



ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA

TABELLA APPOGGI			
VIA SUD - TRATTO SP1-P11		VIA SUD - TRATTO P11-SP2	
	Ned (KN)		Ned (KN)
SP1	8650	P11	6700
P1	35000	P12	33500
P2	43000	P13	33500
P3	43000	P14	33500
P4	43000	P15	33500
P5	43000	P16	33500
P6	43000	P17	33500
P7	43000	P18	33500
P8	43000	P19	33500
P9	35000	P20	33500
P10	35000	SP2	6700
P11	6000		

TABELLA ESCURSIONE SISMICA GIUNTI				
VIA SUD - TRATTO SP1-P11-SP2				
	Escursione Longitudinale (mm)		Escursione Trasversale (mm)	
SP1	+230	-170	+70	-70
P11	+450	-350	+120	-120
SP2	+230	-170	+70	-70

TAB. ESCURSIONE STATICA GIUNTI	
VIA SUD - TRATTO SP1-P11-SP2	
	Escursione Longitudinale (mm)
SP1	+150 -85
P11	+385 -185
SP2	+150 -85

TABELLA APPOGGI			
VIA NORD - TRATTO SP1-P11		VIA NORD - TRATTO P11-SP2	
	Ned (KN)		Ned (KN)
SP1	8650	P11	6700
P1	43000	P12	33500
P2	43000	P13	33500
P3	38000	P14	33500
P4	35000	P15	33500
P5	35000	P16	33500
P6	35000	P17	33500
P7	35000	P18	33500
P8	35000	P19	33500
P9	35000	P20	33500
P10	35000	SP2	6700
P11	6000		

TABELLA ESCURSIONE GIUNTI				
VIA NORD - TRATTO SP1-P11-SP2				
	Escursione Longitudinale (mm)		Escursione Trasversale (mm)	
SP1	+230	-170	+70	-70
P11	+450	-350	+120	-120
SP2	+230	-170	+70	-70

TAB. ESCURSIONE STATICA GIUNTI	
VIA NORD - TRATTO SP1-P11-SP2	
	Escursione Longitudinale (mm)
SP1	+150 -85
P11	+385 -185
SP2	+150 -85

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Tiziano Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**

Il Progettista: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Jott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Grandi Strutture Ponte sul fiume Taro Schema di vincolo**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: - -

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	GS	01	R	SC	001	A

Rev.	25/09/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	UGOLINI	MAZZOLI	MAZZOLI
	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato