

Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m³)	c' (kPa)	φ' (°)	Cu (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5+20.0	0	26+30	-	5-20
G1-sx	<15	19.0+20.5	0	40+46	-	50-85
G1-dx	>15	19.0+20.5	0	38+43	-	85-110
G2	-	19.5+20.0	0	39+44	-	60-90
G2	-	19.0+19.8	0	38+43	-	120-150
S	<18	18.5+20.0	0	31+38	-	25-50
S	18 - 25	18.5+20.0	0	34+39	-	25-50
S	>25	20.0	0	36+40	-	25-50
L-sx	-	19.0+20.5	0+5	26+30	30+80	10-20
L-dx	<10	19.5+20.5	5+15	25+30	40+140	10-15
L-dx	>10	19.5+20.5	5+15	25+30	40+100	10-15
A-sx	-	19.5+20.5	5+20	25+30	80+140	80-100
A1-dx	<6	18.5+20.0	10+25	18+28	40+120	10-20
A1-dx	6 - 10	18.5+20.0	10+25	18+28	60+150	25-40
A1-dx	>10	18.5+20.0	10+25	18+28	40+100	20-25
A2-dx	-	19.5+20.0	15+25	22+26	60+160	80-100

UNITA' GEOTECNICHE

R	SUOLO AGRARIO
R	ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
R	RIPIERIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
R	RILEVATI STRADALI

LEGENDA CAMPAGNE GEONOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE

SA03
Prof. 40m
Q.ta 248.2m
f.a. 105m S
(2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORE (m s.l.m.)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E)
- o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSE INTERMEDIE TERRENI :

°	%	termini	AGI	esempio
50 - 30	6	S1	S1=	sabbia e limo
50 - 25	con	S1	S1=	sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)	S(L)=	sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S(L)	S(L)=	sabbia deb. limosa

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di N_{sp} espressi in colpi/30cm

PERMEABILITA': l = Lefranc

CAMPIONI: i = indisturbato
r = rimangiato

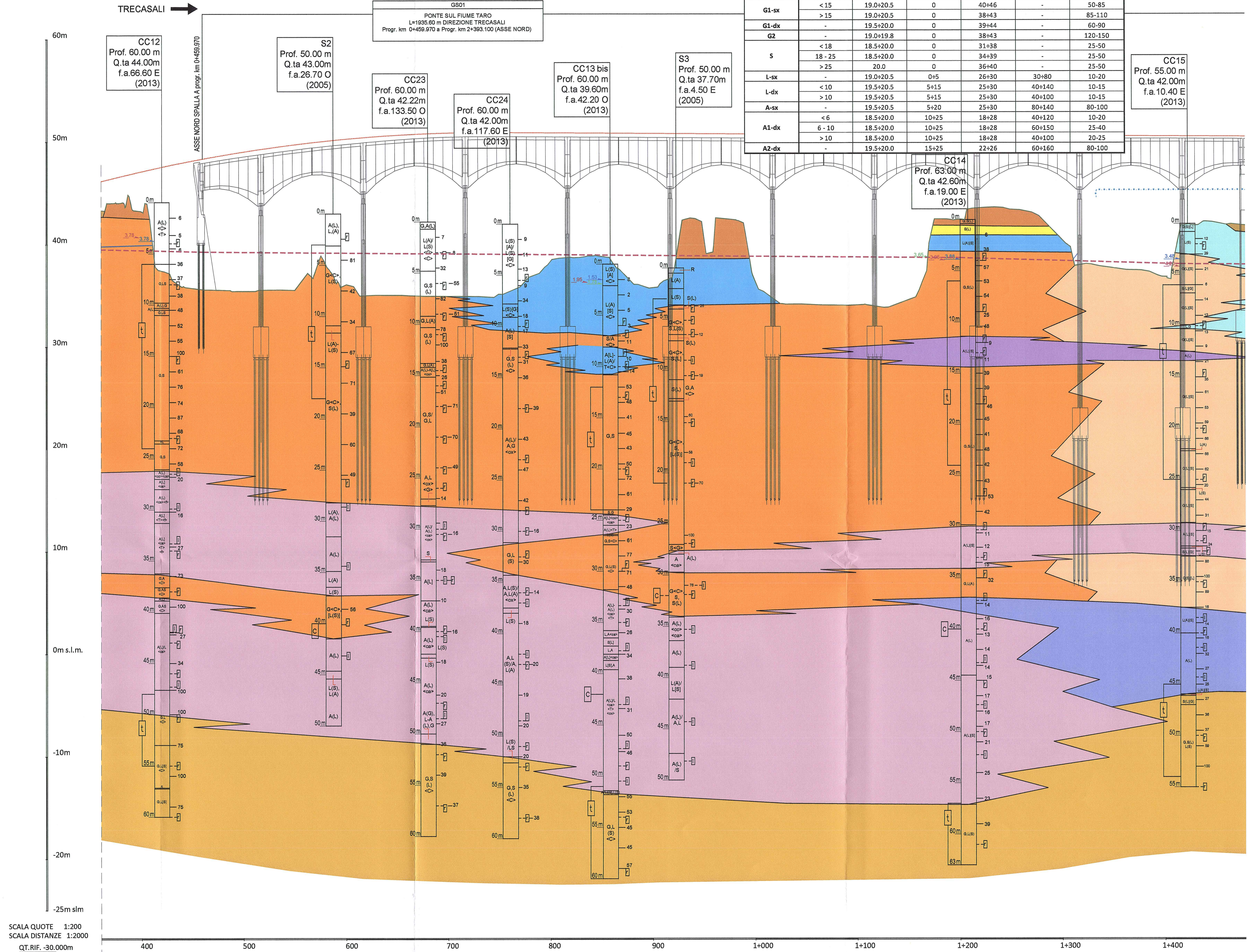
FALDA:
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO - t = Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C = Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:
S/L = alternanze paritiche di sabbia e limo
S/L = alternanze subordinate di limo in sabbia
C<> = inclusioni di blocchi o ciassi calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA



NUMERO SEZIONI	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	17
DISTANZE PARZIALI	20.32	22.56	20.00	20.00	21.14	21.84	22.56	23.28	24.00	24.72	25.44	26.16	26.88	27.60	28.32	29.04	29.76	30.48	31.20	31.92	32.64	33.36	34.08	34.80	35.52	36.24	36.96	37.68	38.40	39.12	39.84	40.56	41.28
DISTANZE PROGRESSIVE	367.13	387.44	410.00	430.00	451.14	472.98	495.54	518.82	542.82	567.54	592.98	619.14	646.02	673.62	701.94	731.00	760.82	791.40	822.74	854.84	887.70	921.32	955.70	990.84	1026.74	1063.40	1100.82	1139.00	1177.94	1217.64	1258.10	1299.32	1341.30
QUOTE TERRENO	48.024	44.707	40.954	36.658	31.920	26.748	21.144	15.144	8.748	2.952	-2.244	-8.244	-13.920	-20.256	-27.256	-34.000	-40.496	-46.744	-52.744	-58.496	-63.952	-69.112	-73.976	-78.544	-82.816	-86.792	-90.472	-93.852	-96.936	-99.724	-102.316	-104.712	-106.912
QUOTE PROGETTO	46.354	46.842	47.351	47.773	48.216	48.584	48.876	49.096	49.248	49.328	49.336	49.272	49.124	48.892	48.576	48.192	47.740	47.220	46.632	45.976	45.252	44.460	43.600	42.672	41.684	40.636	39.528	38.360	37.132	35.844	34.496	33.092	31.632
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.380	-2.134	-6.710	-11.117	-16.764	-23.736	-31.792	-39.924	-48.152	-56.472	-64.888	-73.400	-82.008	-90.712	-99.512	-108.408	-117.392	-126.464	-135.624	-144.872	-154.208	-163.632	-173.144	-182.744	-192.432	-200.000	-208.552	-217.088	-225.608	-234.112	-242.600	-250.000	-257.312

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. Resp. di Progetto

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Dott. Ing. Giovanna Cassani
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di:
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Titolo Elaborato:
Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Profilo geotecnico - Carreggiata NORD - Tav. 1/2

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:
RAAA 1 E R AP GS 01 E PG 005 A

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE