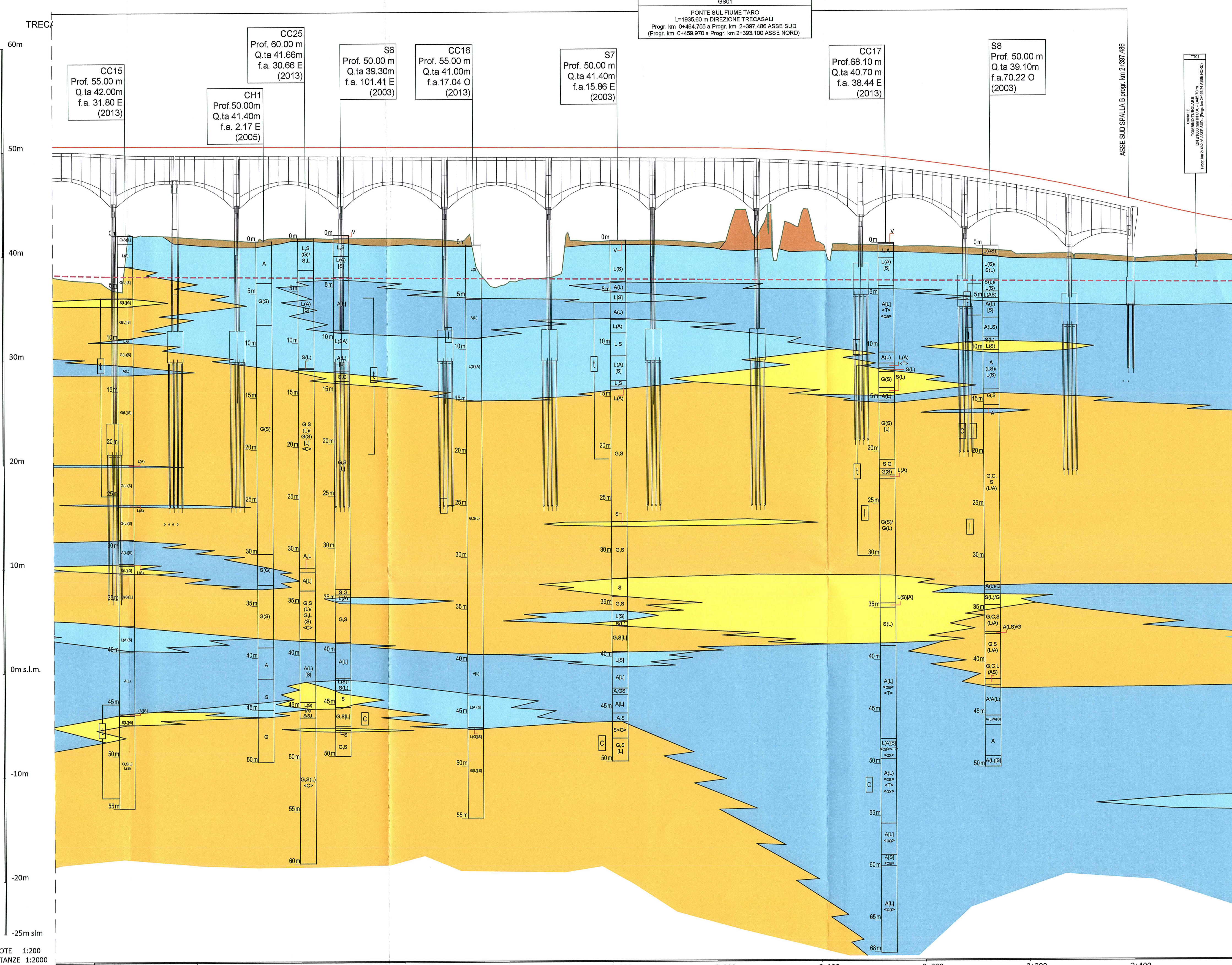


GS01  
PONTE SUL FIUME TARO  
L=1935.60 m DIREZIONE TRECASALI  
Progr. km 0+464.755 a Progr. km 2+397.486 ASSE SUD  
(Progr. km 0+459.970 a Progr. km 2+393.100 ASSE NORD)



**LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE**

SA03 Prof. 40m q.ta 249.2m f.a. 105m S (2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORE (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) e OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

**CLASSI INTERMEDIE TERRENI :**

|         |           |                         |
|---------|-----------|-------------------------|
| 50 - 30 | es        | SL=sabbia e limo        |
| 50 - 25 | con       | S(L)=sabbia con limo    |
| 25 - 10 | -oso      | S(L)=sabbia limosa      |
| 10 - 5  | deb. -oso | S(L)=sabbia deb. limosa |

**CLASSI BASILARI :**

- R=MATERIALE DI RIPIRTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=COTTOLI
- G=GHIAIA
- L=LIMO
- A=AROLLA
- T=TORBA
- CO=ELEMENTI CARBONATI

**DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO**

- ar=ARENARIA
- ag=ARGILLE SCAGLIOSE
- as=ARGILLOSOISTI
- ca=CALCARI
- co=CONGLOMERATO
- ma=MARNA
- si=SILTITE
- f=TERRENO FERRITICO
- ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

**FALDA :**

- Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
- Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
- Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

**PIEZOMETRO** - t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato) C=Tipo CASAGRANDE (prof. cello)

**ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :**

- S=L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
- S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
- <ca>=inclusioni di ciottoli o ciast calcarei

**STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI**

**LIVELLETTA**

**GRAFICO CPTu**

SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000  
QT.RIF. -30.000m

| NUMERO SEZIONI       | 173 174 | 175 176 | 177 178 | 179 180 | 181 182 | 183 184 | 185 186 | 187 188 | 189 190 | 191 192 | 193 194 | 195 196 | 197 198 | 199 200 | 201     | 202     | 203     |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI    | 94.79   | 54.15   | 54.10   | 94.70   | 94.80   | 94.92   | 95.12   | 95.36   | 95.62   | 95.88   | 96.13   | 53.42   | 19.93   | 19.93   | 19.93   | 19.93   | 19.94   |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 1421.30 | 1486.75 | 1540.39 | 1640.52 | 1740.63 | 1840.63 | 1940.64 | 2040.66 | 2140.65 | 2240.59 | 2340.51 | 2440.51 | 2540.51 | 2640.51 | 2740.51 | 2840.51 | 2940.51 |
| QUOTE TERRENO        | 50.541  | 50.538  | 50.473  | 50.416  | 50.413  | 50.359  | 50.245  | 50.115  | 49.518  | 48.319  | 46.533  | 45.276  | 44.257  | 43.806  | 43.806  | 43.402  | 43.402  |
| QUOTE PROGETTO       | 50.541  | 50.538  | 50.473  | 50.416  | 50.413  | 50.359  | 50.245  | 50.115  | 49.518  | 48.319  | 46.533  | 45.276  | 44.257  | 43.806  | 43.806  | 43.402  | 43.402  |
| DIFFERENZA DI QUOTA  | -13.825 | -8.037  | -9.031  | -8.772  | -8.755  | -8.872  | -8.860  | -8.569  | -8.645  | -7.784  | -6.559  | -5.608  | -4.603  | -4.047  | -3.594  | -3.594  | -3.594  |

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: [Signature] Dott. Geol. Fiorenza Pennino

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: NA

A.T.I. idroesse engineering, ROCKSOIL S.p.A., VIA [Signature] Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica a cura di: [Signature] Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Profilo geologico - Carreggiata SUD - Tav. 2/2** Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato: [Signature] Scala: 1:2000 - 1:200

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto: L. BELLARDO Controllo: F. PENNINGO Approvato: MAZZOLI