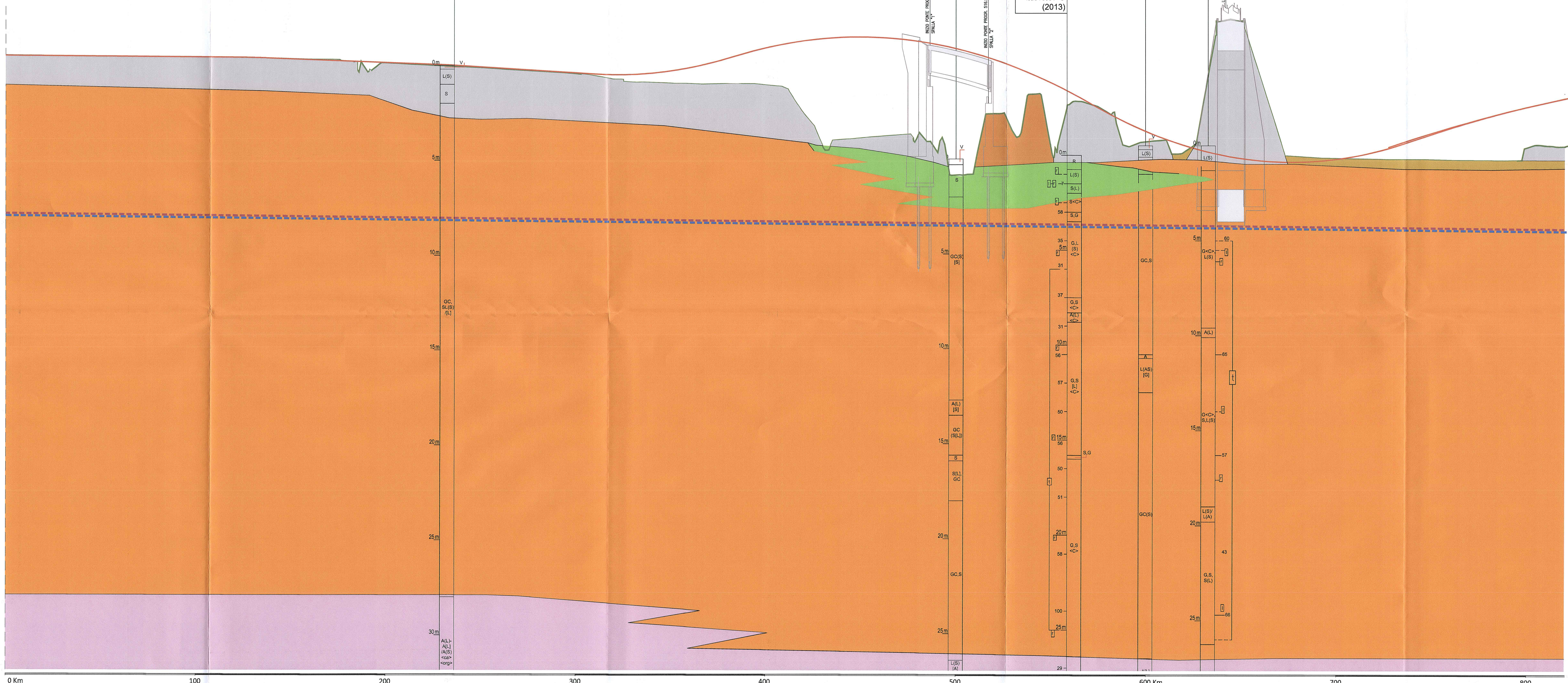


A15 - TRECASALI →

→ A15 - TRECASALI

Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m³)	c' (kPa)	φ' (°)	Cu (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5±20.0	0	26±30	-	5-20
G1-sx	< 15	19.0±20.5	0	40±46	-	50-85
G1-dx	> 15	19.0±20.5	0	38±43	-	85-110
G2	-	19.5±20.0	0	39±44	-	60-90
S	< 18	18.5±20.0	0	31±38	-	25-50
L-sx	18 - 25	18.5±20.0	0	34±39	-	25-50
L-dx	> 25	20.0	0	36±40	-	25-50
A-sx	< 10	19.0±20.5	5±15	25±30	30±80	10-20
A-dx	> 10	19.5±20.5	5±15	25±30	40±100	10-15
A1-sx	< 6	18.5±20.0	10±25	18±28	40±120	10-20
A1-dx	6 - 10	18.5±20.0	10±25	18±28	60±150	25-40
A2-sx	> 10	18.5±20.0	10±25	18±28	40±100	20-25
A2-dx	-	19.5±20.0	15±25	22±26	60±160	80-100



NUMERO SEZIONI	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5	E-6	E-7	E-8	E-9	E-10	E-11	E-12	E-13	E-14	E-15	E-16	E-17	E-18	E-19	E-20	E-21	E-22	E-23	E-24	E-25	E-26	E-27	E-28	E-29	E-30	E-31	E-32	E-33	E-34	E-35	E-36	E-37	E-38	E-39	E-40	E-41	E-42	E-43	E-44	E-45	E-46	E-47	E-48	E-49
DISTANZE PARZIALI		23.842	20.000	20.000	21.236	18.764	20.000	15.000	15.033	14.967	15.000	20.000	9.313	10.684	22.843	17.097	19.925	14.958	16.946	7.203	17.085	20.000	14.527	25.473	20.000	14.832	25.168	20.000	13.271	6.729	20.000	20.000	14.909	25.091	20.000	20.000	20.000	10.764	9.236	19.086	20.914	20.000	20.000	20.000	8.108	11.892	20.000	25.370	14.900
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	23.842	43.842	63.842	85.078	103.842	123.842	138.842	153.875	168.842	183.842	203.842	213.155	223.839	246.682	263.779	283.704	298.661	315.607	322.810	340.000	360.000	374.527	400.000	420.000	434.832	460.000	480.000	496.729	516.729	536.729	556.729	576.729	600.000	620.000	640.000	660.000	670.764	680.000	699.086	720.000	740.000	760.000	780.000	805.370	820.270			
QUOTE TERRENO	48.792	48.771	48.742	48.730	48.713	48.703	48.697	48.661	48.652	48.650	48.652	48.624	48.613	48.604	48.605	48.612	48.604	48.601	48.599	48.598	48.597	48.598	48.596	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	
QUOTE PROGETTO	48.792	48.771	48.742	48.730	48.713	48.703	48.697	48.661	48.652	48.650	48.652	48.624	48.613	48.604	48.605	48.612	48.604	48.601	48.599	48.598	48.597	48.598	48.596	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	48.598	48.597	

UNITA' GEOTECNICHE

- R SUOLO AGRARIO
- R ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
- R RIPIAMENTI E/O CUMULI DI CAVIA
- R RILEVATI STRADALI
- G1-sx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- G1-dx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- G2 GHIAIE PROFONDE
- S SABBIE
- L-sx LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- L-dx LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A-sx ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A1-sx ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A1-dx ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A2-sx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A2-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO

LEGENDA CAMPAGNE GEONOSTICHE

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2006)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2006)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2006)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1988)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1988)

LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE

SAC3 Prof. 40m q.t.a. 249.2m f.a. 105m S (2013)

--- CODICE SONDAGGIO

--- PROFONDITA' (m)

--- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)

--- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)

--- CAMPAGNA INDAGINI

--- LIVELLO MAX 1a FALDA

--- LIVELLO MAX 2a FALDA

PROVE IN FORO: Prove SPT: valori di Nsp espressi in colpi/30cm

PERMEABILITA': l = Lefranc

CAMPIONI: l = indisturbato

FALDA: Livello max e min 1a FALDA (m, da p.c.)

Livello max e min 2a FALDA (m, da p.c.)

Livello max e min 3a FALDA (m, da p.c.)

PIEZOMETRO: l = Tipo tubo aperto (tratto finestrato)

C = Tipo CASAGRANDE (prof. celo)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI: S = alternanza particelle di sabbia e limo

S = alternanze subordinate di limo in sabbia

S = inclusioni di blocchi e ciassi calcarei

SIS 01/TE01 STENDIMENTI SIMISICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI:

%	50 - 50	e	S ₁ =sabbia e limo
	50 - 25	con	S ₂ =sabbia con limo
	25 - 10	-oso	S ₃ =sabbia limosa
	10 - 5	deb. -oso	S ₄ =sabbia deb. limosa

CLASSI BASILARI:

R = RIPIAMENTO DI RIPIENTO

V = TERRENO VEGETALE

C = CIOTTOLI

G = GHIAIA

S = SABBIA

L = LIMO

A = ARGILLA

CO = ELEMENTI CARBONATI

FE = FERRITICO

OX = TRACCE DI OSSIDAZIONE

a = ARGILLITE

ar = ARENARIA

ag = ARGILLE SCAGLIOSE

as = ARGILLOSCISTE

ca = CALCARI

cg = CONGLOMERATO

ma = MARNA

si = SILTITE

TR = TERRENO FERRITICO

OX = TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO OPTU

R_h (MPa)

u (MPa)

f_r (%)

Autocomitoriale della CISA S.p.A.

Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

Autocomitoriale della CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

Il Geologo: NA

Il Progettista: Dott. Ing. Giovanna Cassan

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica a cura di: NA

Il Titolo Elaborato: Asse principale Ponti e Viadotti Ponte svincolo A1 sul torrente Recchio (ramo E) Profilo geotecnico

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato: RAAA 1 E R AP PV 03 E PG 002 A

Autocomitoriale della CISA S.p.A. 27/08/2014

REVISIONE: 01

REVISIONE: 02

REVISIONE: 03

REVISIONE: 04

REVISIONE: 05

REVISIONE: 06

REVISIONE: 07

REVISIONE: 08

REVISIONE: 09

REVISIONE: 10

REVISIONE: 11

REVISIONE: 12

REVISIONE: 13

REVISIONE: 14

REVISIONE: 15

REVISIONE: 16

REVISIONE: 17

REVISIONE: 18

REVISIONE: 19

REVISIONE: 20

REVISIONE: 21

REVISIONE: 22

REVISIONE: 23

REVISIONE: 24

REVISIONE: 25

REVISIONE: 26

REVISIONE: 27

REVISIONE: 28

REVISIONE: 29

REVISIONE: 30

REVISIONE: 31

REVISIONE: 32

REVISIONE: 33

REVISIONE: 34

REVISIONE: 35

REVISIONE: 36

REVISIONE: 37

REVISIONE: 38

REVISIONE: 39

REVISIONE: 40

REVISIONE: 41

REVISIONE: 42

REVISIONE: 43

REVISIONE: 44

REVISIONE: 45

REVISIONE: 46

REVISIONE: 47

REVISIONE: 48

REVISIONE: 49

REVISIONE: 50

REVISIONE: 51

REVISIONE: 52

REVISIONE: 53

REVISIONE: 54

REVISIONE: 55

REVISIONE: 56

REVISIONE: 57

REVISIONE: 58

REVISIONE: 59

REVISIONE: 60

REVISIONE: 61

REVISIONE: 62

REVISIONE: 63

REVISIONE: 64

REVISIONE: 65

REVISIONE: 66

REVISIONE: 67

REVISIONE: 68

REVISIONE: 69

REVISIONE: 70

REVISIONE: 71

REVISIONE: 72

REVISIONE: 73

REVISIONE: 74

REVISIONE: 75

REVISIONE: 76

REVISIONE: 77

REVISIONE: 78

REVISIONE: 79

REVISIONE: 80

REVISIONE: 81

REVISIONE: 82

REVISIONE: 83

REVISIONE: 84

REVISIONE: 85

REVISIONE: 86

REVISIONE: 87

REVISIONE: 88

REVISIONE: 89

REVISIONE: 90

REVISIONE: 91

REVISIONE: 92

REVISIONE: 93

REVISIONE: 94

REVISIONE: 95

REVISIONE: 96

REVISIONE: 97

REVISIONE: 98

REVISIONE: 99

REVISIONE: 100