

TRECASALI

GS01
PONTE SUL FIUME TARO
L=1935.60 m DIREZIONE TRECASALI
Progr. km 0+459.970 a Progr. km 2+393.100 (ASSE NORD)

CC12
Prof. 60.00 m
Q.ta 44.00m
f.a.66.60 E
(2013)

S2
Prof. 50.00 m
Q.ta 43.00m
f.a.26.70 O
(2005)

CC23
Prof. 60.00 m
Q.ta 42.22m
f.a.133.50 O
(2013)

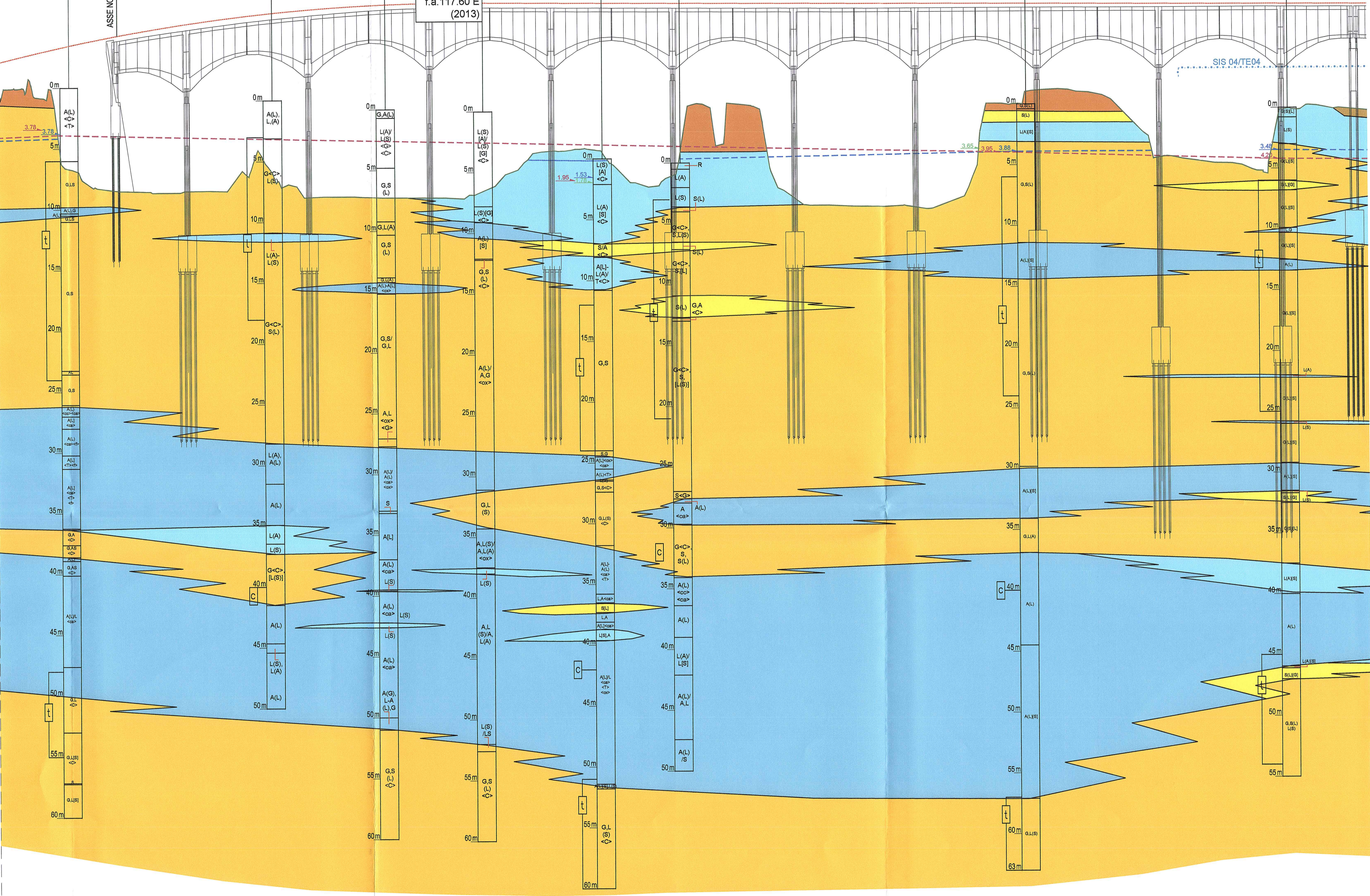
CC24
Prof. 60.00 m
Q.ta 42.00m
f.a.117.60 E
(2013)

CC13 bis
Prof. 60.00 m
Q.ta 39.60m
f.a.42.20 O
(2013)

S3
Prof. 50.00 m
Q.ta 37.70m
f.a.4.50 E
(2005)

CC14
Prof. 63.00 m
Q.ta 42.60m
f.a.19.00 E
(2013)

CC15
Prof. 55.00 m
Q.ta 42.00m
f.a.10.40 E
(2013)



LEGENDA GEOLITOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Ripimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (LOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbiosa e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limosa o debolmente limosa, talora con inclusi torbosi
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEONOSTICHE

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE

SAO3 Prof. 40m q.ta 248.2m f.a. 105m S (2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) e OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

50 - 30	e	Termini Ag	esempio
50 - 25	con		S(L)=sabbia e limo
25 - 10	-oso		S(L)=sabbia con limo
10 - 5	deb. -oso		S(L)=sabbia deb. limosa

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI :

- R=MATERIALE DI RIPIRTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=CIOTTOLI
- G=GHIAIA
- S=SABBIA
- L=LIMO
- A=ARROLLA
- T=TORBA
- CC=ELEMENTI CARBONATI

esempio

- ar=ARENARIA
- ag=ARGILLE SCAGLIOSE
- as=ARGILLOSCISTI
- ca=CALCARI
- cg=CONGLOMERATO
- cm=MARNA
- gl=SILTITE
- f=TERRENO FERRITICO
- ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :

- S/L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
- S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
- <cc>=inclusioni di blocchi o ciottoli calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

GRAFICO CPTu

Rp(MPa) Fr (%) u(MPa)

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000
QT.RIF. -30.00m

NUMERO SEZIONI	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
DISTANZE PARZIALI	20.32	22.56	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	387.13	409.69	430.00	450.00	470.00	490.00	510.00	530.00	550.00	570.00	590.00	610.00	630.00	650.00	670.00	690.00	710.00	730.00	750.00	770.00	790.00	810.00	830.00	850.00	870.00	890.00	910.00	930.00	950.00	970.00	990.00	1010.00	
QUOTE TERRENO	44.024	44.707	40.641	36.658	32.675	28.692	24.709	20.726	16.743	12.760	8.777	4.794	0.811	-3.172	-7.155	-11.138	-15.121	-19.104	-23.087	-27.070	-31.053	-35.036	-39.019	-42.996	-46.973	-50.950	-54.927	-58.904	-62.881	-66.858	-70.835	-74.812	
QUOTE PROGETTO	46.354	46.842	47.331	47.775	48.219	48.663	49.107	49.551	49.995	50.439	50.883	51.327	51.771	52.215	52.659	53.103	53.547	53.991	54.435	54.879	55.323	55.767	56.211	56.655	57.099	57.543	57.987	58.431	58.875	59.319	59.763	60.207	
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.330	-2.134	-6.710	-11.111	-15.512	-19.913	-24.314	-28.715	-33.116	-37.517	-41.918	-46.319	-50.720	-55.121	-59.522	-63.923	-68.324	-72.725	-77.126	-81.527	-85.928	-90.329	-94.730	-99.131	-103.532	-107.933	-112.334	-116.735	-121.136	-125.537	-129.938		

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
Dot. *[Signature]* **PIZZAROTTI**
Ordine dei Geologi della Lombardia n.153

Il Geologo: **Dot. Geol. Fiorenza Pennino**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: NA
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
Il Progettista Responsabile Integrato Prestazioni Specialistiche: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Profilo geologico - Carreggiata NORD - Tav. 1/2**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CV. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	GS	01	E	PG	001	A

Rev. Data 27/09/2014 RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO DESCRIZIONE REVISIONE L. BELLARDO Redatto F. PENNINGO Controllo MAZZOLI Approvato