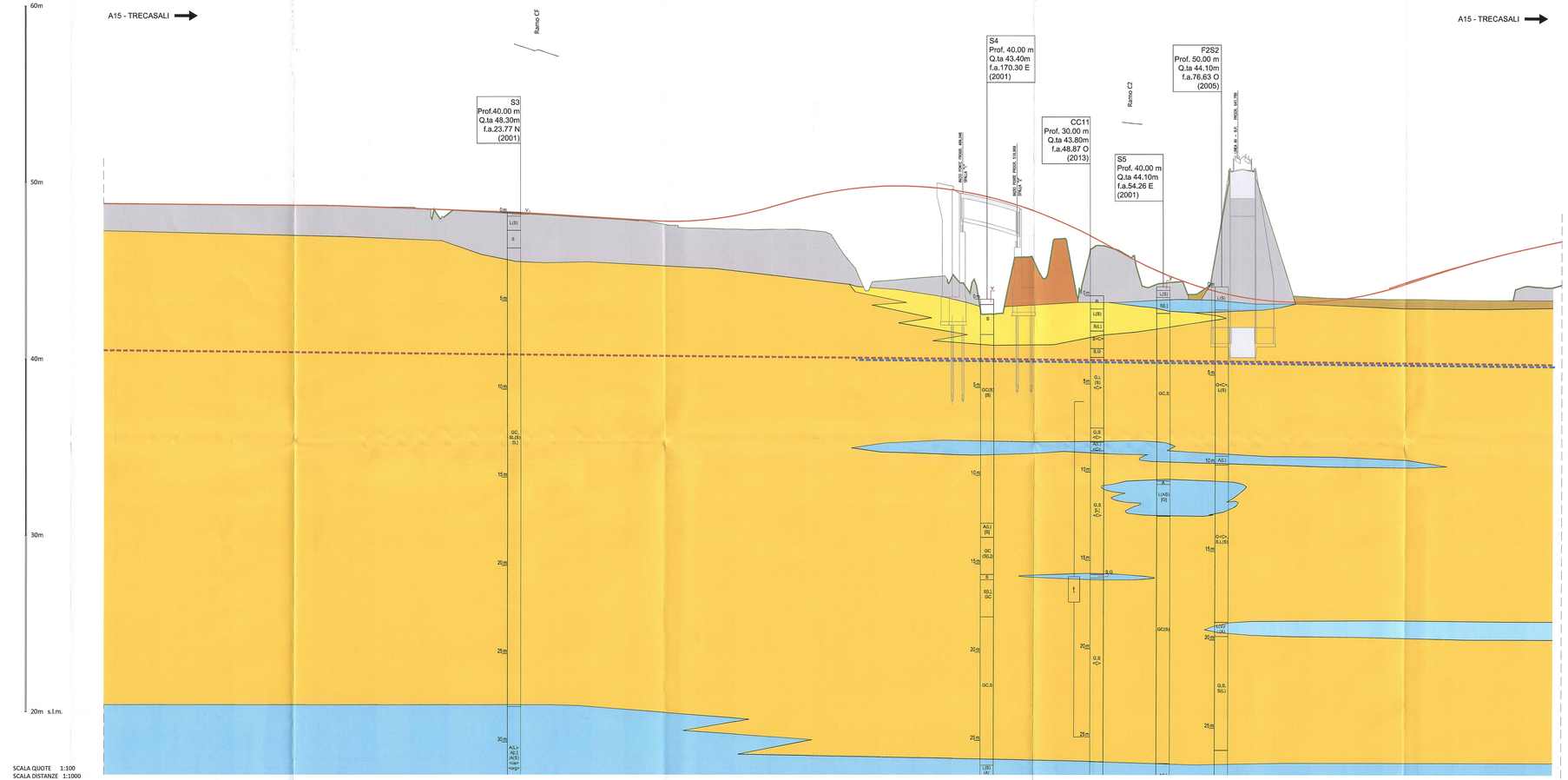
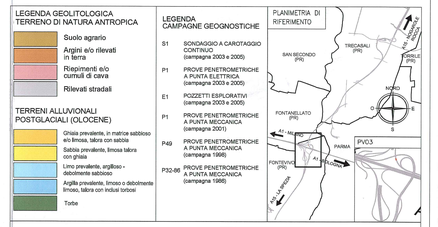
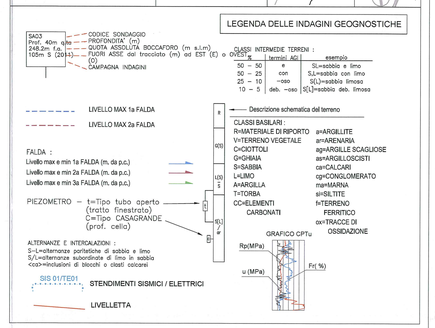


NUMERO SEZIONI	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5	E-6	E-7	E-8	E-9	E-10	E-11	E-12	E-13	E-14	E-15	E-16	E-17	E-18	E-19	E-20	E-21	E-22	E-23	E-24	E-25	E-26	E-27	E-28	E-29	E-30	E-31	E-32	E-33	E-34	E-35	E-36	E-37	E-38	E-39	E-40	E-41	E-42	E-43	E-44	E-45	E-46	E-47	E-48	E-49
DISTANZE PARZIALI		23.842	20.000	20.000	21.236	18.764	20.000	15.000	15.033	14.967	15.000	20.000	9.313	10.684	22.843	17.097	19.925	14.958	16.946	7.203	17.085	20.000	14.527	25.473	20.000	14.832	25.168	20.000	13.271	6.729	20.000	20.000	20.000	14.909	25.091	20.000	20.000	20.000	10.764	9.236	19.086	20.914	20.000	8.108	11.892	20.000	25.370	14.900	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	23.842	43.842	63.842	85.078	103.842	123.842	138.842	153.875	168.842	183.842	203.842	213.155	223.839	246.682	263.779	283.704	298.661	315.607	322.810	339.895	360.000	374.527	400.000	420.000	434.832	460.000	480.000	493.271	500.000	520.000	540.000	560.000	574.909	600.000	620.000	640.000	660.000	670.764	680.000	699.086	720.000	740.000	748.108	760.000	780.000	805.370	820.270	
QUOTE TERRENO	-48.792	-48.799	-48.773	-48.772	-48.758	-48.742	-48.743	-48.730	-48.727	-48.713	-48.703	-48.697	-48.672	-48.642	-48.646	-48.606	-48.612	-48.575	-48.552	-48.550	-48.552	-48.497	-48.252	-48.183	-48.424	-48.413	-48.394	-48.364	-48.352	-48.307	-47.878	-47.478	-47.340	-48.165	-47.344	-47.324	-48.505	-47.324	-49.213	-47.267	-49.591	-46.788	-49.748	-44.242	-49.776	-44.570	-49.582	-44.491	-49.349	-43.200	-49.199	-42.551	-48.625	-45.764	-47.860	-46.795	-46.905	-46.226	-46.075	-46.085	-44.839	-44.278	-44.103	-43.939	-43.590	-50.025	-43.300	-47.679	-43.235	-44.285	-43.231	-43.523	-43.373	-43.431	-43.761	-43.392	-44.353	-43.374	-44.621	-43.370	-45.008	-43.337	-45.600	-43.327	-46.239	-44.460	-46.578	-44.059	
QUOTE PROGETTO	-48.792	-48.799	-48.773	-48.772	-48.758	-48.742	-48.743	-48.730	-48.727	-48.713	-48.703	-48.697	-48.672	-48.642	-48.646	-48.606	-48.612	-48.575	-48.552	-48.550	-48.552	-48.497	-48.252	-48.183	-48.424	-48.413	-48.394	-48.364	-48.352	-48.307	-47.878	-47.478	-47.340	-48.165	-47.344	-47.324	-48.505	-47.324	-49.213	-47.267	-49.591	-46.788	-49.748	-44.242	-49.776	-44.570	-49.582	-44.491	-49.349	-43.200	-49.199	-42.551	-48.625	-45.764	-47.860	-46.795	-46.905	-46.226	-46.075	-46.085	-44.839	-44.278	-44.103	-43.939	-43.590	-50.025	-43.300	-47.679	-43.235	-44.285	-43.231	-43.523	-43.373	-43.431	-43.761	-43.392	-44.353	-43.374	-44.621	-43.370	-45.008	-43.337	-45.600	-43.327	-46.239	-44.460	-46.578	-44.059	





Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; VIA MANDANTE

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenze specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazione Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzou
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1111

Titolo Elaborato:

Asse principale
Ponti e Viadotti
Ponte svincolo A1 sul torrente Recchio (ramo E)
Profilo geologico

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DOC. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	PV	03	E	PG	001	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI