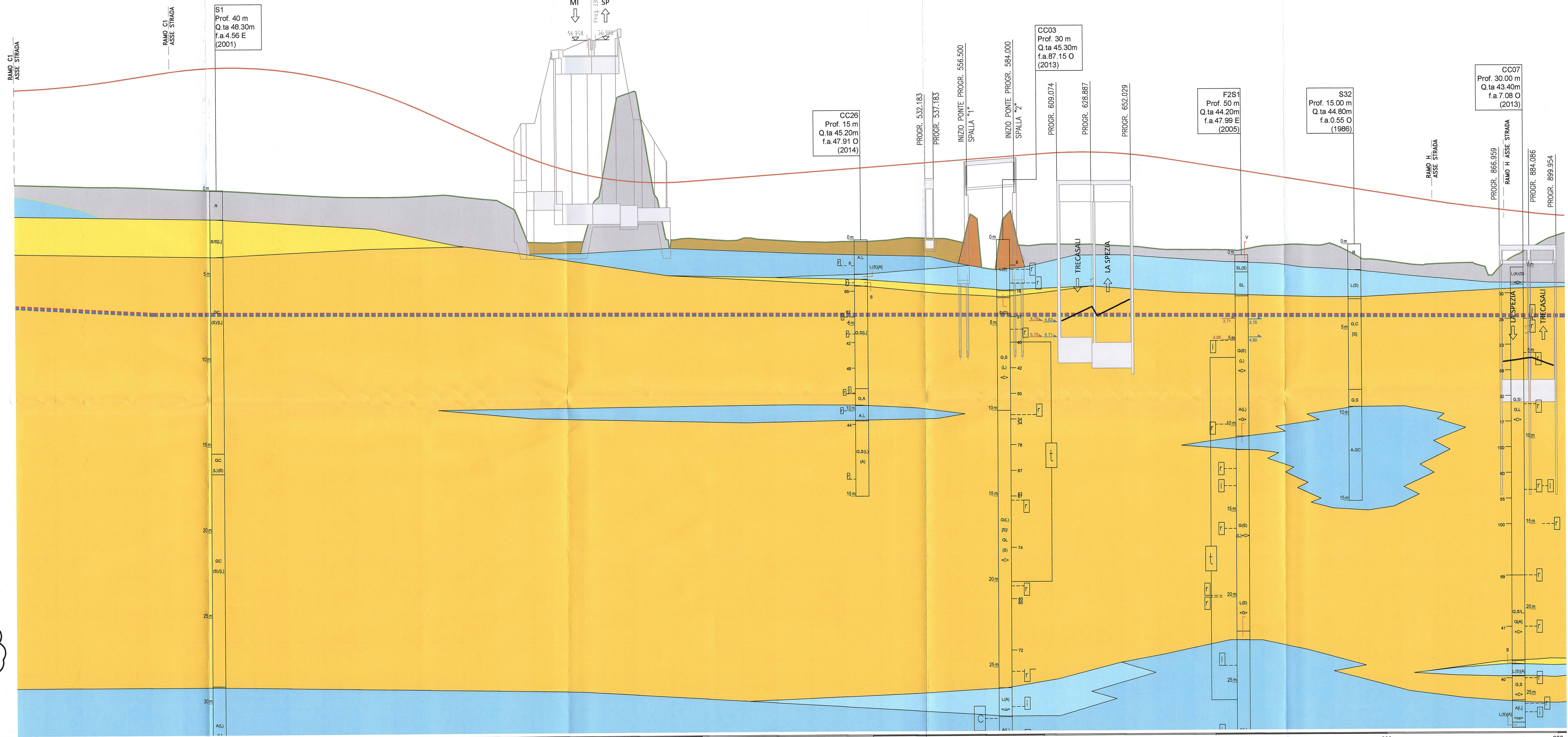
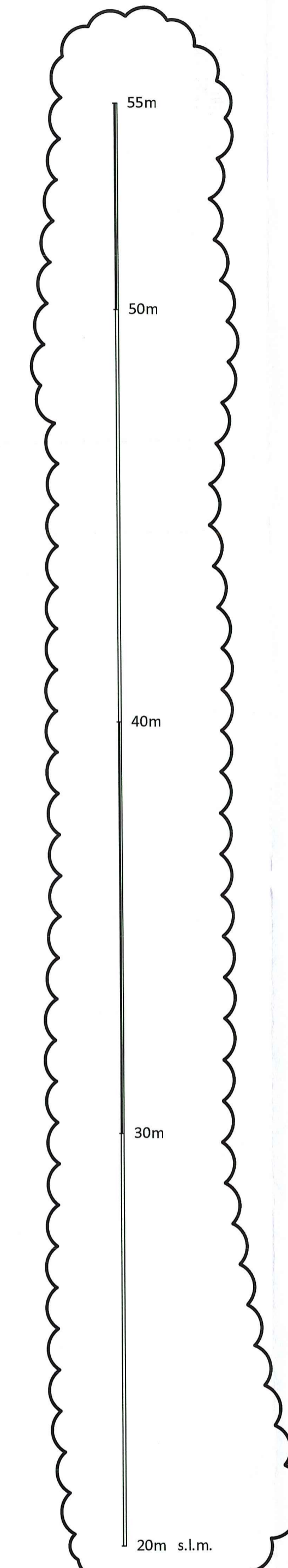


A1 - BOLOGNA →

A1 - BOLOGNA →



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT. RIF. 15.00

NUMERO SEZIONI	D-1-D-2	D-3	D-4	D-5	D-6	D-7	D-8	D-9	D-10	D-11	D-12	D-13	D-14	D-15	D-16	D-17	D-18	D-19	D-20	D-21	D-22	D-23	D-24	D-25	D-26	D-27	D-28	D-29	D-30	D-31	D-32	D-33	D-34	D-35	D-36	D-37	D-38	D-39	D-40	D-41	D-42	D-43	D-44	D-45	D-46	D-47	D-48	D-49
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	9.000	23.686	43.662	60.208	73.761	89.968	103.644	123.827	131.969	160.000	180.000	196.970	200.000	200.000	288.025	300.000	315.531	340.000	358.250	375.692	400.000	420.000	439.310	460.000	480.000	500.000	520.000	548.554	557.401	583.099	593.446	620.000	637.551	660.000	680.000	703.418	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	850.000	854.903	865.000	885.000	904.818
DISTANZE PARZIALI	3.000	20.686	19.976	16.546	13.553	16.207	13.676	20.183	8.142	28.031	20.000	16.970	23.030	20.000	20.000	28.025	11.975	15.531	24.469	18.250	17.442	24.308	20.000	19.910	20.090	20.000	20.000	28.554	8.848	25.697	10.347	26.554	17.551	22.449	20.000	20.000	20.000	20.000	15.000	19.903	10.099	20.000	20.000	19.818				
QUOTE TERRENO	54.234	48.678	48.616	48.545	48.529	48.482	48.401	48.333	48.260	48.214	48.043	47.923	47.865	47.851	47.873	47.825	47.726	47.614	47.531	47.469	47.442	47.429	47.412	47.400	47.385	47.372	47.351	47.331	47.312	47.293	47.274	47.255	47.236	47.217	47.198	47.179	47.160	47.141	47.122	47.103	47.084	47.065	47.046	47.027	47.008			
QUOTE PROGETTO	54.234	48.678	48.616	48.545	48.529	48.482	48.401	48.333	48.260	48.214	48.043	47.923	47.865	47.851	47.873	47.825	47.726	47.614	47.531	47.469	47.442	47.429	47.412	47.400	47.385	47.372	47.351	47.331	47.312	47.293	47.274	47.255	47.236	47.217	47.198	47.179	47.160	47.141	47.122	47.103	47.084	47.065	47.046	47.027	47.008			

**LEGENDA GEOLITOGICA**

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riepimenti e/o cutilli di cava
- Rilevati stradali

**TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)**

- Chiusa prevalentemente in mattoni sabbiosi o limosi, talora con sabbia
- Sabbia prevalentemente limosa talora con ghiaia
- Limo prevalentemente argilloso-debolmente sabbioso
- Argilla prevalentemente limosa o debolmente limosa, talora con inclusi torbosi
- Torbe

**LEGENDA CAMPAGNE GEONOSTICHE**

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (compagnia 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (compagnia 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (compagnia 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (compagnia 1998)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (compagnia 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (compagnia 1986)

**LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE**

CLASSI INTERMEDIE TERRENI:

- 50 - 50 Si=sabbia e limo
- 50 - 25 con Si=sabbia con limo
- 25 - 10 -oso S(L)=sabbia limosa
- 10 - 5 deb. -oso S(L)=sabbia deb. limosa

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI:

- R=MATERIALE DI RIPIRTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=CIOTTOLE
- G=GHIAIA
- S=SABBIA
- L=LIMO
- A=ARGILLA
- T=TORBA
- CC=ELEMENTI CARBONATI

PIEZOMETRO: T=Tipo tubo aperto (tratto finestrato), C=Tipo CASAGRANDE (prof. cielo)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI: S=L'alternanza porfetiche di sabbia e limo, S/L'alternanza subordinate di limo in sabbia, <cap>inclusioni di blocchi o ciottoli colore

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

- INSERITO PROGRESSIVE PILE
- INSERITO SCALA VERTICALE

Autocomunale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVEVIO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) 1 LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: Ing. Luca Bondani

Il Geologo: Dott. Geol. Fiorenza Pennini

Il Progettista: NA

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica e cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Titolo Elaborato: **Asse principale Ponte svincolo A1 sul torrente Recchio (ramo D) Profilo geologico**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato: RAAAA

Rev. 02/10/2014 L. BELLARDO F. PENNINO MAZZOLI

Rev. 27/03/2014 RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO L. BELLARDO F. PENNINO MAZZOLI