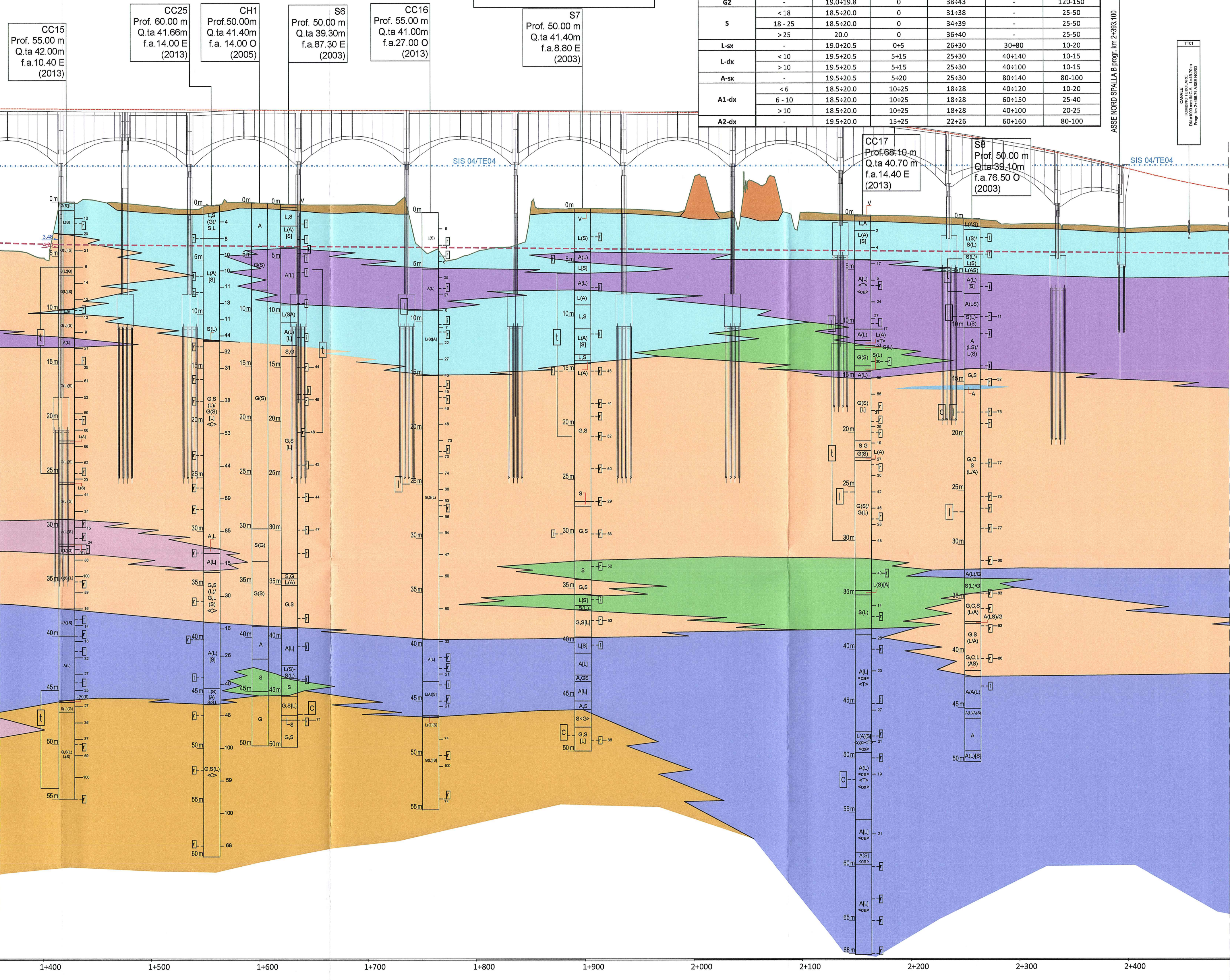


Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$c'$ (kPa)	$\phi'$ (°)	$C_u$ (kPa)	$E$ (Mpa)
R	-	18.5+20.0	0	26+30	-	5-20
G1-sx	< 15	19.0+20.5	0	40+46	-	50-85
G1-dx	> 15	19.0+20.5	0	38+43	-	85-110
G2	-	19.5+20.0	0	39+44	-	60-90
S	< 18	18.5+20.0	0	31+38	-	25-50
	18 - 25	18.5+20.0	0	34+39	-	25-50
	> 25	20.0	0	36+40	-	25-50
L-sx	-	19.0+20.5	0+5	26+30	30+80	10-20
L-dx	< 10	19.5+20.5	5+15	25+30	40+140	10-15
	> 10	19.5+20.5	5+15	25+30	40+100	10-15
A-sx	-	19.5+20.5	5+20	25+30	80+140	80-100
A1-dx	< 6	18.5+20.0	10+25	18+28	40+120	10-20
	6 - 10	18.5+20.0	10+25	18+28	60+150	25-40
	> 10	18.5+20.0	10+25	18+28	40+100	20-25
A2-dx	-	19.5+20.0	15+25	22+26	60+160	80-100

GS01  
PONTE SUL FIUME TARO  
L=1935.80 m DIREZIONE TRECASALI  
Progr. km 0+499.970 a Progr. km 2+393.100 (ASSE NORD)

TRECASALI →



**UNITA' GEOTECNICHE**

- R SUOLO AGRARIO
- R ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
- R RIPIERIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
- R RILEVATI STRADALI

**LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE**

- G1-sx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- G1-dx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- G2 GHIAIE PROFONDE
- S SABBIE
- L-sx LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- L-dx LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A-sx ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A1-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A2-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO

**LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE**

- SA03 CODICE SONDAGGIO
- Prof. 40m PROFONDITA' (m)
- Q.ta 248.2m QUOTA ASSOLUTA BOCCAFFORO (m s.l.m.)
- f.a. 105m S FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E)
- O OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

**CLASSE INTERMEDIE TERRENI**

%	Termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL= Sabbia e limo
50 - 25	con	SL= Sabbia con limo
25 - 10	osa	S(L)= Sabbia limosa
10 - 5	deb. -osa	S(L)= Sabbia deb. limosa

**DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO**

**CLASSE BASILARI**

- R=MATERIALE DI RIPIERIMENTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=CIOTTOLI
- G=GHIAIA
- S=SABBIA
- L=LIMO
- A=ARGILLA
- T=TORBA
- CC=ELEMENTI CARBONATI

**ALTERNANZE E INTERCALAZIONI**

- S=L=alternanze poristiche di sabbia e limo
- S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
- <cc>=inclusioni di ciottoli e ciassi calcari

**STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI**

**LIVELLETTA**

SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000  
QT.RIF. -30.000m

NUMERO SEZIONI	173 174	175 176	177 178	179 180	181 182	183 184	185 186	187 188	189 190	191 192	193 194	195 196	200	201	202	203	204
DISTANZE PARZIALI	94.55	54.12	54.07	94.70	94.91	95.10	95.34	95.62	95.93	96.20	96.45	96.70	53.99	13.63	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	1411.02	1465.14	1519.21	1573.91	1628.82	1683.92	1739.26	1794.88	1850.81	1906.94	1963.34	2020.04	2077.03	2134.32	2194.32	2254.32	2314.32
QUOTE TERRENO	30.036	30.044	30.052	30.060	30.068	30.076	30.084	30.092	30.100	30.108	30.116	30.124	30.132	30.140	30.148	30.156	30.164
QUOTE PROGETTO	30.044	30.052	30.060	30.068	30.076	30.084	30.092	30.100	30.108	30.116	30.124	30.132	30.140	30.148	30.156	30.164	30.172
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008	-0.008

Commentista:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**

Il Progettista:  
Dott. Ing. Giovanna Cassani  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Ing. Pietro Mazzoli  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 224

Titolo Elaborato:  
**Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Profilo geotecnico - Carreggiata NORD - Tav. 2/2**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:  
N.RO IDENTIFICATIVO: RAAA LOTTO: 1 FASE: E EMITE: R AMBITO: AP CAT. OPERA: GS N.RO PROG. DOC.: 01 PARTE OPERA: E TIPO DOC.: PG N.RO PROG. DOC.: 006 REVISIONE: A

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto: L. BELLARDO Controllo: G. CASSANI Approvato: MAZZOLI