



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000  
QT.RIF. -30.000m

NUMERO SEZIONI	173 174	175 176	177 178	179 180	181 182	183 184	185 186	187 188	189 190	191 192	193 194	195 196	200	201	202	203	204	
DISTANZE PARZIALI	94,55	54,12	54,07	94,70	94,91	95,10	95,34	95,52	95,93	96,20	96,46	96,53	53,59	13,53	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	94,55	148,67	202,74	297,44	392,35	487,25	582,15	677,05	771,95	866,85	961,75	1056,65	1151,55	1246,45	1341,35	1436,25	1531,15	1626,05
QUOTE TERRENO	41,132	41,163	41,194	41,225	41,256	41,287	41,318	41,349	41,380	41,411	41,442	41,473	41,504	41,535	41,566	41,597	41,628	41,659
QUOTE PROGETTO	50,544	50,575	50,606	50,637	50,668	50,699	50,730	50,761	50,792	50,823	50,854	50,885	50,916	50,947	50,978	51,009	51,040	51,071
DIFFERENZA DI QUOTA	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412	-9,412

**LEGENDA GEOLITOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA**

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Ripietimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

**TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)**

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbiosa e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limosa o debolmente limosa, talora con inclusi torbosi
- Torbe

**LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE**

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

**PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO**

**LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE**

SA03 Prof. 40m Q.ta 248,2m f.a. 105m S (2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

**CLASSI INTERMEDIE TERRENI:**

%	Termini AGI	esempio
50 - 50	con	S(L)=sabbia e limo
50 - 25	con	S(L)=sabbia con limo
25 - 10	o	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. - o	S(L)=sabbia deb. limosa

**DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO**

**CLASSI BASILARI:**

- R=MATERIALE DI RIPORTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=CIOTTOLI
- G=GHIAIA
- S=SABBIA
- L=LIMO
- A=ARGILLA
- T=TORBA
- CC=ELEMENTI CARBONATI

**PIEZOMETRO:** t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato), C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

**ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:** S=L=alternanze paritetiche di sabbia e limo, S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia, <cc>=inclusioni di biocriti o ciostri calcarei

**STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI**

**LIVELLETTA**

**GRAFICO CPTU:** Rp (MPa), Fr (%), u (MPa)

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. *[Stamp]*  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Dott. Geol. Firenze Pennino *[Stamp]*  
Ordine dei Geologi della Lombardia n. 573

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: NA  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**  
Il Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **PIZZAROTTI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. *[Stamp]*  
Ing. Pietro Mazzoli *[Stamp]*  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Profilo geologico - Carreggiata NORD - Tav. 2/2**  
Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato: **RAAA** LOTTO 1 FASE E ENTE R AMBITO AP CAT. OPERA GS N.RO OPERA 01 PARTE OPERA E TIPO DOC. PG N.RO PROG. DOC. 002 REVISIONE A

Rev. 27/08/2014 L. BELLARDO F. PENNINO MAZZOLI  
Data RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllo Approvato