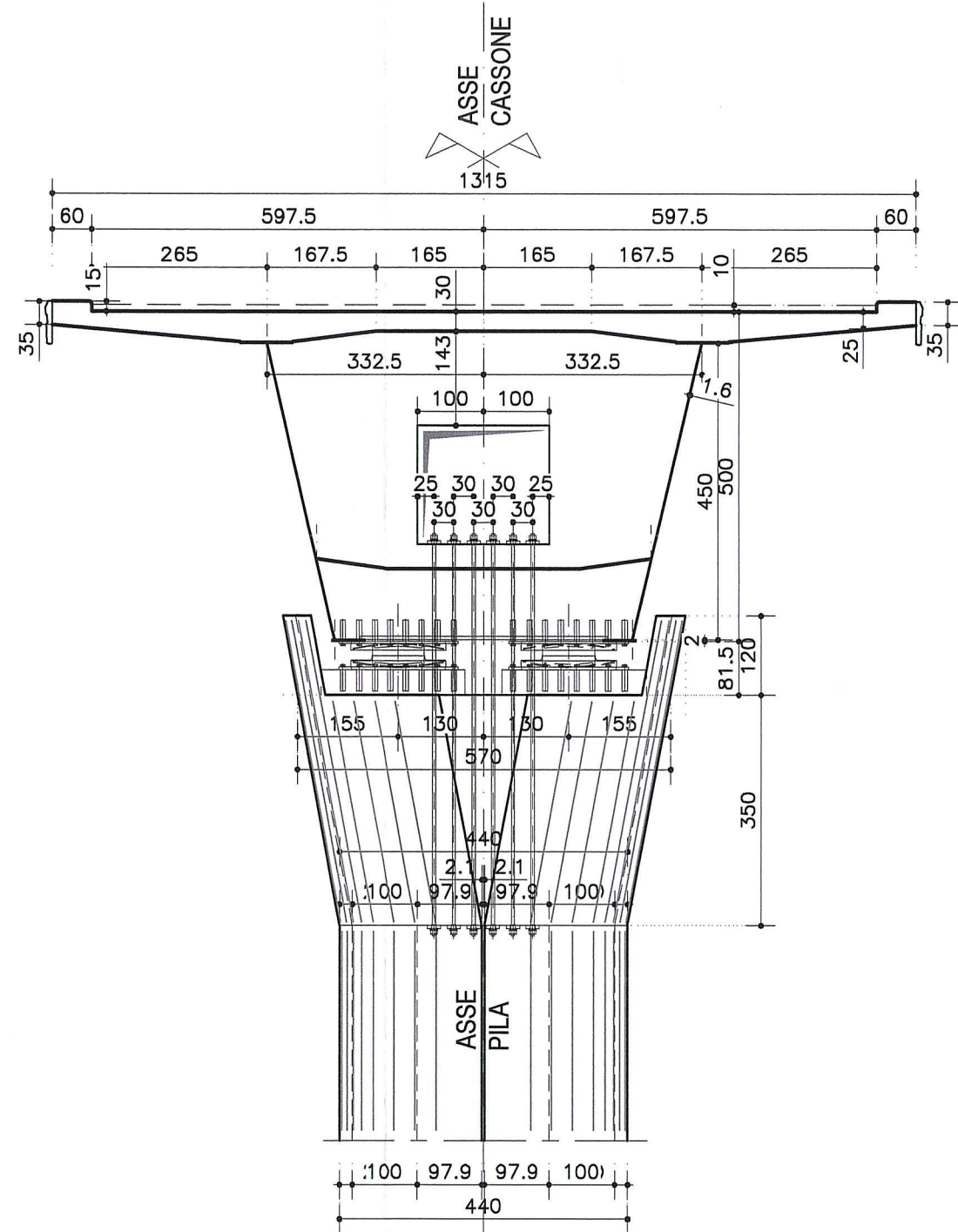
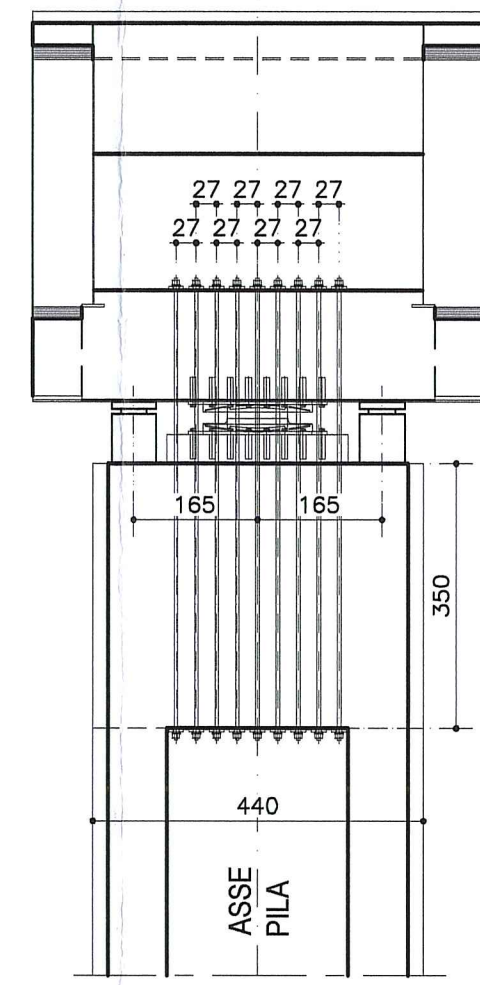


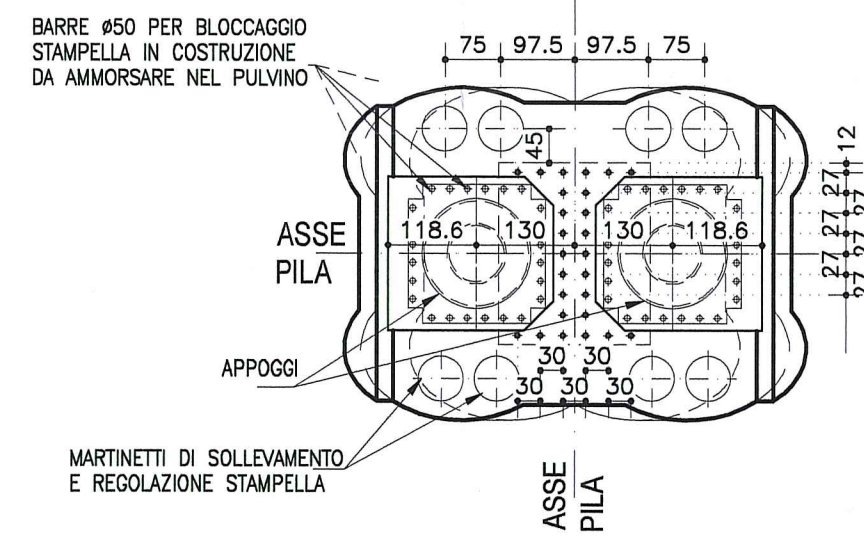
IMPALCATO SU PILA
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



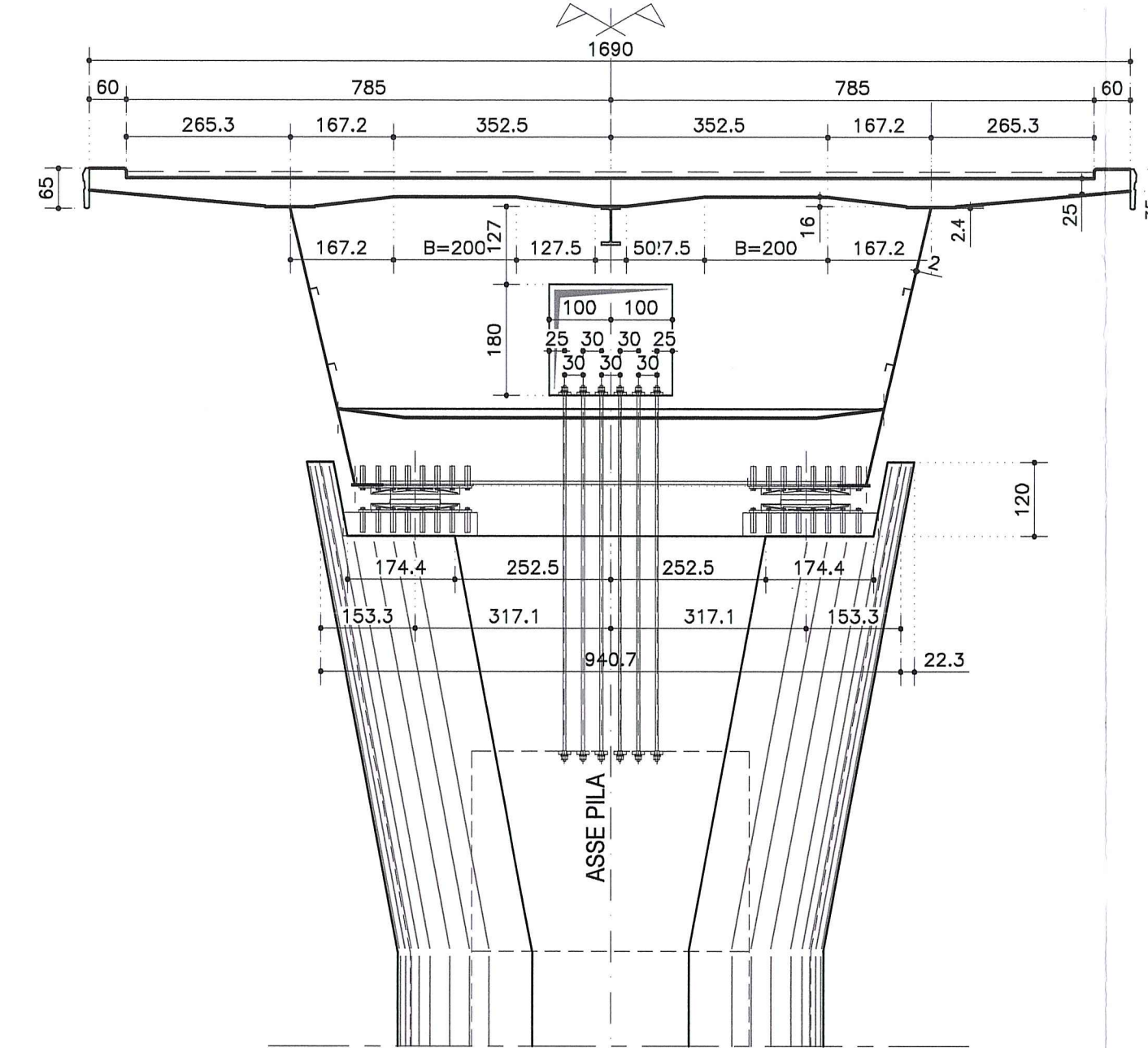
IMPALCATO SU PILA
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



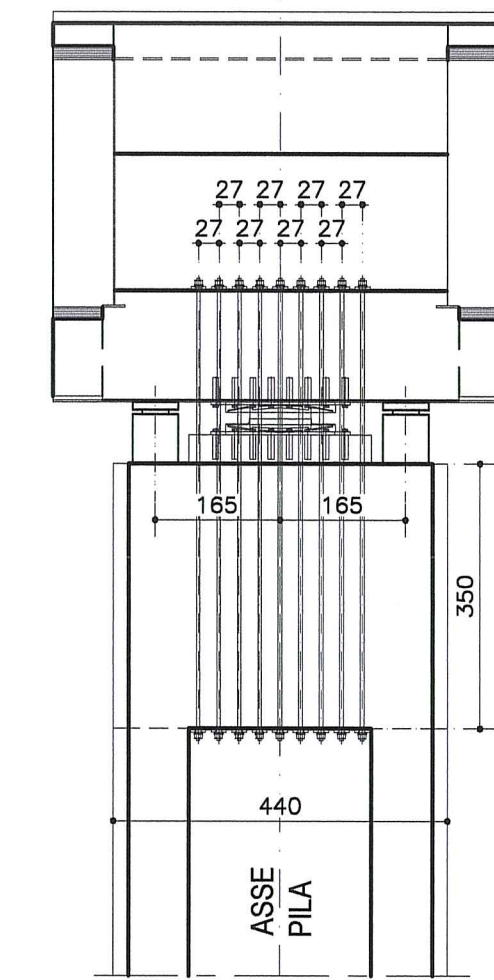
PIANTA PULVINO PILA
Scala 1:100



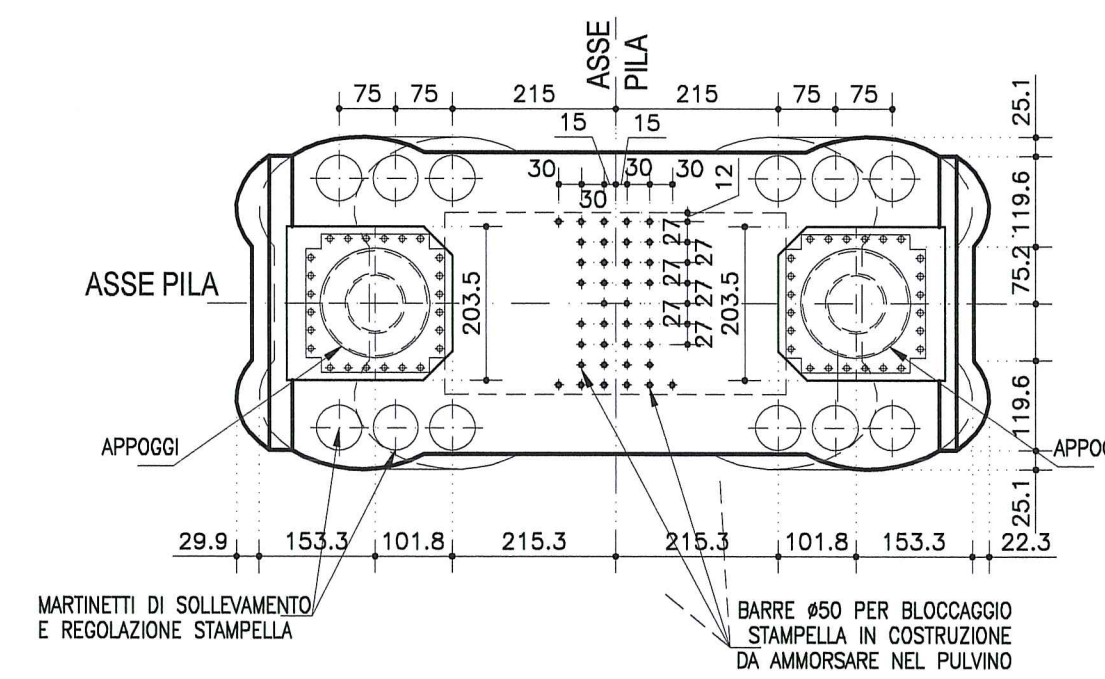
IMPALCATO SU PILA
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



IMPALCATO SU PILA
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



PIANTA PULVINO PILA
Scala 1:100



CARREGGIATA NORD - Viadotto SP1-P11				
PILA	N° BARRE Ø 50	TIRO SINGOLA BARRA [kN]	N° MARTINETTI	PORTATA SINGOLO MARTINETTO [kN]
P1	38	1390	12	10000
P2	26	1390	12	10000
P3	26	1390	12	10000
P4	26	1390	8	10000
P5	26	1390	8	10000
P6	26	1390	8	10000
P7	26	1390	8	10000
P8	26	1390	8	10000
P9	26	1390	8	10000
P10	26	1390	8	10000

CARREGGIATA SUD - Viadotto SP1-P11				
PILA	N° BARRE Ø 50	TIRO SINGOLA BARRA [kN]	N° MARTINETTI	PORTATA SINGOLO MARTINETTO [kN]
P1	30	1390	12	10000
P2	26	1390	12	10000
P3	34	1390	12	10000
P4	26	1390	12	10000
P5	34	1390	12	10000
P6	34	1390	12	10000
P7	30	1390	12	10000
P8	26	1390	12	10000
P9	26	1390	8	10000
P10	26	1390	8	10000

CARREGGIATA NORD - Viadotto P11-SP2				
PILA	N° BARRE Ø 50	TIRO SINGOLA BARRA [kN]	N° MARTINETTI	PORTATA SINGOLO MARTINETTO [kN]
P12	26	1390	8	10000
P13	26	1390	8	10000
P14	26	1390	8	10000
P15	26	1390	8	10000
P16	26	1390	8	10000
P17	26	1390	8	10000
P18	28	1390	8	10000
P19	28	1390	8	10000
P20	28	1390	8	10000

CARREGGIATA SUD - Viadotto P11-SP2				
PILA	N° BARRE Ø 50	TIRO SINGOLA BARRA [kN]	N° MARTINETTI	PORTATA SINGOLO MARTINETTO [kN]
P12	26	1390	8	10000
P13	26	1390	8	10000
P14	26	1390	8	10000
P15	26	1390	8	10000
P16	26	1390	8	10000
P17	26	1390	8	10000
P18	26	1390	8	10000
P19	26	1390	8	10000
P20	26	1390	8	10000

NOTA:
IL POSIZIONAMENTO DEI MARTINETTI RIPORTATO SU QUESTA TAVOLA E' VALIDO ANCHE PER IL SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO A FINE COSTRUZIONE IN CASO DI EVENTUALI MANUTENZIONI STRAORDINARIE.

ACCIAIO BARRE DI PRECOMPRESSIONE: f_{yk} ≥ 835 N/mm²
f_{ptk} ≥ 1030 N/mm²

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

A.T.I.: **idrosse engineering** **RAKSOIL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Grandi Strutture
Ponte sul fiume Tarò
Schema di varo impalcato - Predisposizioni su testa-pila**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

Identif. Elaborato: []

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NARO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NARO PROG. DOC.	REVISIONE
[]	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	H	SC	005	A

A	25/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato