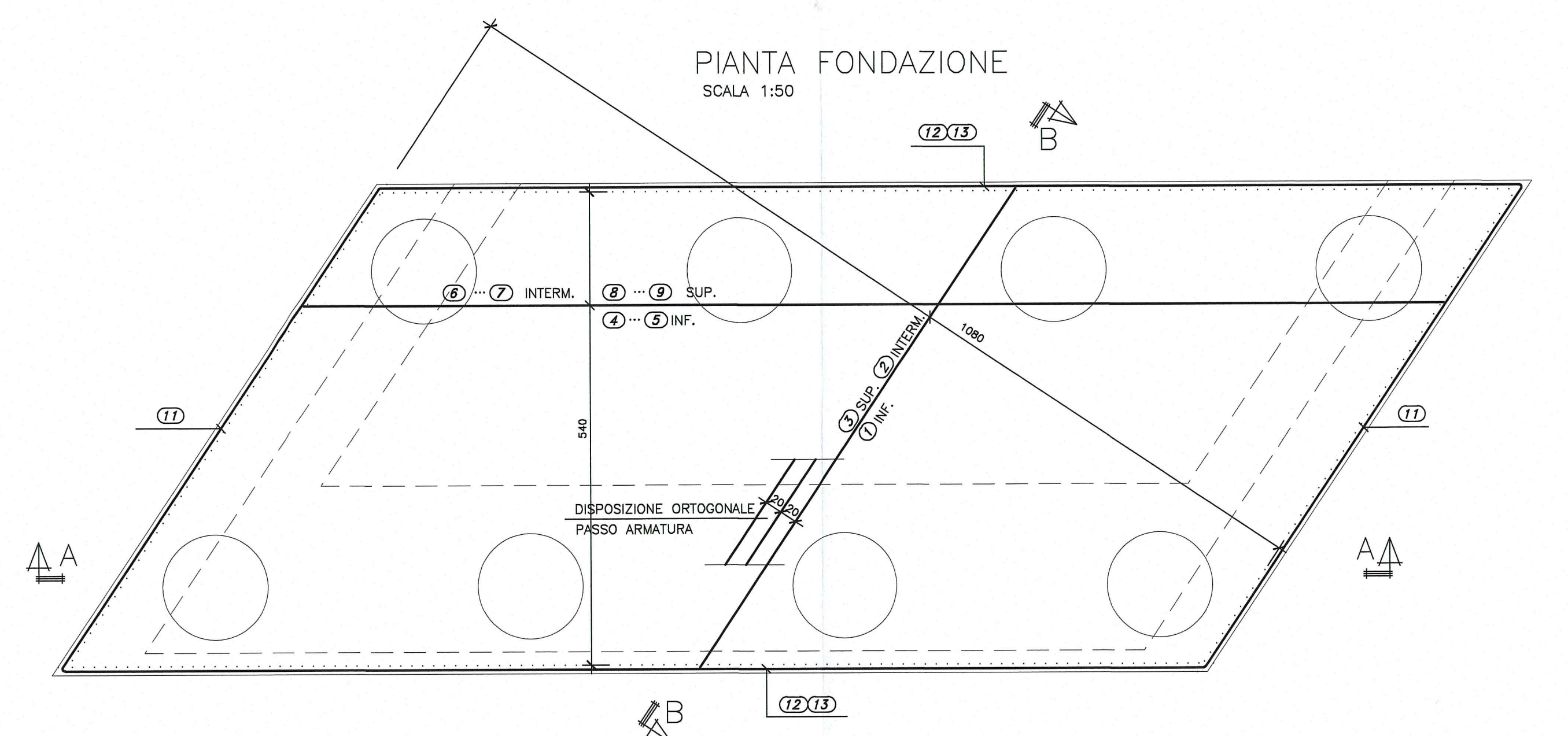
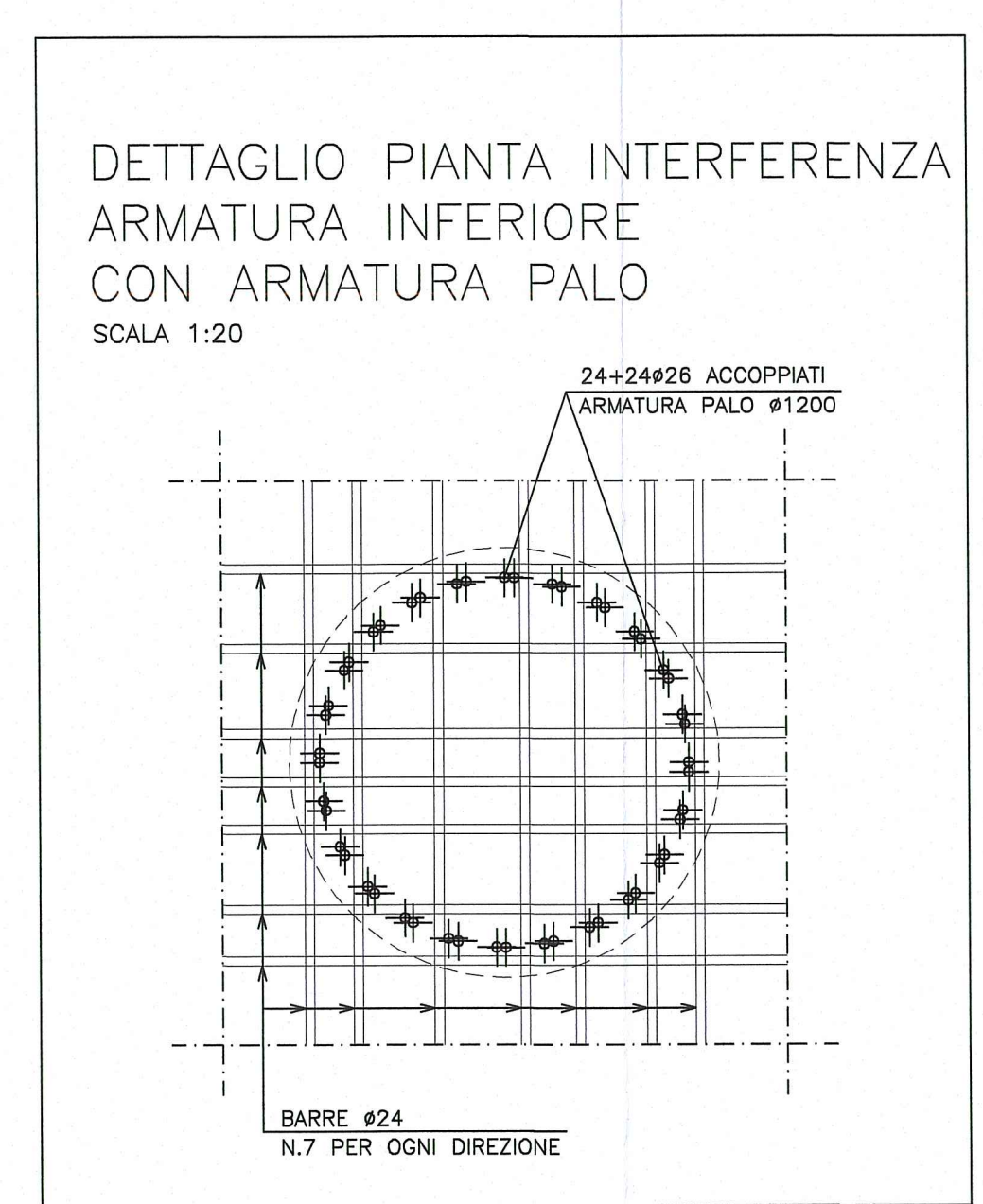
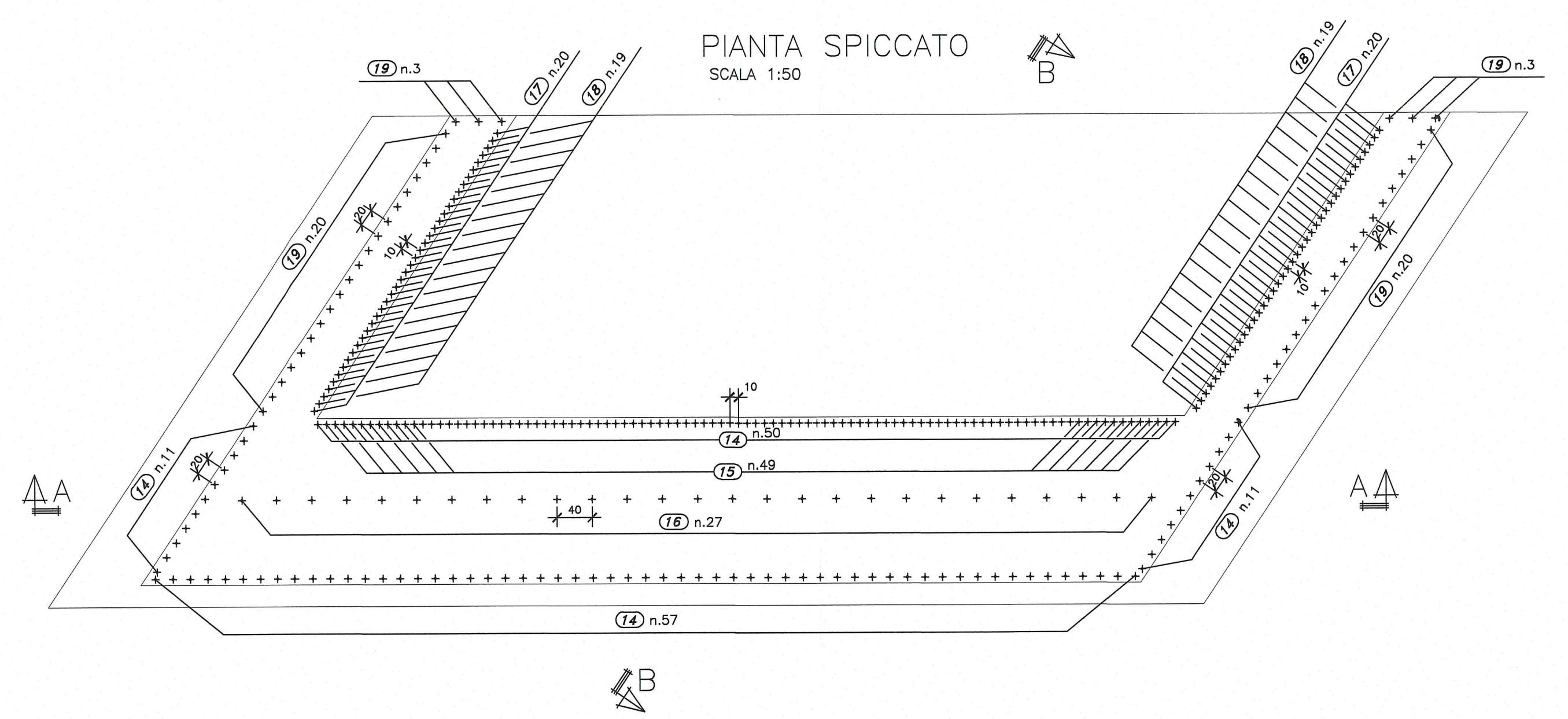
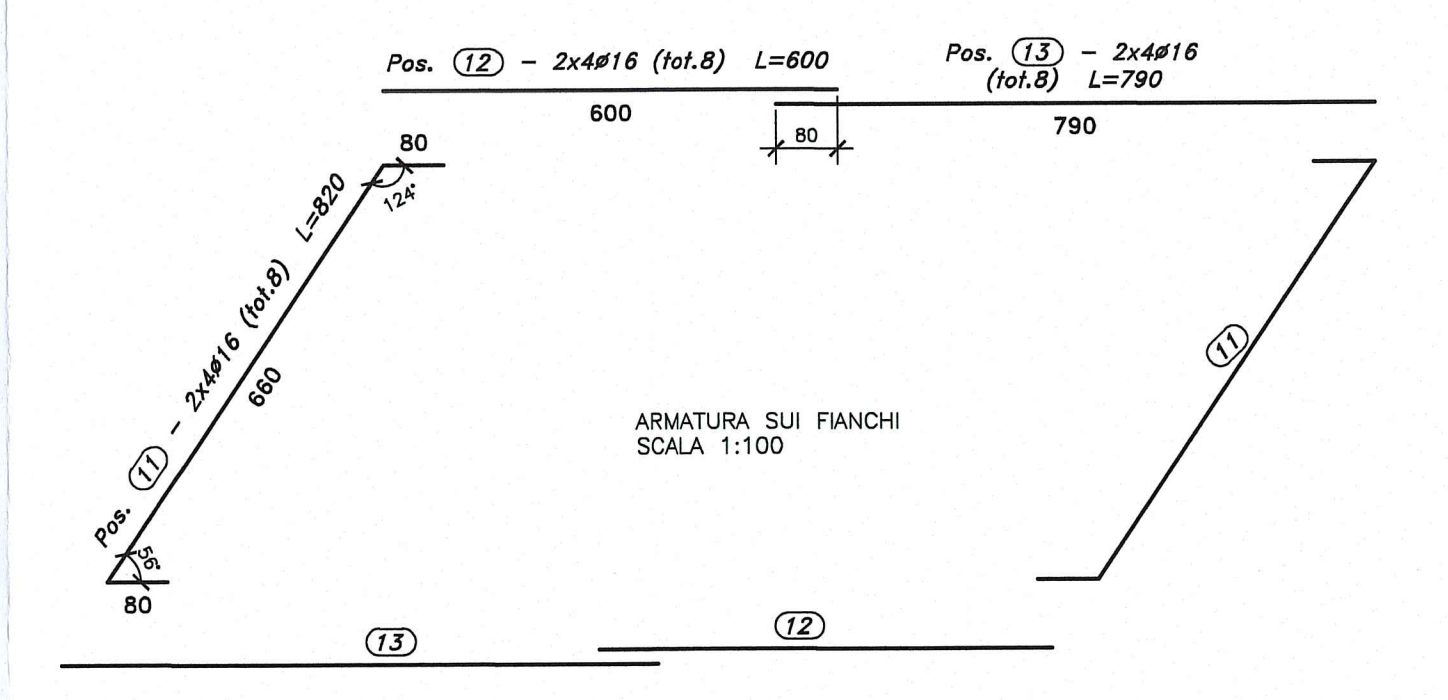
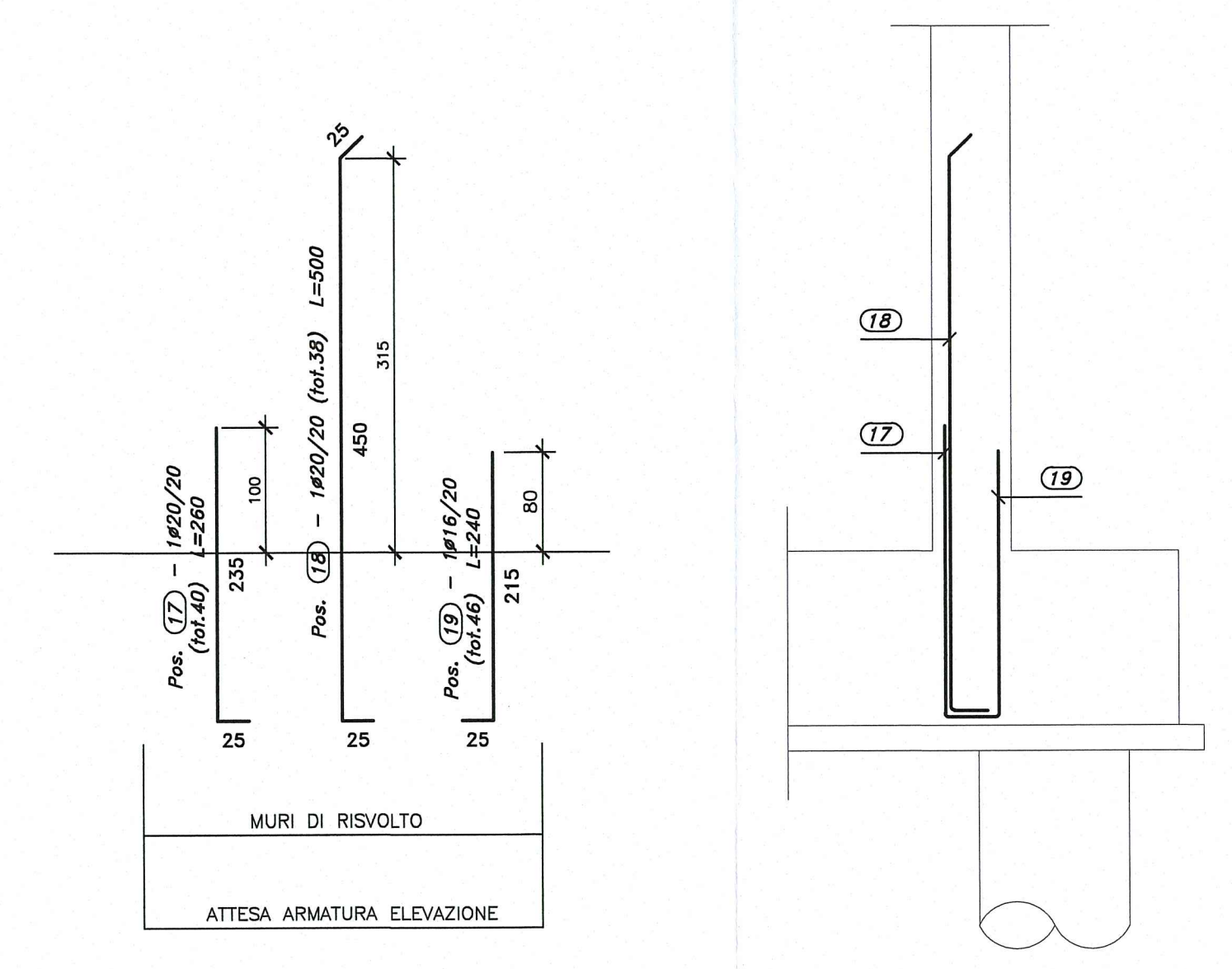


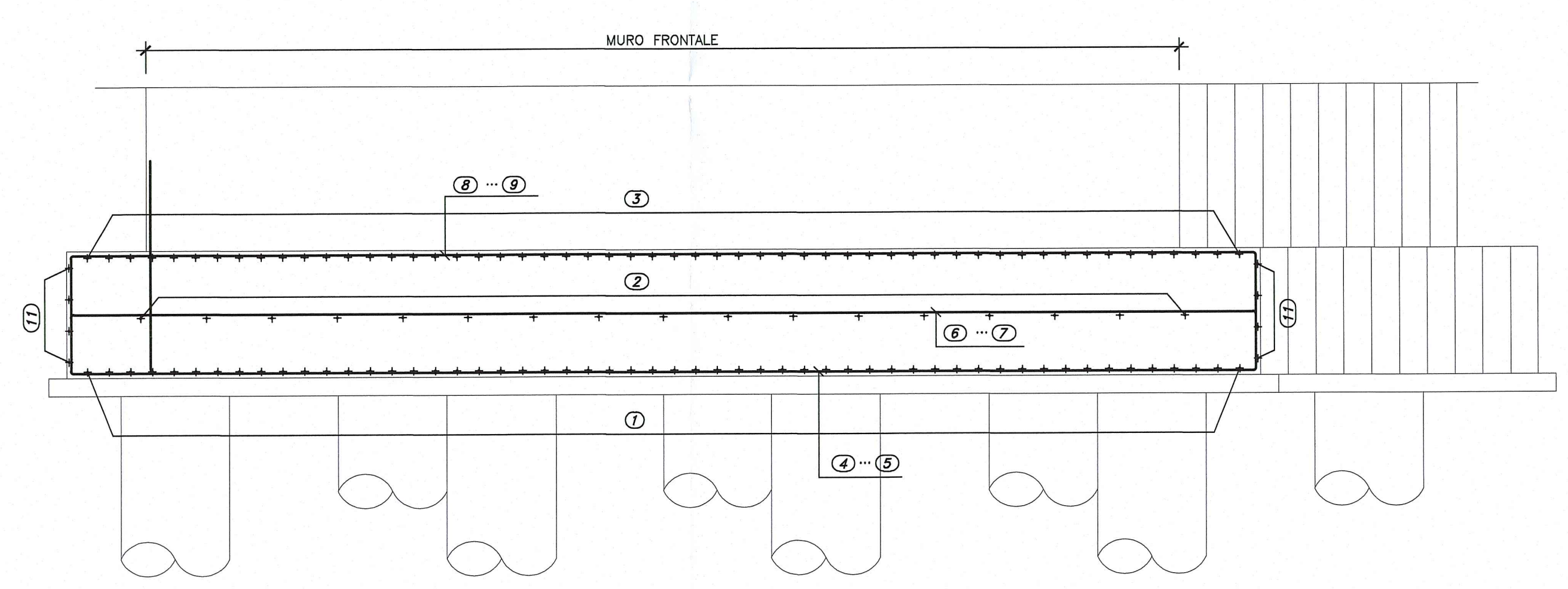
DESCRIZIONE	COORDINATA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPPV04GSP001.dwg



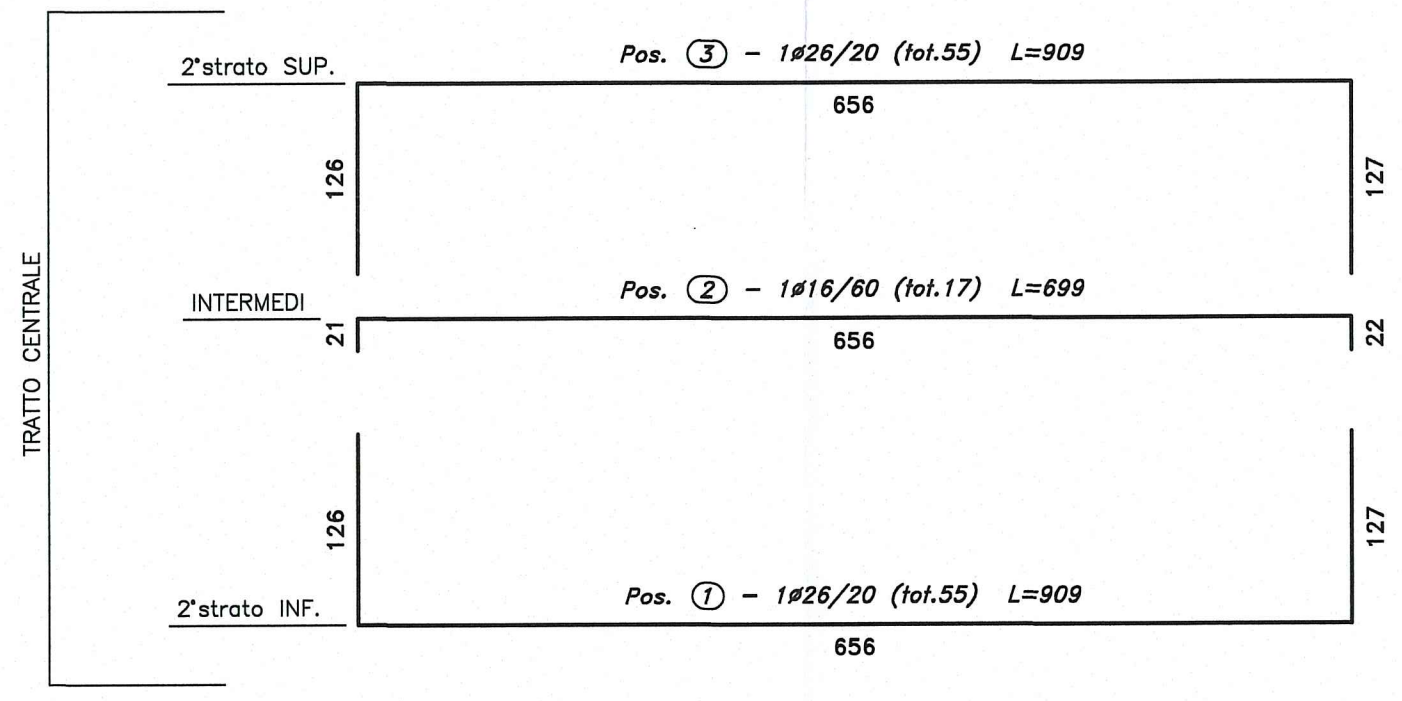
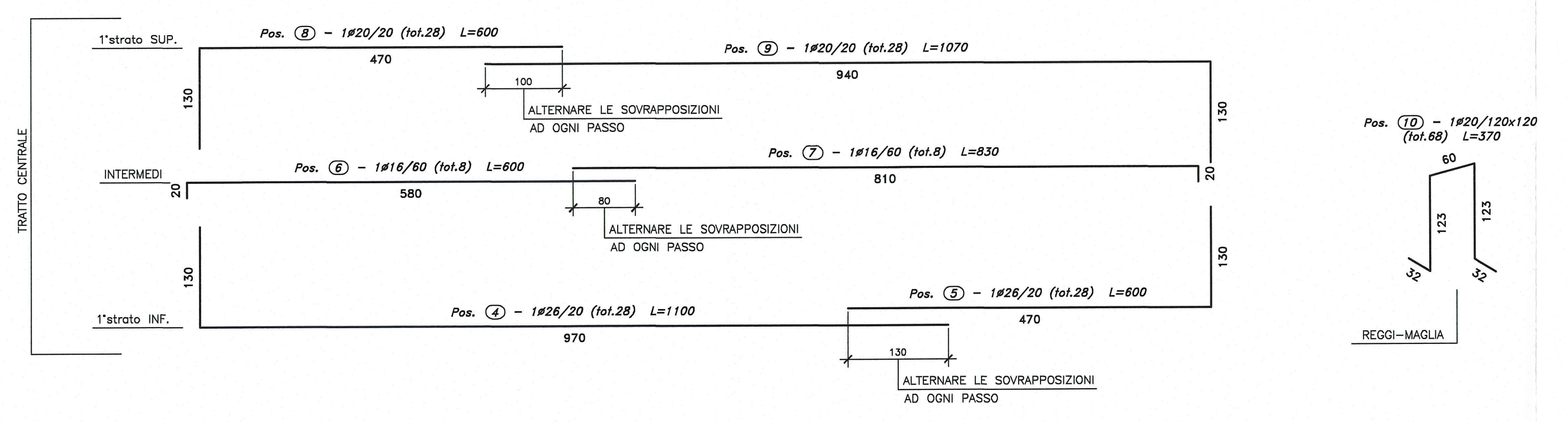
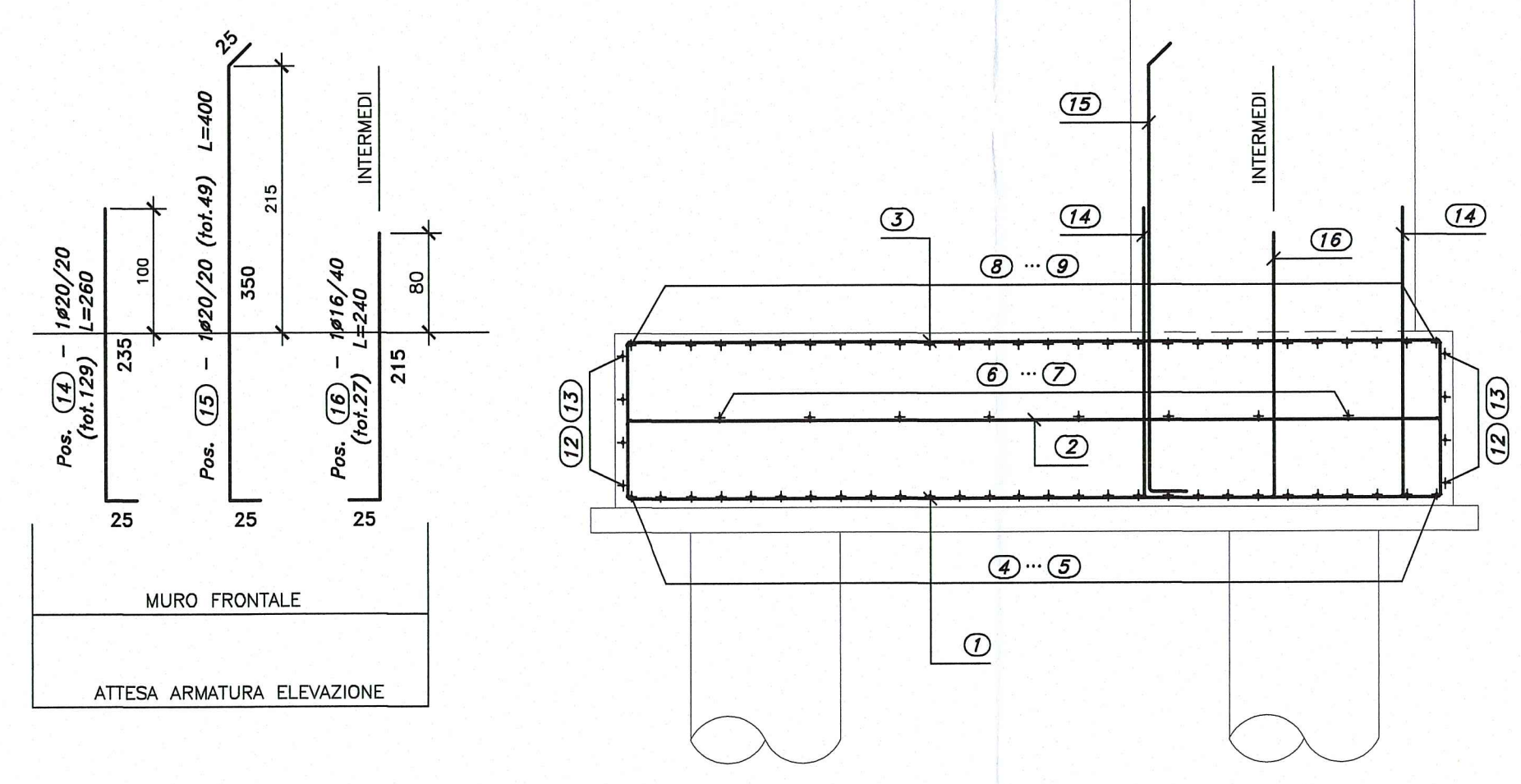
SEZIONE TIPO SUI MURI DI RISVOLTO  
SCALA 1:50



SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



Autocommentale della CISA S.p.A.  
Via Camboro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE: PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), 1 LOTTO.  
[C.U.P. G61B04000060008] [C.I.G. 307068161E]

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli  
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-27296  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA  
Progettista Responsabile della Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-27296

Titolo Elaborato: Asse principale Ponti e Viadotti Ponte svincolo A1 sul torrente Recchio (ramo D) Plinti di fondazione - Spalla B - Armatura  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:	0000	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	0046	0047	0048	0049	0050
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------