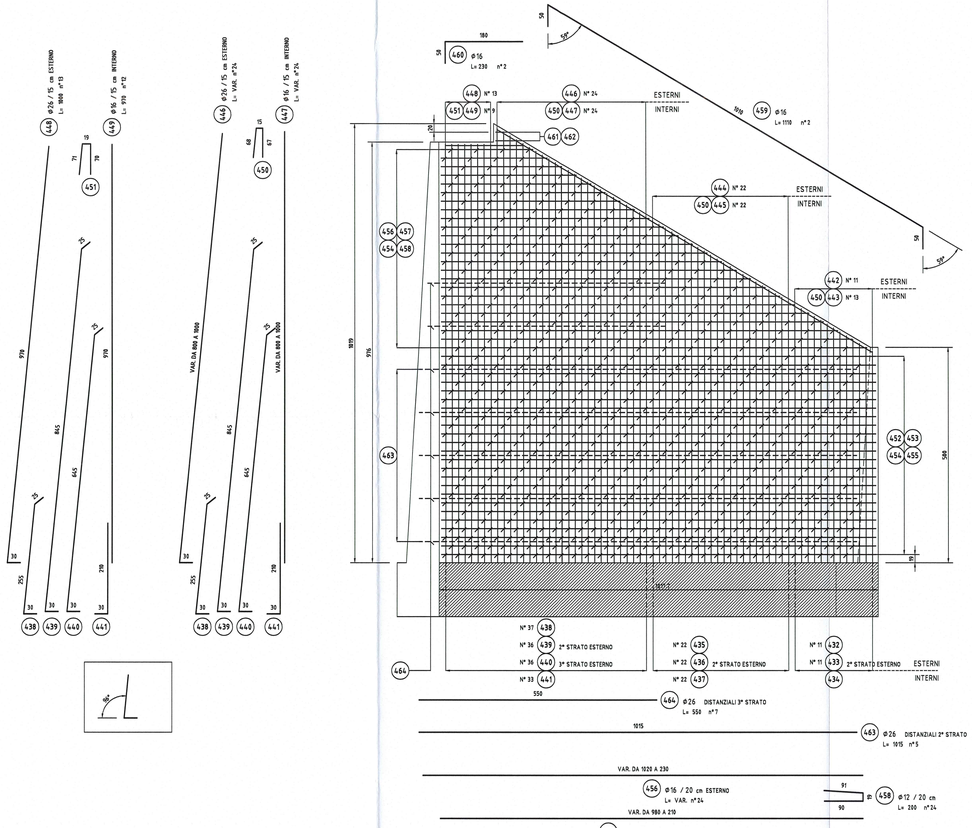
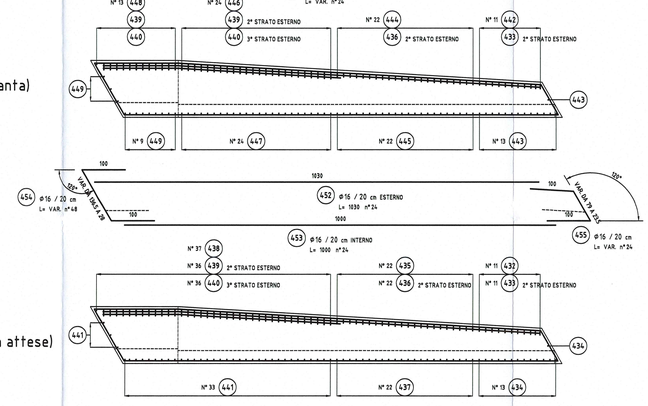
## M2__MURO INTERNO CURVA (prospetto lato interno)
-ARMATURA- 1:50



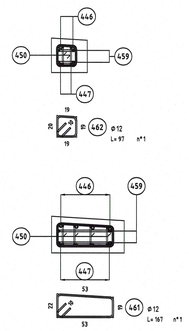

## M2__MURO INTERNO CURVA (pianta)
-ARMATURA- 1:50



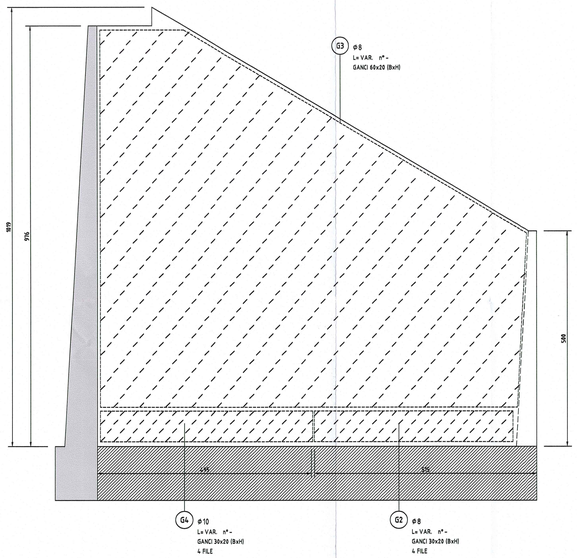

## M2__MURO INTERNO CURVA (pianta attese)
-ARMATURA- 1:50



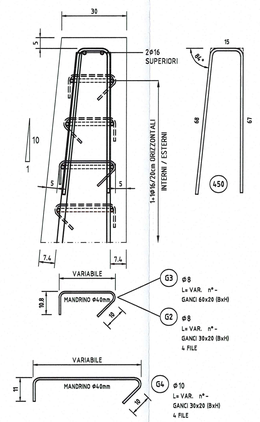

## PIANTE CUSPIDE DI SOMMITA'
-ARMATURA- 1:20



## M2__MURO INTERNO CURVA (prospetto lato interno)
-TIPOLOGIA GANCI DI COLLEGAMENTO- 1:50

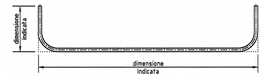



## SOMMITA' PARETE (dettaglio)
-COPRIFERRI E GANCI- 1:10




## NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : ..... Ø ≤ 16mm = 4Ø
  ..... Ø > 16mm = 7Ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME




## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
  ASSE PRINCIPALE - SOTTOVIA E SOTTOPASSI - TIPOLOGICO SOTTOVIA E SOTTOPASSI
  PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
  CODICE RAAAIEAPS0003SP001

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenze specialistiche a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. | ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n°821
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Sottovia e sottopassi
Sottovia ramo D ai rami C ed F (interconnessione autostrada A1)
Armatura muro -M2-. Tavola 2/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | 60 | 02 | S | AR | 011 | A |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 08/09/2014 | RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | PASQUALINI | NIGRELLI | MAZZOLI |